

Réalisons la 3^{ème} voie

Gare Nîmes-Pont-du-Gard – Vendredi 26 mars 2021

Contexte :

- La Gare Nîmes-Pont du Gard n'est pas une destination mais un Hub devant diffuser sur le territoire,
- Aujourd'hui sans la 3eme voie, la proposition de SNCF en infrastructure, offre et commercialisation en fait une gare « bout du monde » ou « cul de sac » !

Aujourd'hui :

- Une desserte grâce à la Région par 44 TER : l'Est du territoire gardois est parfaitement connecté au réseau ferroviaire pour les déplacements quotidiens et le parking est gratuit pour les abonnés TER,
- **Mais** leurs horaires sont fixés par l'ensemble des contraintes du réseau ferroviaire régional ou interrégional (Arrêts sur l'ensemble de la ligne, nœud de Narbonne, Marseille...)
- **Et** Les horaires TGV sont fixés au niveau national sans tenir compte des contraintes de correspondance,

→ **Des correspondances difficiles et hasardeuses**

Concrètement :

- Plus de 50 % des correspondances sont mauvaises (45 minutes d'attente environ),
 - Pour y palier Nîmes Métropole met en place des bus directs vers Nîmes Centre mais leur temps de parcours est 3 fois plus long :
10min en train/30 minutes en bus,
 - Les trajets de/vers Nîmes Centre ne sont pas commercialisés par SNCF en même temps que le Billet TGV !
- **Une offre non lisible et peu attractive/ une gare non ancrée sur son territoire**

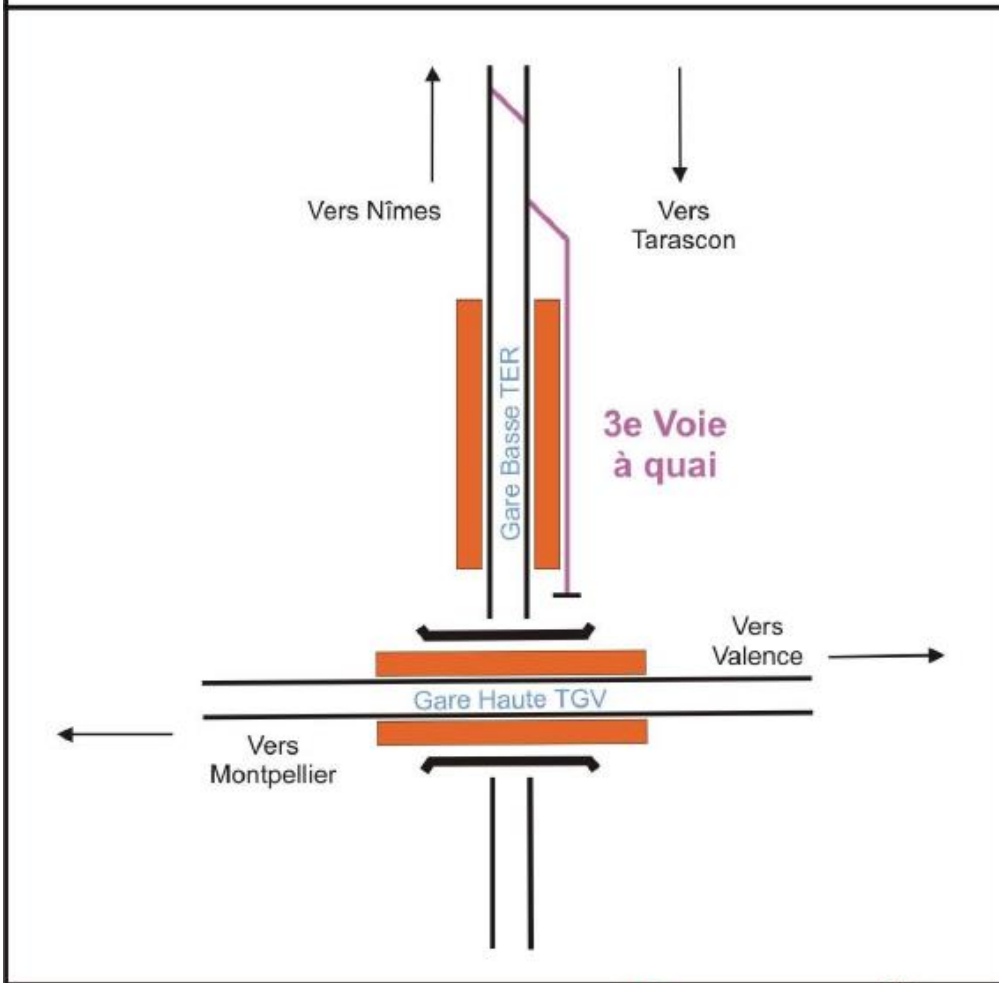
La solution :

Réalisons la
3^{ème} voie



La 3^{ème} voie à quai :

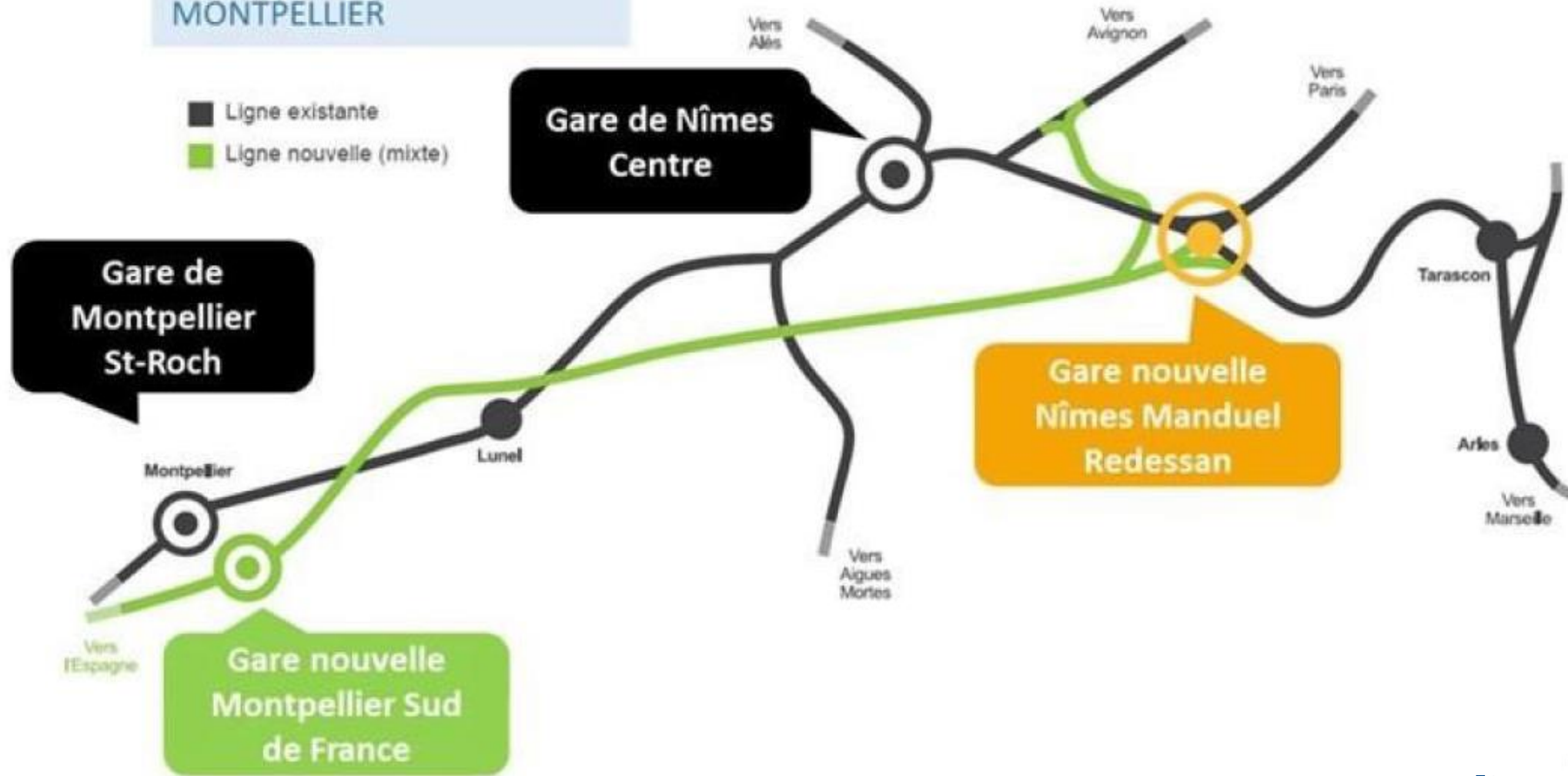
Principe d'insertion de la 3e voie en gare basse Nîmes LGV



→ Dissocier l'arrêt des trains desservant la gare de la circulation générale pour :

- Caler les horaires sur les TGV,
- Attendre en cas de retard des TGV,
- Développer autant de services que nécessaire,
- Caler des services « quai à quai », gares Nîmes-Centre/Nîmes-Pont-du-Gard pour Alès.

LE DOUBLET DE LIGNES ENTRE NÎMES ET MONTPELLIER



Réalisons la
3^{ème} voie

Comment la réaliser ?

- Réaffectation du provisionnement de 12 millions fait par SNCF sur le projet de réalisation de la gare,
- Ces 12 millions ont été financés par les collectivités locales,
- C'est donc un juste retour que la gare Nîmes-Pont du Gard soit parfaitement connectée à son territoire et puisse, au gré de son évolution, voir des services performants la desservir.