



Inauguration de l'extension de la ligne T4 jusqu'au Chemin des Canaux à Caissargues

Mercredi 7 janvier 2026 – Nîmes Métropole. La ligne de Tram'bus T4 (Caissargues-Marguerittes via le centre de Nîmes), en service depuis septembre 2022 et déjà empruntée par près de 3 300 voyageurs chaque jour, franchit une nouvelle étape avec son extension jusqu'au Chemin des Canaux à Caissargues. Ce prolongement permettra d'accueillir 600 voyageurs supplémentaires quotidiennement (soit près de 20%), d'améliorer la desserte du sud de l'Agglo et d'offrir une alternative performante à la voiture. Avec un investissement de 9,5 millions d'euros, Nîmes Métropole renforce son engagement en faveur de la mobilité performante, durable et axée sur l'adaptation au changement climatique améliorant la qualité de vie des habitants.

L'extension de la ligne T4 répond à un double objectif majeur : améliorer la mobilité du quotidien et réduire la congestion automobile aux portes de la Ville de Nîmes. Grâce à cette extension, les usagers qui empruntent le chemin des Canaux et de la route de Saint-Gilles bénéficieront d'un accès direct et rapide au centre-ville, avec un temps de trajet de 20 minutes depuis le nouveau P+R (Parking relais). La fréquence renforcée, jusqu'à 10 minutes en heure de pointe, permettra de capter des flux importants en amont des zones saturées.

"Avec cette extension de la T4, nous franchissons une nouvelle étape pour offrir aux usagers et aux habitants de l'Agglo, un réseau de transport plus efficace, plus accessible et plus respectueux de l'environnement. Ce projet aujourd'hui concrétisé, traduit d'une volonté d'anticiper les besoins de demain, de réduire la congestion automobile sur ce secteur et de proposer des solutions concrètes pour améliorer le quotidien. C'est une avancée majeure pour Caissargues, pour Nîmes et pour l'ensemble de notre territoire" précisent Franck Proust, président de Nîmes Métropole, Jean-Marc Campello, vice-président de Nîmes Métropole délégué aux mobilités et infrastructures de transports et Claude de Girardi, membre du bureau délégué au transport routier de voyageurs urbain et périurbain.

Au-delà du transport, ce projet s'inscrit dans une démarche environnementale ambitieuse : enrobés clairs réduisant les îlots de chaleur (une réduction de 15 à 20°C l'été par rapport aux revêtements traditionnels), 115 arbres plantés, surfaces désimperméabilisées et création d'une liaison cyclable sécurisée.

Au cœur de cette extension, le parking-relais des Canaux constitue un levier essentiel pour favoriser l'usage des transports en commun. Doté de 80 places, dont 3 réservées aux personnes à mobilité réduite, il offre une solution pratique pour laisser son véhicule en périphérie et rejoindre rapidement le centre-ville. Relié à la station « Canaux » par des cheminements adaptés, notamment des bandes de guidage pour les personnes malvoyantes,

il facilite l'intermodalité. Ce P+R s'inscrit pleinement dans la stratégie de Nîmes Métropole visant à encourager les mobilités alternatives, améliorer la qualité de l'air et fluidifier les déplacements quotidiens.

Avec 9,5 millions d'euros investis, Nîmes Métropole confirme sa volonté de proposer un réseau de transport moderne et performant. L'extension profite également aux lignes 41 et 42, qui gagnent en régularité et jusqu'à 15 minutes de temps de parcours. Les aménagements hydrauliques réalisés sur la RD42 renforcent enfin quant à elle, la protection contre les inondations, améliorant la sécurité du secteur.

Contact Presse :

Tom Roussel
Directeur adjoint de la communication
06 63 63 11 39
tom.roussel@nimes-metropole.fr