

Tango! CONSULTATION RÉSEAU

PLAN DE MOBILITÉ 2030



SYNTHÈSE

et

ENSEIGNEMENTS

UNE CONSULTATION
DE NÎMES MÉTROPOLE

LA CONSULTATION

Des échanges constructifs et des contributions riches !

COMMENT EST ORGANISÉE CETTE RESTITUTION ?



- **LA CONSULTATION** : une démarche très appréciée
- **LES OBJECTIFS** : des priorités partagées
- **DES THÉMATIQUES TRANSVERSALES**
 - ✓ Fréquence
 - ✓ Régularité / Fiabilité
 - ✓ Fluidité
 - ✓ Intermodalité
 - ✓ Services
 - ✓ Accessibilité
 - ✓ Tarification
 - ✓ Information
- **SYNTHESES DES ATELIERS DES CONSULTATIONS**
 - ✓ Nîmes Costières
 - ✓ Gardonnenque
 - ✓ Garrigues Marguerittes
 - ✓ Nîmes Garrigues Ouest
 - ✓ Costières Saint-Gilles
 - ✓ Nîmes Centre
 - ✓ Nîmes Courbessac
 - ✓ Nîmes Garrigues Nord
 - ✓ Nîmes Ouest Saint-Césaire
 - ✓ Vaunage
 - ✓ Nîmes Grézan Chemin Bas
 - ✓ Périurbain
 - ✓ Urbain
- **LES ARBITRAGES** : des propositions étudiées et globalement adoptées
- **LE MOT DE LA FIN... AUX USAGERS !**

EN BREF...

- ✓ **13 ateliers + 1 plénière des maires**
 - ✓ 2 ateliers en soirée
- ✓ **362 inscrits / 246 participants**
 - ✓ **39 heures d'échanges**
 - ✓ **155 contributions écrites**
- ✓ **199 grilles de participation active complétées**

LA CONSULTATION : une démarche très appréciée



LES POINTS FORTS DE LA CONSULTATION

La démarche de consultation a été très fortement appréciée, et saluée par 70% des participants (139 avis positifs / 199 grilles).

- Des échanges directs avec les responsables (élus et techniciens)
- Un rôle pédagogique, les consultations ont permis de contribuer à une prise de conscience générale (auprès de 50% des participants), à la fois du nombre de déplacements élevé, de la place prépondérante de la voiture, de la marge de progression des TC et des vélos et de la complexité des solutions à mettre en œuvre.
- Une écoute active des besoins exprimés et des échanges constructifs
- 2 consultations en soirée pour permettre au plus grand nombre de participer aux consultations.

« Cela montre l'intérêt que Nîmes
Métropole porte aux utilisateurs »

« Cet atelier a permis d'exprimer des
problématiques anciennes et également de
comprendre la difficulté des solutions à apporter
»



LES AXES D'EVOLUTIONS : quelques propositions des participants

- Organiser des réunions d'échanges régulières.
- Associer aux ateliers en présentiel des consultations en ligne - Ex : un questionnaire pour recueillir les besoins des habitants.
- Diffuser les documents de présentation, en amont si possible.
- Être consulté pour le plan vélo, et pour le PDM
- Une communication plus large pour plus de participation

LES OBJECTIFS



DES PRIORITES PARTAGEES

- Les objectifs du futur réseau Tango sont clairs pour la moitié des participants et pertinents pour un tiers, avec par ordre de priorité :

1. Adapter le réseau aux besoins des administrés et plus particulièrement la clientèle active
2. Offrir des liaisons plus directes et plus rapides
3. Inciter à l'utilisation d'autres modes de transports (que le véhicule individuel)

- Les participants seraient prêts à ne plus prendre leur voiture majoritairement pour le travail, puis pour les loisirs et les achats, ainsi que pour aller en centre ville. Pour ce faire, il est nécessaire de mettre en place une offre adaptée aux besoins pour que les habitants privilégient les Transports en commun.

- Mieux lutter contre la pollution en généralisant la motorisation propre des bus

- Les objectifs du PDM 2030 :

1. Développer les transports en commun (Transport collectif en site propre - TCSP, bus, Transport à la Demande - TAD...)
2. Accroître l'intermodalité (liens pistes cyclables / gares / arrêts de bus / parking relais)
3. Favoriser les modes de déplacement doux (vélo, marche...)

- Des points forts sont cités, comme :

- ✓ Très bon service des lignes T1 et T2
- ✓ L'objectif d'une meilleure connexion avec les ZA
- ✓ Les nouvelles lignes de rabattement sur les axes forts
- ✓ L'introduction d'une gestion adaptative à la demande

« Continuez une gestion mixte des flux avec des dessertes express et des dessertes type TER, de rabattement vers le réseau armature »

« Le réseau de transport en commun me donne entière satisfaction et j'en profite pour féliciter les conducteurs de bus qui ont le mérite de circuler dans des conditions difficiles.. »

DES THÉMATIQUES TRANSVERSALES

LA FRÉQUENCE



L'AVIS DES PARTICIPANTS

- La fréquence est souhaitée plus importante et plus adaptée notamment aux actifs (fréquence T1 – T2, suffisante).
- Les participants aimeraient des fréquences supérieures sur certaines lignes (1 bus / heure, même en heures creuses ou en vacances scolaires est jugé insuffisant). Les participants insistent sur la nécessité de faire évoluer la fréquence pour inciter à un usage plus massif des Transports en commun.
- Organiser des rabattements via des navettes localisées (régulières, avec minibus) sur le réseau armature express : une correspondance, facilitée type quai à quai, est privilégiée à une trop longue attente.
- Les navettes inter-quartiers (TAD zonal) sont perçues comme une solution pour pallier à la faible fréquentation et organiser les rabattements, sous réserve d'une réservation facile et flexible (2h avant OK) et d'une communication pédagogique.
- Élargir les heures de pointe au déjeuner.

DES THÉMATIQUES TRANSVERSALES

RÉGULARITÉ / FIABILITÉ



L'AVIS DES PARTICIPANTS

- Une fiabilité à améliorer : les participants constatent des retards (particulièrement à 8h) et des services non faits (manque de chauffeurs / absentéisme ou manque de bus). Les usagers souhaiteraient une communication plus importante lorsque des déviations sont mises en place et lorsque des arrêts de bus sont supprimés ou reportés.
- Les participants proposent d'améliorer la ponctualité avec des voies dédiées (notamment sur le périphérique) et avec la priorité aux feux.
- La réalisation du contournement routier Ouest, permettrait de fluidifier le trafic dans tout ce secteur.

FLUIDITÉ



L'AVIS DES PARTICIPANTS

- Raccourcir le temps de parcours pour qu'il devienne compétitif à la voiture
- Améliorer les correspondances avec des horaires mieux calibrées et avec des correspondances de quai à quai
- Meilleure adaptation de l'offre : selon la fréquentation (saturation de certaines lignes, circulation à vide sur d'autres lignes), en ajustant la capacité des bus aux besoins (bus plus grands en heures de pointe ou sur lignes saturées / minibus sur les lignes à faible fréquentation).
- Assurer une meilleure coordination avec les cars Lio / les horaires des lycées et les collèges / le CHU / les 2 gares Nîmes Centre et Nîmes Pont du Gard.
- Il est proposé d'envisager des lignes circulaires, en péri-urbain, pour éviter de passer systématiquement par le centre de Nîmes.
- L'idée d'organiser des rabattements T1/T2 avec des navettes rapides depuis des points clefs comme les universités, les zones d'activités (ex : université G. Doumergues + quartier Hoche/Sernam + parc scientifique G. Besse) est soumise.
- Le développement des priorités aux feux pour les bus avec un système de détection, qui pourrait apporter de la fluidité.

DES THÉMATIQUES TRANSVERSALES

INTERMODALITÉ



L'AVIS DES PARTICIPANTS

- Meilleure coordination avec les horaires des trains : le binôme bus / gare peut rallonger le temps de parcours et inciter les usagers à recourir à la voiture. De plus, les fréquences des trains ne sont pas toujours adaptées et les trains sont souvent en surcharge.
- Plan vélo : Plus de pistes cyclables avec l'amélioration de la sécurité (ex : développement d'un réseau Nîmes Saint Césaire / Nîmes Centre + Castanet / Bois des Espeisses en longeant la 106 + Mas de Possac / Centre Ville via Route de Beaucaire + secteur de Bouillargues + sur la 113 entre Milliaud et le Km Delta). Il est proposé d'aménager des pistes cyclables autour des gares, de développer la culture vélo, de disposer de vélos accessibles et de positionnement d'avantage de boxs à vélos de manière ciblée.
- Parking relais : Accroître les rabattements sur les entrées de ville => créer de nouveaux parcs relais (ex : Castanet / Goélands + Mas Lombard + route d'Alès + route de Sauve), de plus grande capacité et mettre en place une communication.
- Renforcer la collaboration avec la Région pour la coordination avec les TER et les cars Lio.

DES THÉMATIQUES TRANSVERSALES

SERVICES



L'AVIS DES PARTICIPANTS

- Développer l'amplitude horaire : proposer une desserte le soir et le dimanche et renforcer la fréquence pendant les vacances scolaires.
- Améliorer la sécurité. Les participants évoquent les situations de :
 - fraude (beaucoup de participants sont choqués)
 - caillassages
 - autres agressions
 - Sécurité aux arrêts
- Sensibiliser les conducteur pour une conduite plus souple et notamment pour les personnes âgées.
- Mettre en œuvre une meilleure harmonisation des lignes de TramBus et différenciation avec les lignes régulières.

DES THÉMATIQUES TRANSVERSALES

ACCESSIBILITÉ



L'AVIS DES PARTICIPANTS

- Améliorer les aménagements sur certains secteurs pour qu'ils soient accessibles (hauteur quais / respect des emplacements PMR / etc.)
- Tous les véhicules ne sont pas accessibles (ex = navette aéroport).
- Renforcer l'offre Handigo pour permettre une réservation plus flexible et de plus grandes disponibilités
- Prévoir des rampes électriques et manuelles dans les bus pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR)
- Développer une meilleure prise en compte des besoins des personnes déficientes visuelles : vocalisation de tous les véhicules, développer les annonces sonores aux arrêts (comme sur T1 et T2... mais ils ne sont pas toujours audibles => *N.B. Attention, il y a des plaintes de riverains, ces annonces constituant une nuisance sonore pour certains*).
- Futures navettes centre ville : permettre aux personnes déficientes visuelles de repérer l'approche d'une navette (puisque celle-ci doit être interpellée par l'utilisateur), via un signal sonore ou des points d'arrêts déterminés (à étudier).

DES THÉMATIQUES TRANSVERSALES

TARIFICATION



L'AVIS DES PARTICIPANTS

- Certains participants souhaiteraient une tarification plus attractive (Ex : (tarifs étudiants), voir la gratuité (notamment pour les personnes à faibles ressources). Le projet de navettes gratuite centre ville est très apprécié.
- Les cartes de bus : Permettre de valider plusieurs fois une seule carte pour faciliter les voyages en petit groupe. Il est indiqué également que le billet sans contact se périmait trop vite et que la carte nominative 50 voyages à 40€ avait été très appréciée (elle n'est plus proposée).
- Refaire passer les grilles tarifaires aux conseils de quartier.
- Améliorer le fonctionnement de validation des cartes tango dans les bus Lio
- Tickets permettant de connaître le nombre de trajets restant (à noter : actuellement cela apparaît sur la valideur)
- Ajouter des points de recharge des cartes d'abonnement en périurbain.
- Créer un pass groupe Bang (tarification commune réseaux Lio / Tango)

DES THÉMATIQUES TRANSVERSALES

INFORMATION



L'AVIS DES PARTICIPANTS

- Amener davantage de clarté en terme d'affichage aux arrêts.
- Développer une communication de pédagogie sur le fonctionnement du réseau.
- Plus d'information et de sensibilisation pour inciter à l'usage des Transports en commun : infos dans bulletins municipaux / journal de Nîmes Métropole / publications des comités de quartiers, prendre un angle usager (scénarios étudiants), valoriser le bien-être, informer davantage les actifs les possibilités de transports, plus d'information sur les horaires dans les gares et rappel du civisme à bord.
- L'infos Trafic plus efficace : via l'application avec des fonctions supplémentaires (circulation + taux de remplissage en temps réel) et en communiquant davantage sur celle-ci (tuto pour l'utilisation de l'onglet « trafic en temps réel ») et via des écrans à tous les arrêts et dans les bus.
- Valoriser les transports en commun par le gain de temps – Ex : proposer des simulations de grilles horaires valorisant les améliorations liées aux changements issus de la concertation et permettant de mesurer le temps de trajet total.

Tango! CONSULTATION RÉSEAU

PLAN DE MOBILITÉ 2030

SYNTHÈSE

ATELIER 1 – NÎMES COSTIÈRES

25 JANVIER 2022

UNE CONSULTATION
DE NÎMES MÉTROPOLE

EN BREF....



LES ARBITRAGES

RÉSEAU ARMATURE

- Création de T4 
- Création de la T3 
- Propositions sur Nîmes 
- Proposition Vaunage 

« Mieux vaut des correspondances que peu de fréquence. »

« Il faut proposer une offre riche et la demande suivra, et non pas attendre qu'il y ait la demande pour proposer une offre... »



LES PROPOSITIONS DES PARTICIPANTS

D'ordre général

- Organiser les rabattements vers le réseau structurant, avec parking relais (ex à Caveirac), pour bénéficier de fréquences plus importantes.
- Proposer une meilleure connexion avec les grandes ZA + proposer une fréquence plus élevée lors des périodes fortes d'achats.
- Proposer des lignes circulaires, ne passant pas par le centre.
- Mettre en place des minibuses sur les lignes à faible fréquentation (en heures creuses).
- Créer des chauffeurs privés salariés Tango pour les déplacements ponctuels des personnes âgées.
- Gratuité => Bien pour navettes + rétablir pour personnes aux ressources limitées.
- Nécessité d'un médiateur sur toutes les lignes pour éviter les jets de projectile ou autres agressions.
- Mettre en place un questionnaire sur le site de Nîmes Métropole pour recueillir les besoins des habitants.

Ligne par ligne

- T1 : désaturer (2 T1 à la suite en heures pleines ?) + fin à A54 et plus Caissargues + jusqu'à minuit les vendredi/samedi.
- T4 : à relier à T2 et T1 à Liberté (possible à Feuchères) + faire axe direct (ex L11) ?
- Créer une ligne TCSP Milhaud / Liberté / Marguerittes.
- Créer un arrêt Bastide à St-Césaire.
- Proposer des navettes Ville active / Family village.
- Comblent le désert Jean Jaurès (Sergent Triaire / rue de la République).
- Améliorer la L76, avec création d'un arrêt Avenue du Languedoc
- Proposer une desserte directe Paloma / Marché gare.
- Rajouter un petit écran aux arrêts gare triaire comme à l'arrêt Camargue.

TABLEAU DE SYNTHÈSE – Atelier Nîmes Costières – 25/01/22

| |  |  |  |
|---|--|---|---|
| 1 - CRÉATION DE LA LIGNE T4 CAISSARGUES - MARGUERITTES  | 7 | 4 <i>=> Difficile de se prononcer</i> | 1 |
| 2 - REMPLACEMENT DE LA L16 (liaison avec Jaurès via la L9 + liaison Ville Active / Valmy via la L7)  | | 4 | 2 <i>=> Attention aux marchés / rdv médecins</i> |
| 3 - NAVETTES CENTRE VILLE • Proposition 1 (2 navettes Est et Ouest)  | 2 <i>=> touche une zone mieux desservie / navette quai de la Fontaine</i> | | |
| • Proposition 2 (navette unique) | | | |
| 4 - L6 COSTIÈRES (Calvas/Carré Sud) • Proposition 1 (renforcement desserte G. Besse)  | 7 <i>=> touche une zone mieux desservie / navette quai de la Fontaine</i> | | |
| • Proposition 2 (maintien desserte actuelle) | 2 <i>=> pour accessibilité + pour le soir</i> | | |
| 5 - L6 ET L7 NIMES CENTRE (Calvas/Carré Sud + Valmy/Ville active) • Proposition 1 (L6 par Victor Hugo et L7 par Courbet)  | 5 | | |
| • Proposition 2 (L6 par Courbet et L7 par Victor Hugo) | 1 | | |

Tango! CONSULTATION RÉSEAU

PLAN DE MOBILITÉ 2030

SYNTHÈSE

ATELIER 2 – SECTEUR GARDONNENQUE

26 JANVIER 2022

UNE CONSULTATION
DE NÎMES MÉTROPOLE

EN BREF....



LES ARBITRAGES

RÉSEAU ARMATURE

- Création de T4
- Création de la T3
- Propositions sur Nîmes
- Proposition Vaunage



LES PROPOSITIONS DES PARTICIPANTS

• Les navettes inter-villages

- Des plages horaires fixes aux heures de pointes, pour les personnes âgées et pour des destinations précises comme le médecin, la pharmacie...et horaires à la demande aux heures creuses.
- Relier les 2 zones des navettes inter-villages par une navette.
- Des navettes AR La Calmette/St Mamert.

• Les lignes

Ligne 61 : proposition de 2 nouveaux arrêts à l'hôpital Carrémeau et à l'IUT et d'un 3^{ème} arrêt suite à la création d'une aire de covoiturage à La Calmette au carrefour de la RN 106 et de la Route de St Chaptès

Ligne 104 : la doubler aux heures de pointe

Ligne 802-1 : Ajouter un horaire pour les scolaires

Mettre une ligne pour les actifs et les scolaires aux heures de pointe faisant la liaison entre les villages y compris pendant les vacances scolaires

Création d'une ligne le samedi matin pour les Allers Retors Nîmes-Montignargues

Et en plus....

- **Renforcement des liaisons avec les gares** : Mieux relier les villages aux gares respectives par un système de navettes (exemple Fons et St Geniès) et prolongation de la L62 vers la gare de St Génès
- **Voie dédiée sur la Route d'Alès** pour les bus en horaires de pointe et rendu aux véhicules en heures creuses comme à Grenoble.
- **Création d'un pôle multimodal** en direction d'Alès
- **Sécurisation des pistes cyclables**

TABLEAU DE SYNTHÈSE – Atelier Gardonnenque – 26/01/22

| |  |  |  |
|--|--|---|---|
| CRÉATION DE 2 NAVETTES INTER-VILLAGES | 12 | | |
| L'ADAPTATION DE LA L61 | 12 | | |
| L'ADAPTATION DE LA L62 | 12 | | |

Tango! CONSULTATION RÉSEAU

PLAN DE MOBILITÉ 2030



SYNTHÈSE

ATELIER 3

GARRIGUES- MARGUERITTES

27 JANVIER 2022

UNE CONSULTATION
DE NÎMES MÉTROPOLE

EN BREF....



LES ARBITRAGES

RÉSEAU ARMATURE

- Création de T4
- Création de la T3
- Propositions sur Nîmes
- Proposition Vaunage



LES PROPOSITIONS DES PARTICIPANTS

- Création de la T4
 - Envisager un mix de scénario entre la proposition 1 et la proposition 2 avec 2 arrêts (Paloma et Super U)
 - Faire une véritable T4 express comme la T2, sans arrêt entre Paloma et Feuchères
 - Revoir le tracé de la T4 et de la L11
- Création des navettes inter villages
 - Penser aux équipements PMR!
 - 1 navette vers Rodilhan pour les scolaires
 - Plus de communication pour mieux comprendre le réseau
 - Et la gratuité des navettes?
 - Demande d'étude d'une navette pour desservir les entreprises du secteur sud de Ledenon
- Ligne 11 : une plus grande amplitude horaire
- Ligne 22 : une étude est à envisager pour les habitudes des scolaires et la fréquentation de la ligne le mercredi

TABLEAU DE SYNTHÈSE – Atelier Garrigues Marguerittes – 27/01/22

| |  |  |  |
|--|--|---|---|
| CRÉATION DE LA T4 | | | |
| • Proposition 1 <i>(axe structurant secteur Marguerittes)</i> | 2 | | |
| • Proposition 2 <i>(intérieur Marguerittes avec trajet L11)</i> | <i>Majoritairement favorable => avec soit arrêt à Paloma soit Super U Marguerittes avec fréquence toutes les 15mn avec correspondances garanties de quai à quai</i> | | |
| • Proposition 3 <i>(élargissement périmètre navette inter-village)</i> | | | |
| CRÉATION D'UNE NAVETTE INTER-VILLAGE | <i>Majoritairement favorable => mais demande à voir à l'usage</i> | | |
| ADAPTATION DE LA L22 | | | |
| • Proposition 1 <i>(itinéraire identique à l'actuel)</i> | <i>Pas de position => besoin d'une meilleure prise en compte de l'urbanisation de Sernhac</i> | | |
| • Proposition 2 <i>(chemin de Sernhac et desserte des collines)</i> | <i>Très majoritairement favorable => mais attention! personne de Bezouze,</i> | | |
| ADAPTATION DE LA L21 <i>(terminus Philippe Lamour en heures de pointe + navette inter-village en heures creuses)</i> | | <i>Essentiellement information</i> | |

Tango! CONSULTATION RÉSEAU

PLAN DE MOBILITÉ 2030

SYNTHÈSE

ATELIER 4

NÎMES GARRIGUES OUEST

1er FÉVRIER 2022

UNE CONSULTATION
DE NÎMES MÉTROPOLE

EN BREF....



LES PROPOSITIONS DES PARTICIPANTS



LES ARBITRAGES

RÉSEAU ARMATURE

- Création de T4
- Création de la T3
- Propositions sur Nîmes
- Proposition Vaunage



« La T4 et les navettes du centre ville : bonne initiative mais pour les fréquences et amplitude horaire : pas du tout au niveau d'une ville de 150.000 habitants et d'une métropole de 250.000 ! »

« Plus l'offre baisse, moins les gens prennent le bus et plus l'offre baisse... »

« Libérateur !

»

D'ordre général

- Des bus plus petits et plus fréquents.
- Augmenter la fréquence à un bus toutes les 10' comme à Strasbourg (+ un bus pas au-delà de 10' à pieds de chez soi).
- Organiser des rabattements vers les lignes structurantes avec des lignes plus régulières et des bus plus petits.
- Créer des parking relais => Ex : à Castanet, pour irriguer le quartier et inciter à prendre les TC + à Goélands.
- Que tout passe par la gare => y aller en TCSP via la 106 (ou les petits chemins) depuis les quartiers ouest / nord ouest.
- Que les navettes Handigo soient accessibles à tous les types de handicap, pas seulement aux fauteuils roulants (déficients visuels, sonores, etc.).
- Organiser une régulation fine et pertinente de la gestion du trafic, avec l'aide des contrôleurs qui deviendraient des régulateurs.
- Aménager des pistes cyclables (Castanet / Bois des Espeisses en longeant la 106).
- Réaliser le contournement routier Ouest.

Ligne par ligne

- **L82** : revoir les arrêts de la ligne tout le long du Mas de Lauze + rajouter 2 arrêts après la maison de retraite Korian + intégrer un arrêt à Laennec.
- **L4** : avoir des bus le soir + des abribus + parking relais + arrêt trop loin de la rue des Chassaintes, à desservir .
- **L9** : fréquence à 15' + desservir le centre ville plutôt que Jaurès + avoir des bus le soir + parking à la hauteur du chemin du Creux de l'Assemblée + Transport en commun entre quartier d'Espagne et Bois des Espeisses.
- **L74** : augmenter la fréquence + élargir la navette pour aller au Mas Baron + desservir nouveau lotissement + prévoir un arrêt à l'Intermarché de Vacquerolles.
- **L70** : augmenter la fréquence.
- **T2** : créer plusieurs arrêts à la place du seul arrêt Trait d'Union + besoin d'une navette pour rejoindre la T2 depuis le Mas de Lauze.
- **Créer une liaison (navette inter-quartiers)** entre le quartier Camplanier Vacquerolles et Castanet.
- Desserte cadencée de la gare TGV + aéroport.
- Améliorer les **navettes interquartiers sur les quartiers Garrigues Ouest** qui feraient un relais avec Castanet pour utiliser une ligne qui a des fréquences plus importantes.

TABLEAU DE SYNTHÈSE – Atelier 4 - Nîmes Garrigues Ouest – 01/02/22

| |  |  |  |
|---|--|---|---|
| 1 - L82 : CRÉATION DE LA NAVETTE INTER-QUARTIERS | 14 | | 3 |
| 2 - L74 | | | |
| • Proposition 1 (maintien itinéraire actuel) | 2 | 1 | 2 |
| • Proposition 2 (desserte Petit Vedelin sans passer par Mas Baron) | 8 | 4 | 2 |
| 3 - ADAPTATION L4 POUR PETIT VEDELIN HORIZON 2023 | 8 | 2 | 1 |
| 4 - NAVETTES CENTRE VILLE | | | |
| • Proposition 1 (2 navettes Est et Ouest) | 12 | 4 | 2 |
| • Proposition 2 (navette unique) | 1 | | 1 |
| 5 - ADAPTATION L9 (nouvelle liaison avec Jaurès pour le secteur route d'Alès) | 7 | 4 | 5 |

Tango! CONSULTATION RÉSEAU

PLAN DE MOBILITÉ 2030



SYNTHÈSE

ATELIER 5

COSTIERES – SAINT GILLES

2 FÉVRIER 2022

UNE CONSULTATION
DE NÎMES MÉTROPOLE

EN BREF....



LES ARBITRAGES

RÉSEAU ARMATURE

- Création de T4
- Création de la T3
- Propositions sur Nîmes
- Proposition Vaunage



LES PROPOSITIONS DES PARTICIPANTS

D'ordre général

- Une meilleure communication sur les sites internet de Nîmes Métropole et de Tango surtout lorsqu'il y a des consultations.
- Sur l'appli Tango, un tuto pour l'utilisation de l'onglet « trafic en temps réel ».
- Des toits sur les abris-bus.
- Des points de recharge des cartes d'abonnement sur la commune de St Gilles.
- Création de navettes entre les gares « Nîmes-Pont du Gard » et Feuchères en complément de l'offre TER.
- Développer l'offre de vélos en libre service à St Gilles.

Ligne par ligne

- **L42** : Un bus toutes les 30mn aux heures de sorties des écoles.
- **L42** : Un meilleur affichage à la gare routière et au Parnasse (l'orientation du panneau est face au soleil. La réverbération ne permet pas aux voyageurs de voir les horaires).

TABLEAU DE SYNTHÈSE – Atelier Costières St-Gilles – 02/02/22

| |  |  |  |
|--|--|---|---|
| 1 - CRÉATION DE LA T4 | | | |
| • Proposition 1 (T1 terminus A54 - le dimanche Caissargues T4 terminus Caissargues) | 2 | 4 | |
| • Proposition 2 (T1 terminus en alternance Caissargues/A54 T4 terminus A54) | 2 | | |
| 2 - L41 (2 nouveaux arrêts) | 3 | 1 | |
| 3 - ADAPTATION DE LA L32 MANDUEL CENTRE COMMUNE | | | |
| • Proposition 1 (itinéraire via centre commune) | 1 => habitant de Manduel résidant dans le centre de la commune | 2 | 1 |
| • Proposition 2 (itinéraire actuel) | 1 | | |
| 4 - ADAPTATION DE LA L32 MANDUEL TERMINUS | | | |
| • Proposition 1 (terminus gare tgv) | 2 => avec navettes inter-villages | 1 | |
| • Proposition 2 (terminus collège) | 1 | | |
| 5 - ADAPTATION DE LA L32 RODHILAN | | | |
| • Proposition 1 (itinéraire actuel) | 2 | 1 | |
| • Proposition 2 (itinéraire via chemin des canaux) | | | |
| 6 - ADAPTATION DESSERTE ZA DE GREZAN | | | |
| (Nouvel arrêt + fréquence L32 + horaires spécifiques CAT et salariés) | 8 | | |

Tango! CONSULTATION RÉSEAU

PLAN DE MOBILITÉ 2030

SYNTHÈSE

ATELIER 6

NIMES CENTRE

3 FÉVRIER 2022

UNE CONSULTATION
DE NÎMES MÉTROPOLE

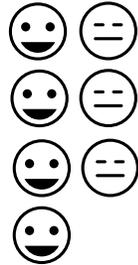
EN BREF....



LES ARBITRAGES

RÉSEAU ARMATURE

- Création de T4
- Création de la T3
- Propositions sur Nîmes
- Proposition Vaunage



« La création de la L13, c'est une très bonne chose, notamment le passage à proximité directe de la Mission Locale d'Insertion (chemin du Mas de Chelon), qui était jusque là complexe d'accès, alors qu'il s'agit d'un service public »

« Le remplacement de la L16, c'est une excellente idée pour le maillage de ce secteur »

« Grâce à cette réunion, j'ai compris que la densité générale de Nîmes était trop faible pour généraliser les TC, et que 7% c'est finalement pas si mal ! »

« Il faut être raisonnable et ne pas mettre en service des bus pour 2 personnes... »



LES PROPOSITIONS DES PARTICIPANTS

D'ordre général

- Etre dans une démarche d'offre et pas d'attente de la demande.
- Améliorer l'intermodalité : faciliter l'individualisation des trajets amont (vélo / pied / trottinette) pour atteindre les TC, et ainsi les remplir + mieux informer sur les parking relais.
- Élargir l'amplitude horaire : plus tôt le matin pour ceux qui partent travailler, plus tard le soir pour les besoins de sorties/loisirs (notamment L3/L5 + L6 + L7 + L9) + le dimanche (L9).
- Accessibilité : vocalisation de tous les véhicules + développer les annonces sonores aux arrêts (comme sur T1 et T2... mais attention pas toujours audibles). *N.B. Attention, il y a des plaintes de riverains, ces annonces constituant une nuisance sonore pour certains.*
- Sécurité : améliorer le service et l'ambiance pour inciter à la mixité.

Ligne par ligne

- **Navettes centre ville** : étudier l'allongement de l'itinéraire de la proposition 1 vers l'avenue Pompidou car 4 nouvelles résidences vont être construites dans ce secteur + permettre aux personnes déficientes visuelles de repérer l'approche d'une navette (puisque celle-ci doit être interpellée par l'utilisateur), via un signal sonore (à étudier).
- **L10** : augmenter la fréquence en heures de pointe + desserte le dimanche (besoin pour la maison de retraite : 2 le matin / 2 le soir) + en venant du Mas d'Escattes, descendre par Jean Bouin (au lieu de tourner à gauche sur Talabot) puis par la rue Notre Dame.
- **L9** : revenir à fréquence 3/h = toutes les 20' + le dimanche

TABLEAU DE SYNTHÈSE – Atelier 6 – NIMES CENTRE – 03/02/22

| |  |  |  |
|---|--|---|---|
| 1 - NAVETTES CENTRE VILLE | | | |
| • Proposition 1 (2 navettes Est et Ouest) | 11 | | |
| • Proposition 2 (navette unique) | 2 | | |
| 2 - ADAPTATION L6 ET L7 – CENTRE VILLE | | | |
| • Proposition 1 (L6 par Victor Hugo et L7 par Courbet) | 6 | 1 | |
| • Proposition 2 (L6 par Courbet et L7 par Victor Hugo) | 2 | | |
| 3 - ADAPTATION L6 ET L7 – GEORGES BESSE | | | |
| • Proposition 1 (renforcement de la desserte G. Besse) | 5 | 1 | |
| • Proposition 2 (maintien de la desserte actuelle) | 2 | | |
| 4 - REMPLACEMENT DE LA L16 | | | |
| (via L9 par Jean Jaurès / L6 / L7 Ville active) | 7 | | 1 |
| 5 - CRÉATION DE LA L13 | | | |
| (desserte Maréchal Juin / KM Delta / Mas des Rosiers) | 9 | | |
| 6 - ADAPTATION L9 | | | |
| (nouvelle liaison avec Jaurès pour le secteur route d'Alès) | 4 | | |

Tango! CONSULTATION RÉSEAU

PLAN DE MOBILITÉ 2030

SYNTHÈSE

ATELIER 7

NÎMES COURBESSAC

03 FÉVRIER 2022

UNE CONSULTATION
DE NÎMES MÉTROPOLE

EN BREF....



LES ARBITRAGES

RÉSEAU ARMATURE

- Création de T4
- Création de la T3
- Propositions sur Nîmes
- Proposition Vaunage



« Cela montre l'intérêt que Nîmes

Métropole porte aux utilisateur »

« Une consultation enrichissante

»

« La navette centre ville, c'est génial ! »

« Pas assez structuré »



LES PROPOSITIONS DES PARTICIPANTS

D'ordre général

- Poser la question d'un trolley (et penser au transport par câble c'est pas cher !).
- Extension des priorités aux feux pour les bus avec un système de détection, qui pourrait apporter de la fluidité (notamment pour L6 et L7).

Ligne par ligne

- **L10 :**
 - ✓ Instaurer une fréquence à 15'
 - ✓ Coordonner les horaires avec la T2
 - ✓ Renfort régulier, notamment au niveau de la route de Courbessac.
 - ✓ Faire partir tous les bus de Mas d'Escattes (les départs de Courbessac désavantagent les étudiants).
 - ✓ Mettre des mini / moyens bus de Serre Cavalier à Feuchères et des bus standards de Feuchères à Mas d'Escattes
 - ✓ Beaucoup de scolaires : doubler les bus entre 12h et 14h et à partir de 16h ou éviter l'arrêt au Mas de Mingue, afin de dévier naturellement les usagers par T2, ce qui désengorgerait.
 - ✓ Circuler le dimanche pour les besoins liés au CHU et à l'Ehpad, avec un système de taxi à la demande
 - ✓ Installer un banc à l'arrêt Hironnelle.
 - ✓ Mettre de la lumière à l'arrêt Mas d'Escattes
- **L6 :** fréquence à moins de 15'.
- **L6 et L7 :** proposition d'une seule ligne mais avec 2 itinéraires : l'un via Gambetta/Coupole, l'autre via Amiral Courbet + ces 2 lignes ne concernent pas les mêmes usagers (d'un côté personnes âgées se déplaçant en journée, de l'autre des actifs se rendant sur leur lieu de travail) => Faire 1 bus sur 3 et étudier le multilignage ?
- **L79 / L83 / L84 - Navette Inter-quartiers :** élargir le dispositif au dimanche matin pour les besoins des personnes se rendant à l'office
- **T4 :** créer 1 arrêt de la ligne T4 au bas de l'avenue Monseigneur Claberio (bas du Mas de Mingue) sans quitter la route d'Avignon.
- **T2 :** passer par le rond point de l'école de Police au niveau de Courbessac.

TABLEAU DE SYNTHÈSE – Atelier 7 - Nîmes COURBESSAC – 03/02/22

| |  |  |  |
|---|--|---|---|
| 1 – LIGNE T2 <i>(fréquence 10')</i> | 13 | | |
| 2 – CRÉATION DE LA LIGNE T4 | 13 | | |
| 3 - ADAPTATION L6 ET L7 – CENTRE VILLE | | | |
| • Proposition 1 <i>(L6 par Victor Hugo et L7 par Courbet)</i> | 8 | | |
| • Proposition 2 <i>(L6 par Courbet et L7 par Victor Hugo)</i> | 5 | | |
| 4 - ADAPTATION L6 ET L7 – GEORGES BESSE | | | |
| • Proposition 1 <i>(renforcement de la desserte G. Besse)</i> | 5 | 2 | |
| • Proposition 2 <i>(maintien de la desserte actuelle)</i> | 2 | | |
| 5 – ADAPTATION L10 | | | |
| • Proposition 1 <i>(maintien de la desserte actuelle)</i> | 1 | 3 | |
| • Proposition 2 <i>(desserte plus directe vers le CHU Serre Cavalier)</i> | 5 | | |
| 6 – ADAPTATION L8 | | | |
| • Proposition 1 <i>(maintien de la desserte actuelle)</i> | 2 | 5 | |
| • Proposition 2 <i>(desserte via Mas de Ville)</i> | | | |
| 7 – L79 / L83 / L84 : NAVETTE INTER-QUARTIERS | 9 | 3 | 1 |

Tango! CONSULTATION RÉSEAU

PLAN DE MOBILITÉ 2030

SYNTHÈSE

ATELIER 8

NÎMES GARRIGUES NORD

7 FÉVRIER 2022

UNE CONSULTATION
DE NÎMES MÉTROPOLE

EN BREF....



LES ARBITRAGES

RÉSEAU ARMATURE

- Création de T4 
- Création de la T3 
- Propositions sur Nîmes 
- Proposition Vaunage 

« Il y a de plus en plus de personnes dans les bus, et surtout dans la T1

»

« Merci pour l'organisation et l'écoute

»

« J'espère que cette concertation ne sera pas un alibi et qu'il y aura une suite ou plusieurs...

»



LES PROPOSITIONS DES PARTICIPANTS

D'ordre général

- Réévaluer tous les 2 ans en fonction des nouveaux commerces et nouveaux logements.
- Refaire passer les grilles tarifaires aux conseils de quartier.

Ligne par ligne

- **Navettes centre ville** : si la proposition 1 emporte les suffrages (irrigation de l'Écusson + desserte du parking Jean Jaurès + valorisation des commerces + incitation à utiliser les autres lignes), il est suggéré d'envisager la 2 avec un contre sens, car elle possède également des atouts (desserte de la gare + itinéraire plus simple + connexion Est / Ouest) ou de mixer les 2.
+ Le passage par la Placette est questionné.
+ Prévoir une amplitude horaires 9h/19h
- **L71** : adapter les horaires aux besoins des usagers (démarrage du lycée à 9h et retour à 13h30 et 16h)
- **Que les 4 lignes Nord / Sud convergent vers un même point d'arrêt** pour rejoindre la navette centre ville.
- **Une meilleure desserte du quartier Colline Nord** (chemin des Antiquailles) en direction des collèges et lycées du centre ville, inexistant pour le lycée Albert Camus dont on dépend actuellement.
- **Proposer un mini bus de Calvas à Chemin du Haut de Roulan** pour les personnes en situation de handicap + de nombreuses familles avec enfants (desserte des écoles Mont Duplan / Révolution / etc.)
- Créer un arrêt Mas de Ponge.

TABLEAU DE SYNTHÈSE – Atelier 8 - Nîmes Garrigues Nord – 07/02/22

| |  |  |  |
|---|--|---|---|
| 1 - ADAPTATION L6 ET L7 – CENTRE VILLE | | | |
| • Proposition 1 <i>(L6 par Victor Hugo et L7 par Courbet)</i> | 9 | | |
| • Proposition 2 <i>(L6 par Courbet et L7 par Victor Hugo)</i> | | | |
| 2 - ADAPTATION L6 ET L7 – GEORGES BESSE | | | |
| • Proposition 1 <i>(renforcement de la desserte G. Besse)</i> | 6 | 1 | |
| • Proposition 2 <i>(maintien de la desserte actuelle)</i> | | | |
| 3 - NAVETTES CENTRE VILLE | | | |
| • Proposition 1 <i>(2 navettes Est et Ouest)</i> | 8 | | |
| • Proposition 2 <i>(navette unique)</i> | 1 | | |

Tango! CONSULTATION RÉSEAU

PLAN DE MOBILITÉ 2030

SYNTHÈSE
ATELIER 9

NIMES OUEST SAINT CESAIRE

8 FÉVRIER 2022

UNE CONSULTATION
DE NÎMES MÉTROPOLE

EN BREF....



LES ARBITRAGES

RÉSEAU ARMATURE

- Création de T4
- Création de la T3
- Propositions sur Nîmes
- Proposition Vaunage



LES PROPOSITIONS DES PARTICIPANTS

D'ordre général

- Prévoir des rampes électriques ET manuelles dans les bus pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR)
- Demande de gratuité des transports
- Plus de parkings de délestage et de plus grande capacité que ceux qui existent actuellement
- Création de navettes en direction de la gare « Nîmes-Pont du Gard »
- Pour éviter le croisement des bus rue Eloy Vincent, le comité de quartier Puech du Teil propose un aller par la rue Eloy Vincent et un retour par la route de Sommières avec un arrêt face à la Galerie Georges Sand

Ligne par ligne

- **T2 – Ligne 5** Une correspondance quai à quai
- **Ligne 8** Prévoir un arrêt à Carrefour
- **Ligne 5** Proposition d'une correspondance à Laennec pour le CHU
- **Navette de Centre Ville** : la proposition 1 retient l'attention de la majorité des participants

TABLEAU DE SYNTHÈSE – Atelier Nîmes Ouest St-Césaire – 08/02/22

| |  |  |  |
|--|--|---|---|
| 1 – LIGNE T2 <i>(fréquence 10')</i> | 13 | | |
| 2 – L8 : GALILÉE / PONT DE JUSTICE | 9 | 1 | |
| 3 – L88 : VALDEGOUR-PISSEVIN | 12 | | |
| 4 – L5 : LAENNEC / PONT DE JUSTICE | 4 | 6 <i>Majoritairement des non utilisateurs</i> | 2 |
| 5 – L13 : MAS DES ROSIERS / GARE ROUTIÈRE | 11 | 1 | |
| 6 – L82 : NAVETTE INTER-QUARTIERS | 11 | 2 | 1 |
| 7 – ZA ST-CÉSAIRE | 12 | 1 | 1 |
| 8 – ZA KM DELTA / L13 | 9 | 3 | |

Tango! CONSULTATION RÉSEAU

PLAN DE MOBILITÉ 2030



SYNTHÈSE

ATELIER 10

VAUNAGE

09 FÉVRIER 2022

UNE CONSULTATION
DE NÎMES MÉTROPOLE

EN BREF....



LES ARBITRAGES

RÉSEAU ARMATURE (avis assez serrés)

- Création de T4 ☹️
- Création de la T3 ☹️
- Propositions sur Nîmes ☹️
- Proposition Vaunage 😊

« Il faut valoriser le bus : on peut lire, on est mieux que coincé dans sa voiture, dans les

bouchons »

« Il faut que les gens comprennent qu'on est à l'heure des choix : plus de bus pour moins de voitures... et

qu'il faut alors accepter les aléas »
« Nous avons eu un sentiment d'être entendu mais espérons voir la mise en pratique pour notre village St-Dionisy »

« Le bus, c'est très pratique et c'est pas cher »

« Cet atelier a permis d'exprimer des problématiques anciennes et également de comprendre la difficulté des solutions à apporter »

« C'est constructif, je prendrai le bus plus souvent »



LES PROPOSITIONS DES PARTICIPANTS

D'ordre général

- Plus de fréquence, notamment l'après-midi à St-Dionisy.
- Plus d'information et de sensibilisation pour inciter à l'usage des TC : infos dans bulletins municipaux / journal de Nîmes Métropole + prendre un angle usager (scénarios étudiants) + valoriser le bien-être.
- Que les bus soient prioritaires sur les voitures. *N.B. Pédagogie sur la gestion des flux.*
- Amplitude horaire : à étendre globalement sur le secteur Vaunage + tester des bus le dimanche (de plus en plus de commerces ouverts).
- Améliorer l'accessibilité pour les mal voyants : avoir des bus vocalisés + arrêt du bus quand présence de cannes blanches ou chiens guides.
- Remettre les chiffres de l'EMD à jour - Ex : augmentation de la population à St-Dionisy, qui nécessite alors de nouvelles infrastructures, comme une aire de co-voiturage.
- Tempo : que les bus soient accessibles aux non scolaires
- Moins de bus dans les villages (nuisances) + un point commun pour les départs
- Des pistes cyclables, et notamment sur la voie verte jusqu'à Nîmes et non jusqu'à « tropic plantes » (qui emprunte la RD40 très fréquentée et dangereuse) + sur la 113 entre Milliaud et le Km Delta.

Ligne par ligne

- Créer une navette électrique par village, qui rabattrait vers l'Express Vaunage. *N.B. Alerte sur le coût + risque d'avoir des bus vides* + Et/ou créer une navette dans de petits véhicules St-Dionisy / Langlade (comme St-Côme / Clarensac) qui alimenterait différents arrêts de bus. *N.B. Alerte sur la nécessité d'avoir 3 bus (St-Côme / St-Dionisy / Tres Patas) + Et/ou envisager un terminus à Tres Patas puis des navettes St-Côme / Clarensac + St-Dionisy / Clarensac.* + Et/ou créer une navette intervillages pour la zone de Vaunage vers les centres villages et la L51.
- Réaliser les **aménagement routiers de la D40** pour enfin désengorger la zone et pouvoir mettre en place un véritable Express Vaunage. *N.B. Dossier en cours, compétence du Département.*
 - ✓ Création d'une 3^{ème} / 4^{ème} voie modes doux (vélos / bus) entre l'Intermarché de Caveirac / Langlade / St-Césaire
 - ✓ Création de parking relais (à Bernis et Caveirac notamment).
- **L11** : aller de Bernis à gare Feuchères + cadencage + desserte le dimanche
- **L51** : aller jusqu'au rond-point du casino à St-Dionisy = prolongement de 1 km seulement (nombreuses citations) => navette de rabattement comme à St-Come + L52 St-Come / Langlade
- **Express Vaunage** : avoir une large amplitude horaire : 1^{ère} arrivée à 6h du matin et sortie à 21h (départ Nîmes).
- **Tempo 227** : renfort pour les lycéens de St-Dionisy + retour depuis la gare routière.
- Plus de dessertes, et directes, de la **gare TGV Nîmes Pont du Gard** + harmonisation des horaires / correspondances avec les TGV (connecter les heures d'arrivée à la gare de Nîmes Centre avec les heures de départ de navette vers l'autre gare) et les TER (pour Montpellier).
- Installer un **affichage** à l'abribus de la mairie de Langlade
- Un **tram / train** sur la voie verte vers St-Dionisy ? *N.B. Les coûts très élevés et les délais très longs ont été évoqués + un projet en cours mais vers Lunel*

TABLEAU DE SYNTHÈSE – Atelier 10 – VAUNAGE – 09/02/22

| |  |  |  |
|-----------------|--|---|---|
| 1 – L51 | | | |
| • Proposition 1 | 14 | 9 | |
| • Proposition 2 | 6 | 1 | |
| 3 – L11 | 8 | 22 | |

Tango! CONSULTATION RÉSEAU

PLAN DE MOBILITÉ 2030

SYNTHÈSE

ATELIER 11

NÎMES GREZAN CHEMIN BAS

10 FÉVRIER 2022

UNE CONSULTATION
DE NÎMES MÉTROPOLE

EN BREF....



LES ARBITRAGES

RÉSEAU ARMATURE

- Création de T4
- Création de la T3
- Propositions sur Nîmes
- Proposition Vaunage



« Enfin on nous demande notre avis !

»

« Fréquence + prix + temps de parcours : voilà ce qui est important pour les usagers »

« Les idées sont bonnes, la volonté d'écoute est là »

« On s'acharne sur la ligne 32, on se bat depuis 2016... mais du coup, on ne prend plus le bus »

« Lenteur (administrative !) »



LES PROPOSITIONS DES PARTICIPANTS

D'ordre général

- Développer le réseau de pistes cyclables (Ex : du Mas de Possac / Centre Ville via Route de Beaucaire + secteur de Bouillargues) + des vélos accessibles à de nombreux points stratégiques.
- Rendre les bus + confortables / le réseau + attractif pour attirer + de voyageurs.
- Développer un réseau pas uniquement en étoile mais avec des liaisons entre les quartiers.
- Créer un pass groupe Bang (tarification commune réseaux Lio / Tango)

Ligne par ligne

- **L32** : fréquences identiques vacances / année scolaire + aller à Esplanade pour correspondance quai à quai avec la T2
- **L12 / L31 / L32** : les faire passer par Feuchères pour augmenter la fréquence de desserte du Mas de Ville.
- **L3** : passer par le Clos des Oliviers puis par Philippe Lamour et retour via la contre-allée pour éviter les bouchons
- **L8** : l'arrêter au rond-point Route de Beaucaire + itinéraire alternatif pour la proposition 2 = que L8 passe dans Mas de Ville en tournant en boucle pour rabattre vers la L3.
- **T4 + L9** : avoir des bus le dimanche comme la T1.
- **T1 / T2 / T3** : gestion du carrefour sur Talabot via voie centrale.
- Mieux desservir La Bastide.
- Prévoir une ligne de desserte Grézan / Mas Lombard / Mas Possac avec un parking relais sur Grézan et non Mas Possac (inondations).
- Renforcer la desserte à Paloma lors d'événements.
- Quid parking relais à Mas Lombard ?

TABLEAU DE SYNTHÈSE – Atelier 11 - Nîmes Grézan Chemin Bas – 10/02/22

| |  |  |  |
|--|--|---|---|
| 1 – T2 : CHU CARÉMEAU / PALOMA | 14 | 2 | |
| 2 – CREATION T4 : MARGUERITES / CAISSARGUES | 8 | 3 | |
| 3 – L8 : GALILÉE / PONT DE JUSTICE | | | |
| • Proposition 1 (<i>maintien de la desserte actuelle</i>) | 7 | 1 | |
| • Proposition 2 (<i>itinéraire via le Mas de Ville</i>) | 1 | | |
| 4 – L5 : PONT DE JUSTICE / LAENNEC | 6 | 1 | |
| 5 – ZA GRÉZAN | 9 | 1 | |

Tango! CONSULTATION RÉSEAU

PLAN DE MOBILITÉ 2030

SYNTHÈSE ATELIER 12

PERI URBAIN TOUS SECTEURS

10 FÉVRIER 2022

UNE CONSULTATION
DE NÎMES MÉTROPOLE

EN BREF....



LES ARBITRAGES

RÉSEAU ARMATURE

- Création de T4
- Création de la T3
- Propositions sur Nîmes
- Proposition Vaunage



« Merci de l'effort de concertation ! »



LES PROPOSITIONS DES PARTICIPANTS

D'ordre général

- Vie des lignes
 - Expérimenter une ligne de bus entre St Gilles-Arles
- Complémentarité de l'offre de transports en commun
 - Développer parkings/emplacements dédiés pour les vélos et des vélib à l'agglo
 - Travailler en relation avec la région PACA pour développer des pistes cyclables entre St Gilles et Arles
 - Développer une offre de taxis collectifs auprès des entreprises
- Signalétique et communication
 - Informer davantage les actifs sur les possibilités de transports
 - Plus d'information sur les horaires dans les gares par exemple
 - Totem avec ligne Lio par exemple
 - Terminus T4 expliquer qu'il y a un parking vélo sécurisé

Ligne par ligne

- Création T4. Proposition 1
- L32 étendue à la gare TGV Nîmes Pont du Gard
- L32 à Manduel maintien de l'itinéraire actuel avec un lien direct avec Nîmes
- L212 qui assure la navette entre les gares Nîmes Pont du Gard et Fouchères

Tango! CONSULTATION RÉSEAU

PLAN DE MOBILITÉ 2030



SYNTHÈSE ATELIER 13

NIMES TOUS SECTEURS

15 FÉVRIER 2022

UNE CONSULTATION
DE NÎMES MÉTROPOLE

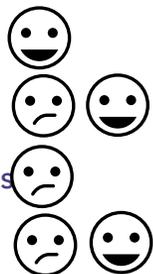
EN BREF....



LES ARBITRAGES

RÉSEAU ARMATURE

- Création de T4
- Création de la T3
- Propositions sur Nîmes
- Proposition Vaunage



« C'est ma première réunion et j'espère que les projets seront mis en place »

« On avance! »

« Vivement la réalisation ! »

« De beaux projets en cours ! Impatiente de les voir mis en place ! »



LES PROPOSITIONS DES PARTICIPANTS

D'ordre général

- Vie des lignes
 - Renforcer les fréquences pour les bus de nuit et le week-end (T1 et T2 ont été mentionnés parmi l'ensemble des demandes)
 - Renforcer les lignes structurantes et rallonger les horaires en soirée la semaine et/ou le WE
 - Les propositions de réseau doivent **mieux prendre en compte les quartiers qui se densifient** pour une offre de transport en commun adaptée (par exemple La Cigale ou la Route d'Uzès)
- Complémenté de l'offre de transport en commun
 - Développer l'offre de pistes cyclables (par exemple développer les pistes cyclables de Courbessac à Paloma ou devant l'école de police vers Paloma, ainsi que des box pour les vélos)
 - Développer des parkings relais route d'Alès et route de Sauve, dès cette année
- Signalétique et communication
 - Développer les panneaux d'affichage avec les temps d'attente ou les correspondance à l'intérieur et extérieur des bus
 - Modifier les annonces sonores dans les bus comme à Metz et Strasbourg
 - Mettre des panneaux d'affichages pour les arrêts Iris et Puech du Teil
 - Diffuser des 'informations sur les navettes gratuites
 - Communiquer sur le journal de Nîmes Métropole, de la ville et les publications des comités de quartiers sur les actualités du réseau Tango
 - Rappel du civisme à bord

Ligne par ligne

- L4 : A terme, aménager un arrêt à Castanet + la prolonger jusqu'au collège en heure de pointe
- L9 et 10 : Améliorer la fréquence toutes les 20mn
- L10 et 17 : demande de rabattement sur la T2 et desserte à Paloma
- L75 : demande de dessertes jusqu'aux Hauts de Tolozan et stationnement avant le Centre Ville

LES ARBITRAGES : des propositions étudiées et globalement adoptées



SYNTHÈSE DES PROPOSITIONS MULTI-QUARTIERS

- Navettes centre ville : la **proposition 1** (Est / ouest) à l'unanimité.
- Adaptation L6 et L7 – Georges Besse : la **proposition 1** (renforcement de la desserte G. Besse) à l'unanimité.
- Adaptation L6 et L7 – Centre Ville : la **proposition 1** (L6 par Victor Hugo / L7 par Courbet) à l'unanimité.
- L8 - Galilée / Pont de Justice : la **proposition 1** (maintien de la desserte actuelle) à l'unanimité.

Navettes centre ville

- Étudier l'allongement de l'itinéraire de la proposition 1 vers l'avenue Pompidou car 4 nouvelles résidences vont être construites dans ce secteur.
- Si la proposition 1 emporte les suffrages (irrigation de l'Ecusson + desserte du parking Jean Jaurès + valorisation des commerces + incitation à utiliser les autres lignes), il est suggéré d'envisager la 2 avec un contre sens, car elle possède également des atouts (desserte de la gare + itinéraire plus simple + connexion Est / Ouest) ou de mixer les 2.
- Le passage par La Placette est parfois questionné.

LE MOT DE LA FIN... AUX USAGERS !

« Il faut valoriser le bus : on peut lire, on est mieux que coincé dans sa voiture dans les bouchons »

« Il y a de plus en plus de personnes dans les bus, et surtout dans la T1 ! »

« Fréquence + prix + temps de parcours : voilà ce qui est important pour les usagers »

« Il faut que les gens comprennent qu'on est à l'heure des choix : plus de bus pour moins de voitures... et qu'il faut alors accepter les aléas »

« Libérateur ! »



« Ce n'est qu'un début, mais seulement un début... Bravo pour ce travail ! »

« À quand un vrai tram digne d'une ville en expansion ? »

« Mieux vaut des correspondances que peu de fréquence. »

« Oui au transport à la demande ! »

« Merci de nous écouter... Je suis venue avec des interrogations, je repars avec des réponses, vivement 2022 ! »

« Il faut proposer une offre riche et la demande suivra, et non pas attendre qu'il y ait la demande pour proposer une offre... »

« Tout seul on va plus vite, ensemble on va plus loin ! »