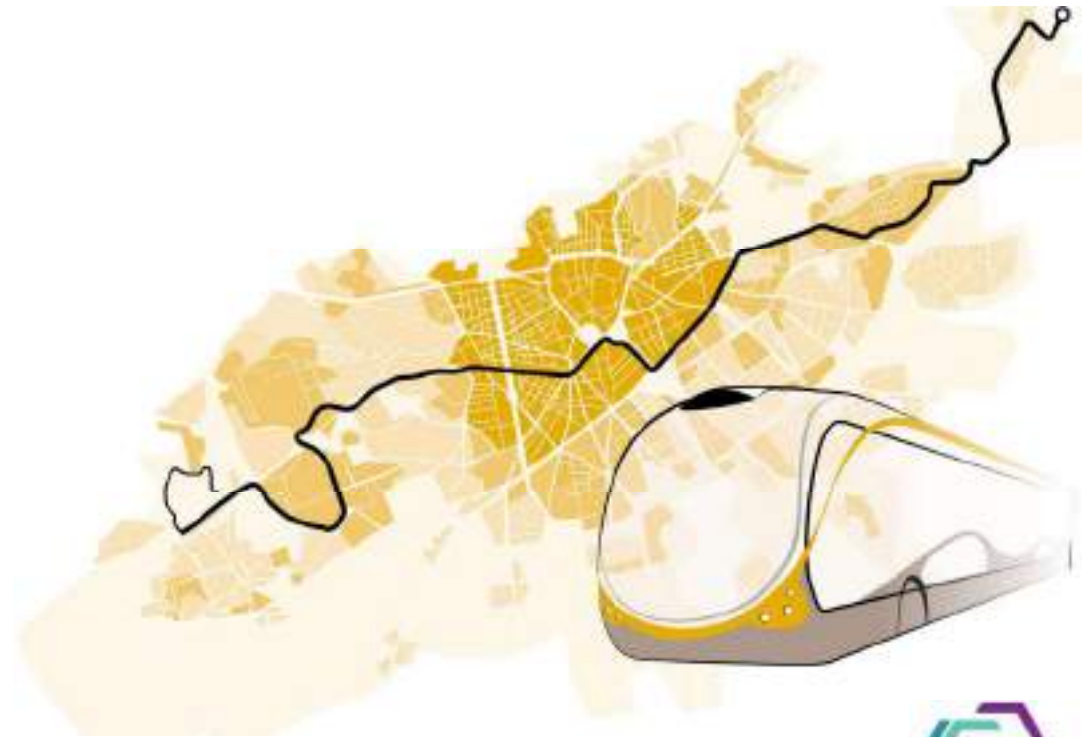


T2-DIAGONAL

relie les hommes et la nature



Les atouts de T2

➤ UN PROJET DE TRANSPORT VERTUEUX

- Le projet de Tram'Bus Diagonal T2 vise à renforcer et améliorer la performance du réseau de transports collectifs sur le territoire Nîmois, grâce au développement d'une seconde ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), qui vient mailler le réseau existant ;
- participe à diminuer la concentration des gaz à effet de serre sur l'agglomération grâce à un report de la voiture vers les transports en commun ainsi que des modes doux.
- Une Stratégie Consommateur-Producteur permettant de viser la neutralité carbone : motorisation hybride électrique-bio-gaz des véhicules, et en parallèle production de biogaz par la création d'une usine de méthanisation fonctionnant avec les boues des stations d'épurations de Nîmes Métropole.

Les atouts de T2

➤ MAIS AUSSI UN VERITABLE CORRIDOR ECOLOGIQUE :

- développe la végétalisation des abords pour permettre de contribuer à la réduction des ilots de chaleur et améliorer l'espace urbain (régulation du climat local),
- prise en compte de la diversité des paysages traversés et des enjeux hydrauliques,
- gestion raisonnée des eaux de ruissellement et des espaces verts nouvellement créés (maîtrise de la consommation en eau, démarche zéro phyto, gestion différenciée).
- Biodiversité : une expertise environnementale a été menée tout au long du projet. Ces analyses ont permis de mettre en place des actions de sensibilisation avant et pendant les travaux, et des actions d'accompagnement après le chantier dans l'objectif de protéger et conforter la faune locale (chiroptères, lézards, oiseaux).

Quelques chiffres

16 bus bi-articulés de 24m de long

Motorisation hybride (électrique/biogaz)

Projet Certifié Haute Qualité Environnementale

11,5 km d'infrastructures (dont 90% de sites propres)

Capacité de 150 voyageurs

25 stations équipées (16 stations sur la tranche 1)

Fréquentation à terme de 28 000 voyageurs/jour

1 170 arbres et arbustes plantés

Rénovation de l'éclairage public

Réaménagement des boulevards

Mise en place de la « priorité aux feux tricolores »

Budget global 123 M€ HT -



Avant/Après

—



Hotels à insectes

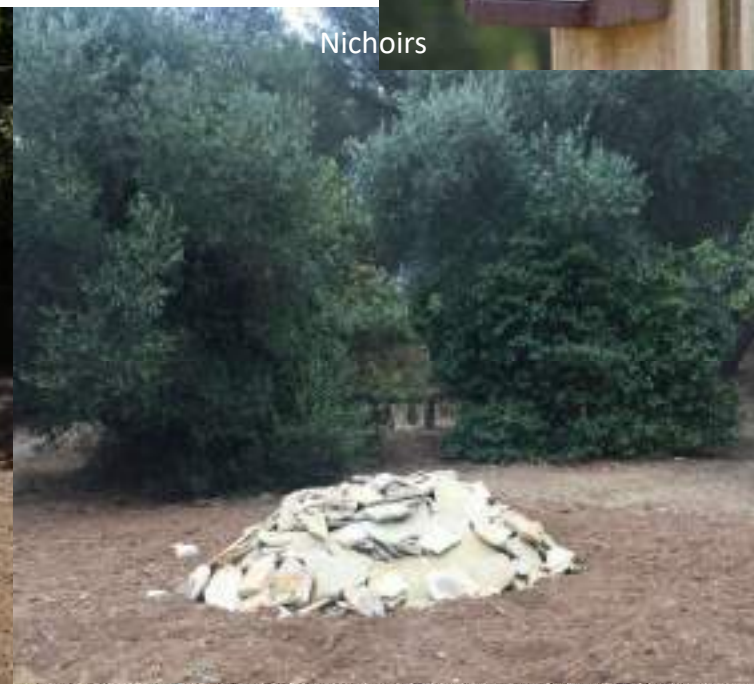
Réalisation des mesures d'accompagnement sur l'ensemble du tracé



Nichoires



Pierriers pour reptiles



RD 640 / Les noues pour gérer l'infiltration des eaux de ruissellement, création d'un alignement d'arbres



Avenue des Arts / Création de deux alignements d'arbres



**Boulevard Kennedy / Plantations arbustives avec essences locales –
augmentation de la porosité du sol - Gestion de l'eau maîtrisée**



Cirque Romain / Station Jaurès



Bassin RN 106 / Recours au 0 phyto (en attente des plantations, une végétation adventice s'est développée, témoin d'une démarche « zéro produit phytosanitaire »



Station Portes des Arts / Maintient des arbres et couture à l'existant



Boulevard Kennedy / Couture à l'existant

