

# URBANISME CYCLABLE

COPENHAGENIZE FRANCE  
CLOTILDE IMBERT

COPEN  
HAGEN  
IZE  
EU  
Design Co.

SÉMINAIRE CULTURE VÉLO  
NÎMES MÉTROPOLE



# COPENHAGENIZE DESIGN CO.

L'urbanisme cyclable par le design

COPENHAGUE / PARIS

.....

- Stratégie cyclable
- Design urbain & Conception
- Communication & Signalisation
- Recherche & Éducation



# LE VÉLO : UN OUTIL POUR TRANSFORMER LES VILLES

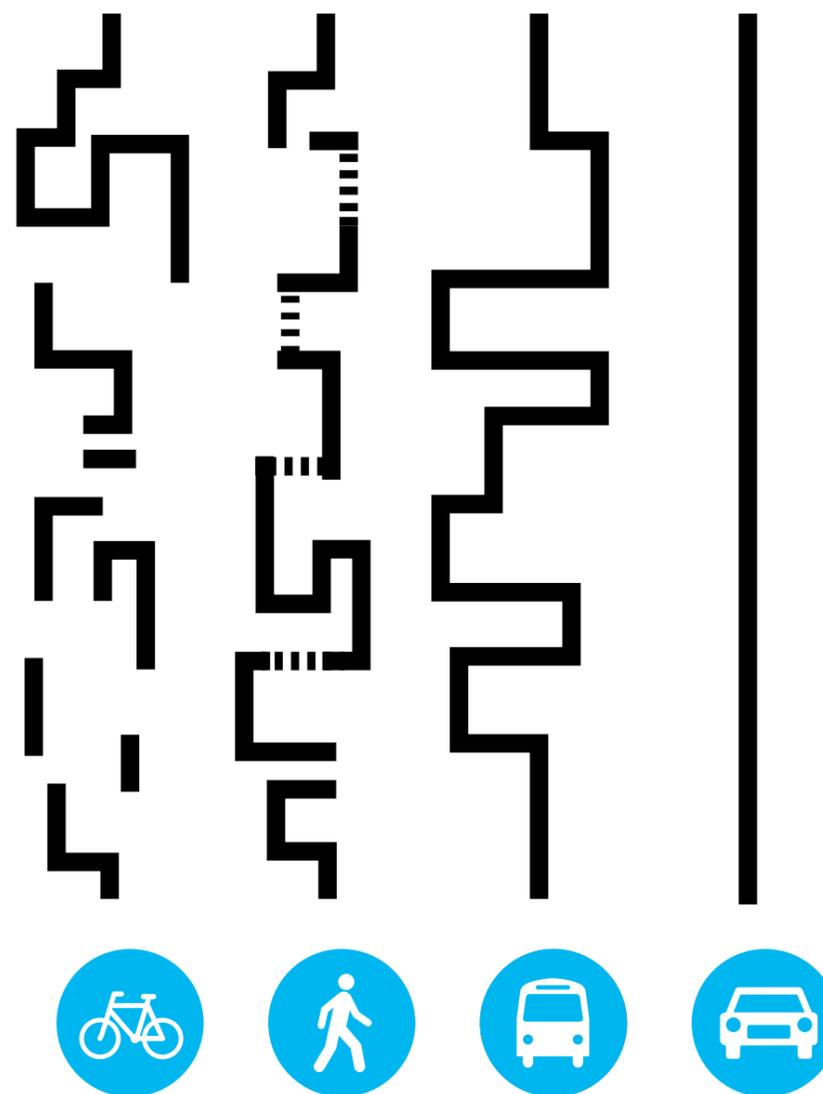
---

---

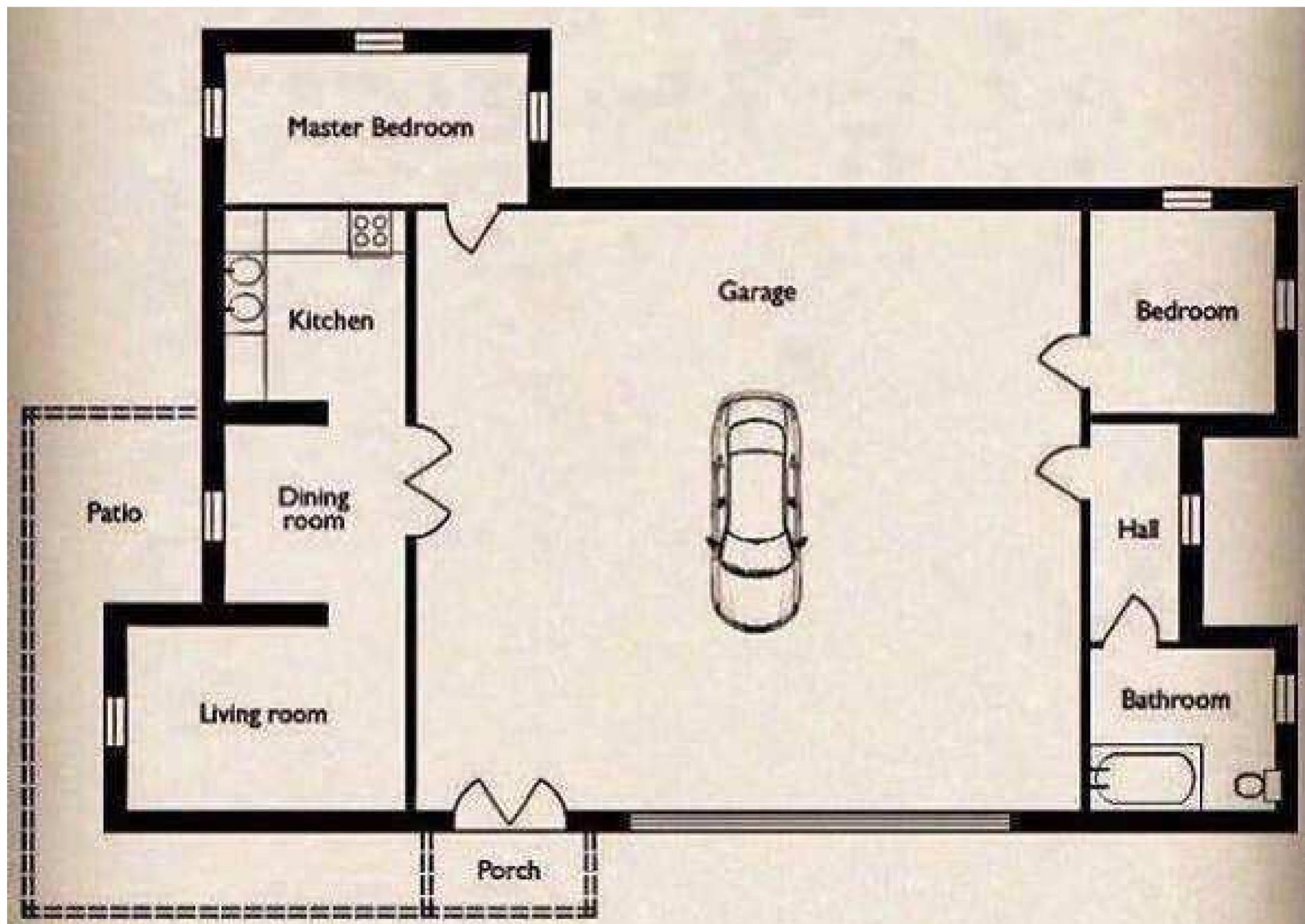


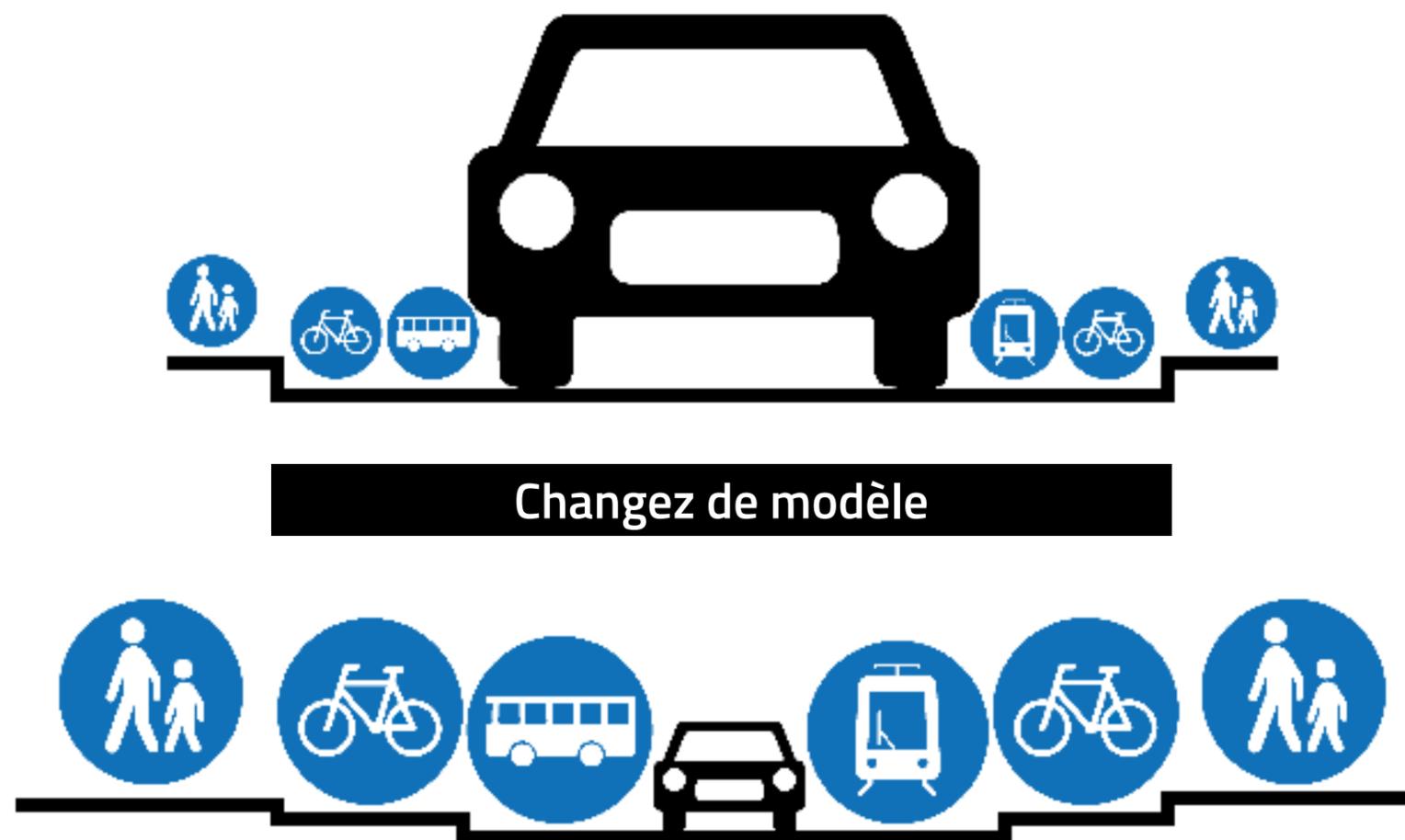
LES RUES ÉTAIENT OUVERTES À **TOUS**

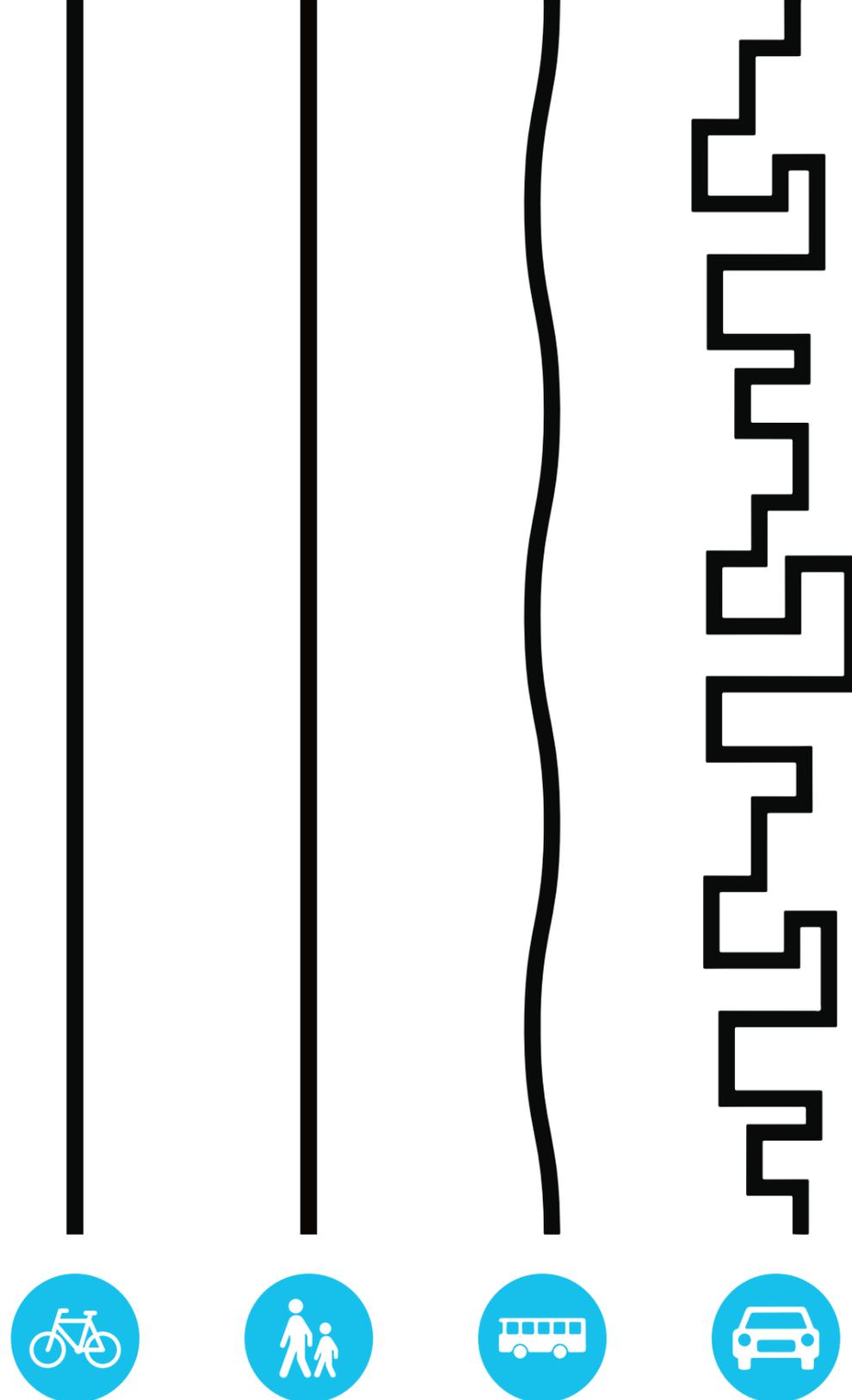
# JUSQU'À...



1950-aujourd'hui







## PLANIFIER LA CIRCULATION DE MANIÈRE MODERNE

- Le vélo est un mode de transport qui convient à tous
- Créer les trajets les plus courts pour les modes que l'on privilégie

# QU'EST CE QU'UNE VILLE CYCLABE ?

---

---

## UNE VILLE OÙ TOUTES PERSONNES DE 7 À 77 ANS SE SENT À L'AISE À SE DÉPLACER EN VÉLO



UNE VILLE OÙ TOUT EST  
CONÇU POUR FACILITER  
LA VIE DES USAGERS DU  
VÉLO



**UNE VILLE OÙ LA VOIRIE  
EST ADAPTÉE AUX  
USAGERS DU VÉLO**

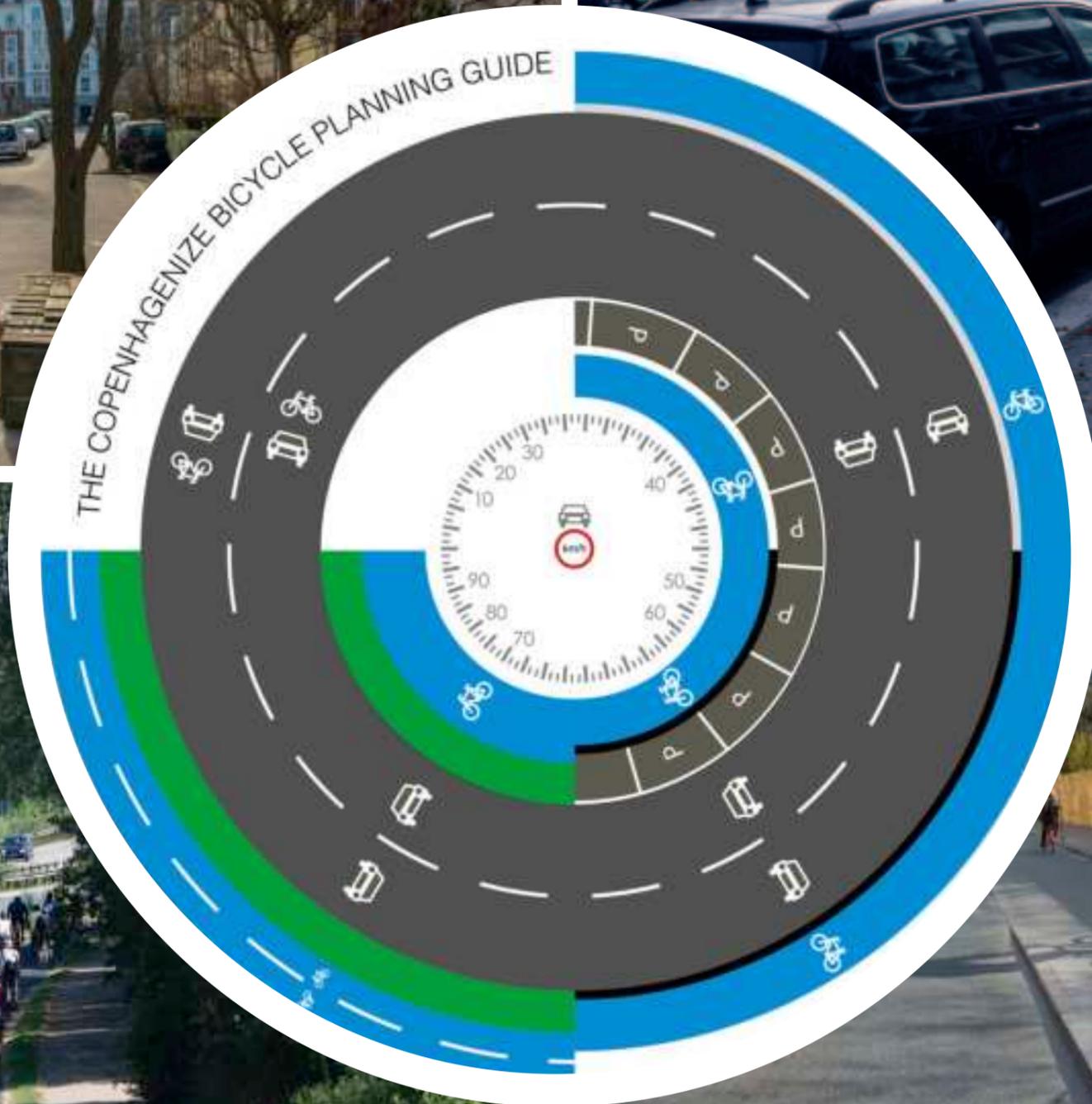
# **COPENHAGUE : COMMENT EST-ELLE DEVENUE UNE VILLE CYCLABLE ?**

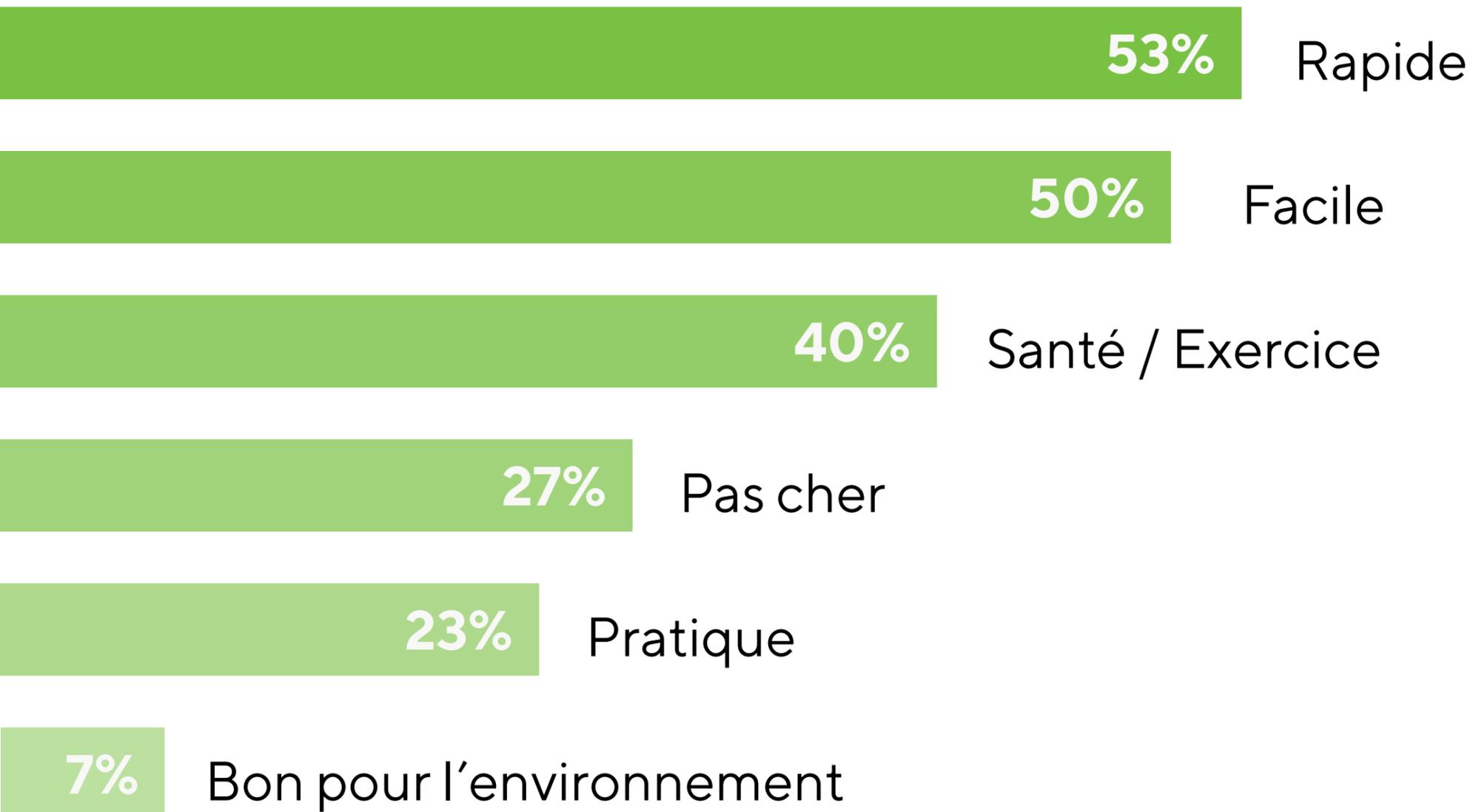


# COPENHAGUE N'A PAS TOUJOURS ÉTÉ COPENHAGUE



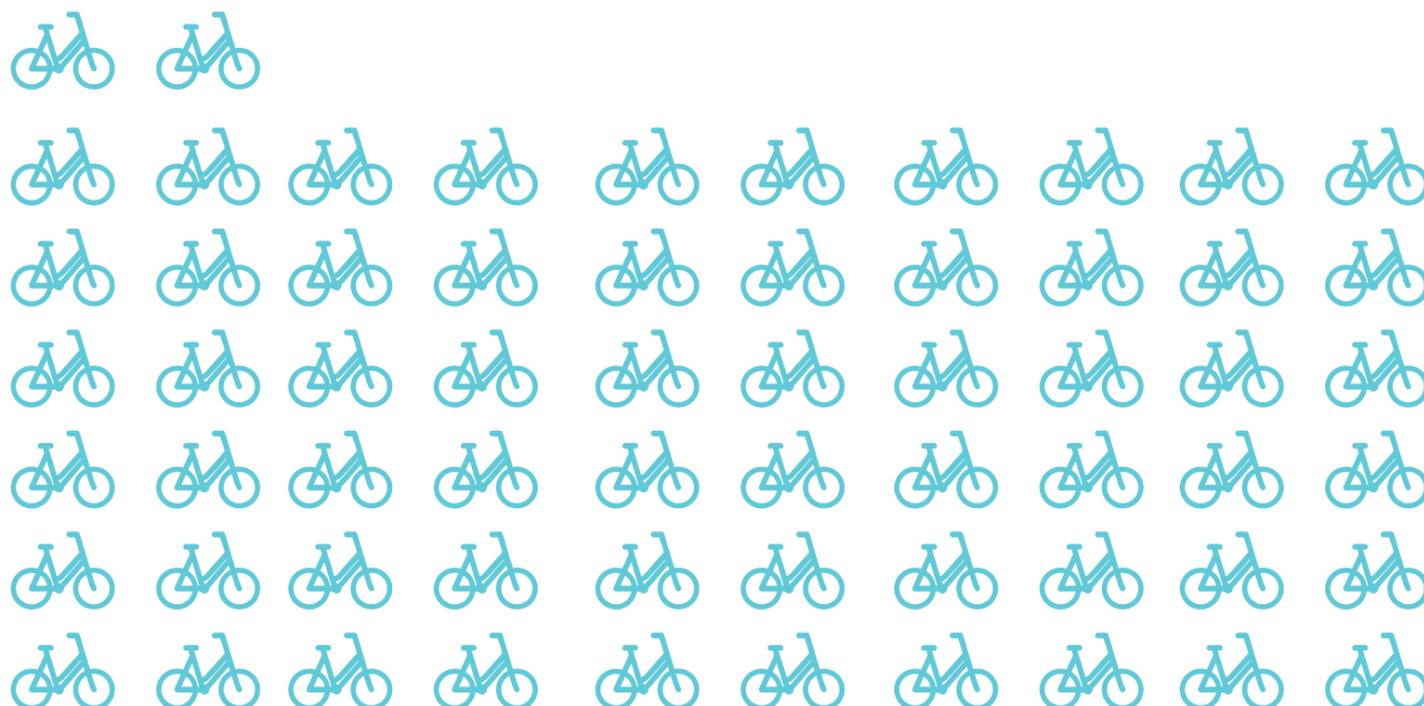




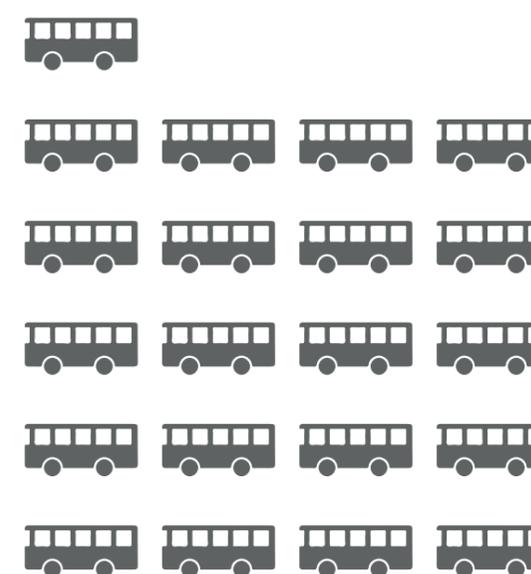


## POURQUOI LES HABITANTS DE COPENHAGUE SE DÉPLACENT-ILS À VÉLO?

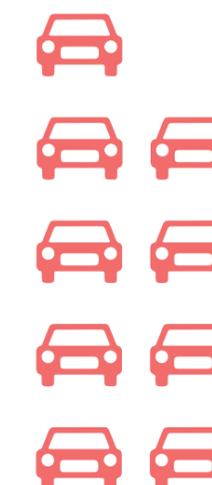
62%



21%



9%

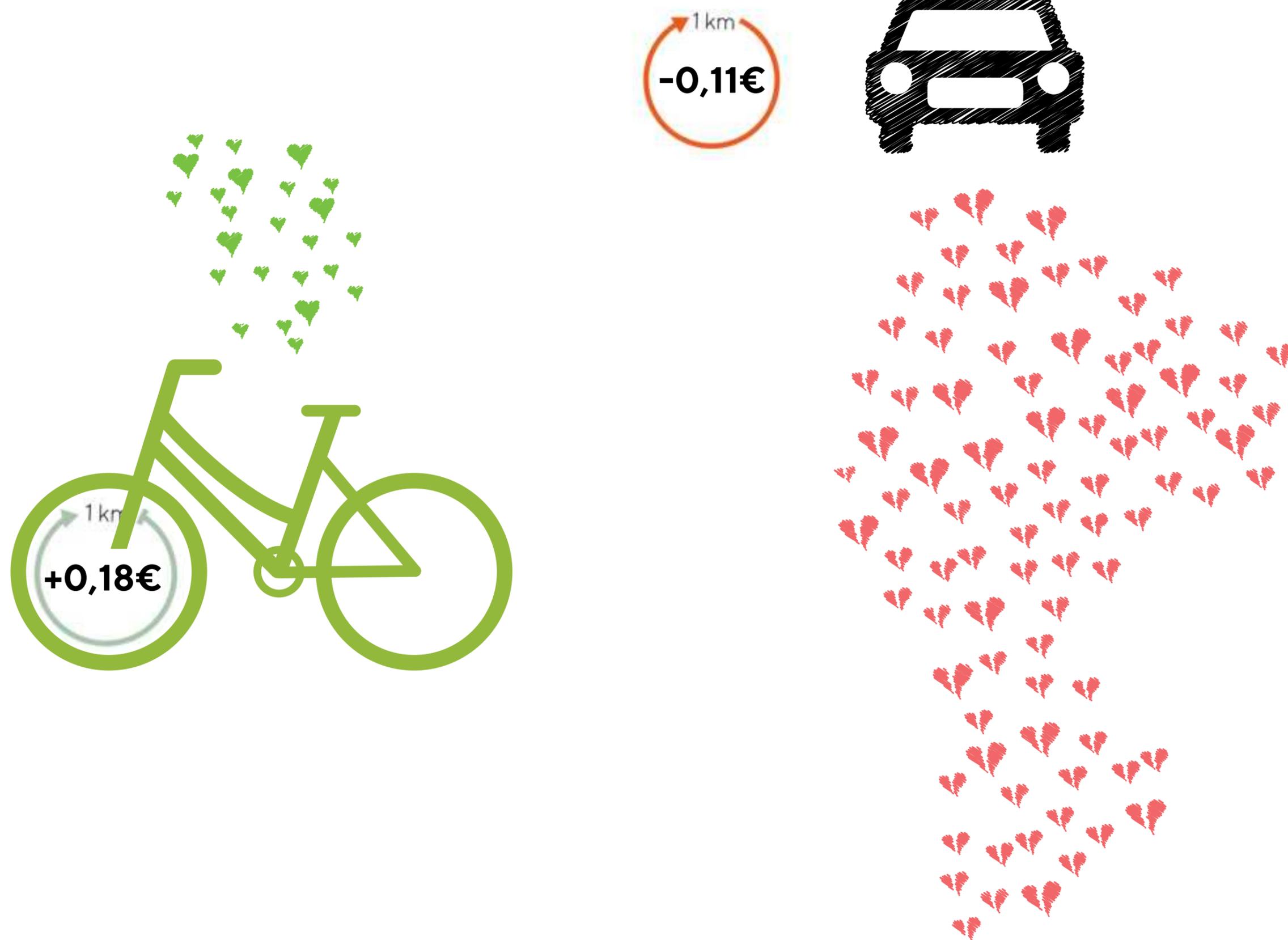


8%



## LES DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS

moyen de déplacement des habitants de Copenhague pour se rendre au travail ou à l'école dans la ville de Copenhague





**1 KM DE PISTE  
CYCLABLE EST  
REMBOURSÉ EN  
5 ANS  
(DANEMARK)**

# POURQUOI DÉVELOPPER UNE POLITIQUE CYCLABLE AMBITIEUSE ?

---

---

# LIMITER LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE



**BRUXELLES - JOURNÉE SANS VOITURE  
- 70% DES POLLUANTS LIÉS À LA  
CIRCULATION AUTOMOBILE**

## **48.000 MORTS PAR AN EN FRANCE LIÉS À LA POLLUTION DE L'AIR**

# RÉDUIRE LA DÉPENDANCE AUX ÉNERGIES FOSSILES



**7 KM RÉALISÉS EN VÉLO PLUTÔT QU'EN VOITURE = 1 KG DE CO<sub>2</sub> EN MOINS**

2014, THE NETHERLANDS

SANTÉ



LUTTE CONTRE L'OBÉSITÉ,  
LE DIABÈTE, LE CANCER,  
LES MALADIES CARDIO-  
VASCULAIRES, ETC.

LE VÉLO = UN **MÉDICAMENT** POUR TOUS  
(ENFANTS & ADULTES), SANS CONTRE-  
INDICATION

# IMPACT ECONOMIQUE

CHIFFRES D'AFFAIRE DE

**9,6 MILLIARDS D'€**



© MOUSTACHE BIKES

# POTENTIEL TOURISTIQUE

RETOMBÉES ÉCONOMIQUES  
DIRECTES DU TOURISME À VÉLO  
POUR LES TERRITOIRES EN  
FRANCE

4,2  
MILLIARDS D'€



© RÉGION GRAND EST

# À NÎMES, C'EST POSSIBLE

---

---

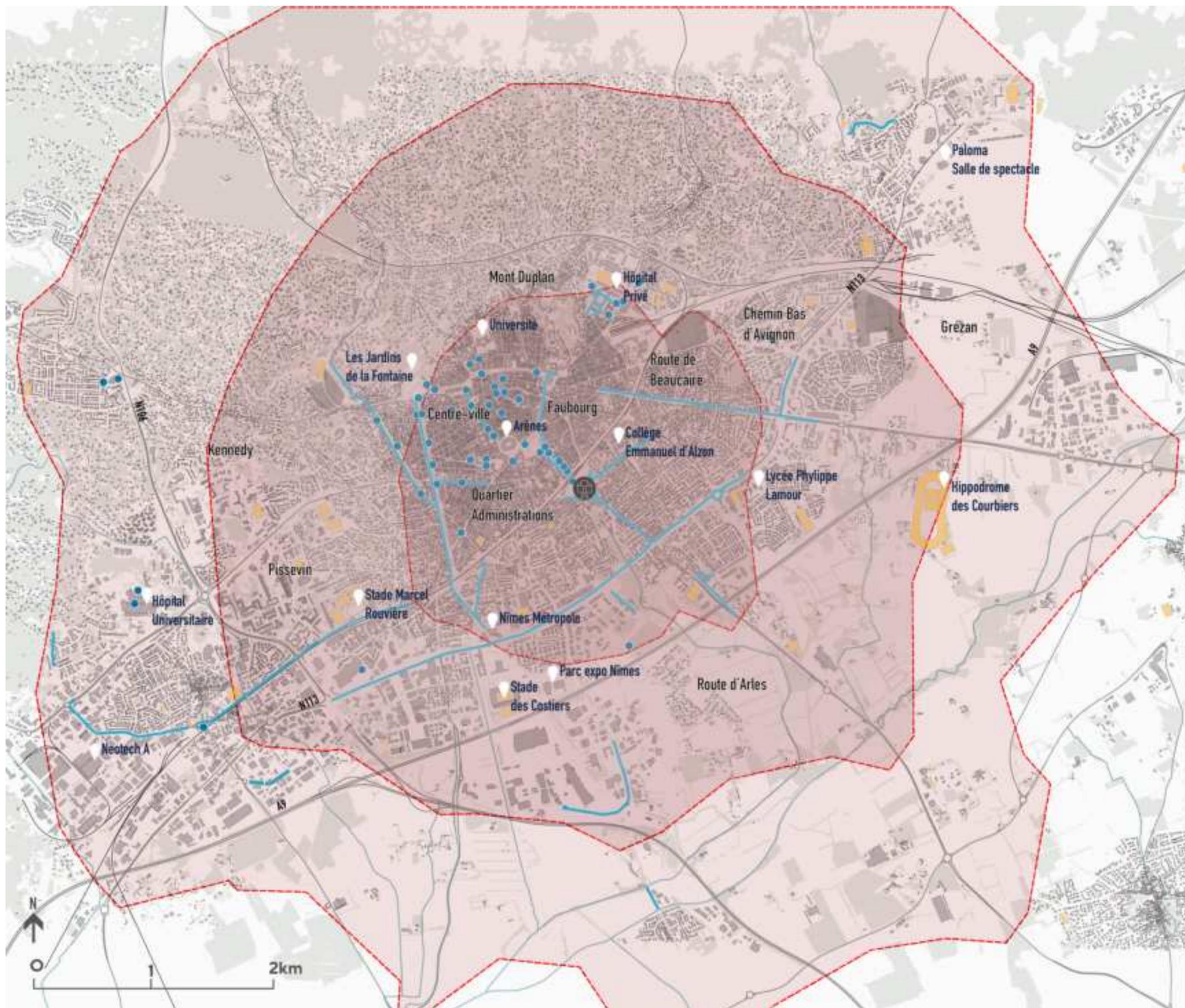
# LE POTENTIEL CYCLABLE DE LA VILLE DE NÎMES



- **UNE VILLE À TAILLE HUMAINE**
- **67 % DES DÉPLACEMENTS < 3KM SONT RÉALISÉS EN VOITURE**

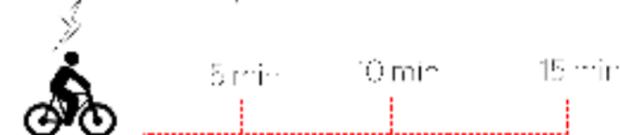
Source: Schéma directeur des modes actifs de la ville de Nîmes

# NÎMES : UNE VILLE DE 15 MIN À VÉLO



## Nîmes Métropole

Départ de la gare  
VAE env. 25km/h



— Voies cyclables

• Stationnements vélos



À VOUS DE  
DÉVELOPPER VOTRE  
PROPRE POLITIQUE  
CYCLABLE

CI@COPENHAGENIZE.EU