

Date de publication :

09 MARS 2026

Assemblées Communautaires  
Nîmes Métropole



| Thématique | Année | Mois | N°  |
|------------|-------|------|-----|
| FIN        | 2026  | 02   | 052 |

## DECISION

|  |   |
|--|---|
| <b>SERVICE/DIRECTION :</b><br><b>POLITIQUE</b><br><b>CONTRACTUELLES ET</b><br><b>RECHERCHE DE</b><br><b>FINANCEMENTS</b> | <b>OBJET : Mise en œuvre de la planification écologique dans les transports en commun : Batteries 300 kWh et bornes de recharge adaptées - Demande de subvention ETAT - DSIL 2026</b> |
|--|---|

Le **PRESIDENT DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION NIMES METROPOLE**

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment l'article L5211-10  
Vu les délibérations A-G2020-04-001, A-G2020-04-002 et A-G2020-04-003 du 16 juillet 2020 et les délibérations FIN2020-05-027, E-A2020-05-047, E-A2020-05-052, M-T2020-05-057 et M-T2020-05-058 du 21 septembre 2020 donnant délégation à Monsieur le Président dans le cadre de l'article L5211-10 du Code Général des Collectivités Territoriales, et pour la durée du mandat.

Vu l'article L. 5216-8 du code général des collectivités territoriales

CONSIDERANT que la Communauté d'Agglomération Nîmes Métropole ambitionne, dans son projet de territoire, de devenir une éco-métropole productive et innovante à horizon 2030 en développant une approche écosystémique transversale avec une mobilité partagée et en structurant une éco-mobilité au sein d'une agglomération multimodale et apaisée,

CONSIDERANT le Plan de Mobilité (adopté en conseil communautaire le 6 novembre 2023) et le Plan Climat Air Energie Territorial (adopté en conseil communautaire du 25 septembre 2023) de la Communauté d'Agglomération Nîmes Métropole dans lesquels s'inscrit l'opération « Mise en œuvre de la planification écologique dans les transports en commun de Nîmes Métropole »,

CONSIDERANT la volonté et les actions de la Communauté d'Agglomération de Nîmes Métropole visant à développer les mobilités durables au quotidien grâce à un réseau de transport en commun plus performant et durable afin de réduire les émissions de GES, les pollutions et leurs impacts sur la santé en décarbonant les mobilités,

CONSIDERANT que les 9 Bus à haut niveau de service du modèle GX 437 demandent des batteries et des bornes de charges d'une puissance supérieure à la moyenne pour valoriser leur achat et l'investissement dans la planification écologique des transports en commun,

CONSIDERANT que le coût de l'opération « Planification écologique dans les transports en commun : Batteries 300 kW et bornes de recharge adaptées » est estimé à 2 000 700,00 € HT,

CONSIDERANT la nécessité pour la réalisation de l'opération précitée, de solliciter la participation financière de l'Etat au titre de la DSIL 2026 pour un montant de dotation de 800 280,00€, soit 40% de participation.

CONSIDERANT que la Communauté d'Agglomération Nîmes Métropole prend en charge le financement du coût restant de l'opération à hauteur de 1 200 420,00 € HT, soit 60 % du coût total.

**OBJET : Mise en œuvre de la planification écologique dans les transports en commun : Batteries 300 kWh et bornes de recharge adaptées - Demande de subvention ETAT - DSIL 2026**

## DECIDE

**ARTICLE 1 :** De solliciter pour la réalisation de l'opération « Mise en œuvre de la planification écologique dans les transports en commun : Batteries 300 kW et bornes de recharge adaptées » dont le coût estimatif s'élève à 2 000 700,00 € HT, la participation financière de l'Etat, au titre de la DSIL 2026, pour un montant de dotation de 800 280,00€ ; la Communauté d'Agglomération Nîmes Métropole prenant en charge le financement du coût restant de l'opération.

**ARTICLE 2 :** D'autoriser en cas de variation mineure du montant des dépenses estimées à ce jour, à apporter une modification de la participation financière de l'Etat prévue à l'article 1 de la présente décision et à ajuster l'autofinancement de la Communauté d'Agglomération Nîmes Métropole.

**ARTICLE 3 :** De signer toutes pièces nécessaires à l'exécution de la décision.

**ARTICLE 4 :** Les conséquences financières de cette décision sont traduites dans les documents budgétaires de référence. Les crédits correspondants seront inscrits au budget annexe transports de la Communauté d'Agglomération Nîmes Métropole.

**ARTICLE 5 :** La présente décision sera inscrite au registre des décisions communautaires.

Fait à Nîmes le, 09/03/2026

Le Président,  
Franck PROUST

### VOIES DE RECOURS ET DELAIS

L'intéressé qui désire contester la décision peut saisir le Tribunal Administratif compétent d'un recours contentieux dans les deux mois à partir de la notification et/ou de l'affichage du présent arrêté. Il peut également saisir le Président d'un recours gracieux. Cette démarche prolonge le délai du recours contentieux qui doit alors être introduit dans les deux mois suivant la réponse (au terme d'un délai de deux mois l'absence de réponse du Président vaut rejet implicite). Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « télérecours citoyens » accessible par le site internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)