

	DOCUMENT	THEME	VERSION	DATE	EMETTEUR	DESTINATAIRE
	Aéroport de Nîmes Grande Provence Méditerranée ***				Service Communication avec Deveco, Edeis & Nîmes Tourisme	Médias
	Présentation nouveau nom & identité visuelle Note de synthèse		VF	2023-01-12		

Objet :
Nouveau nom et nouvelle identité graphique pour l'aéroport de Nîmes

Imaginez l'aéroport comme une porte d'entrée sur le territoire...

Une porte qui ouvrirait, non seulement sur la ville de Nîmes et ses atouts, mais aussi sur la Camargue et ses traditions...

Une porte qui permettrait de découvrir à la fois le pont du Gard et celui d'Avignon, en passant par les Alpilles, les pentes du Ventoux, ouvrant la voie jusqu'aux coteaux du Luberon et aux contreforts des Cévennes...

Une porte sur un vaste territoire réunissant tout ce que le sud de France peut promettre de rêve, de culture, de nature, d'histoire et de beauté...

Bien sûr, nombreuses sont les portes à revendiquer l'ouverture sur ces paysages, mais une seule peut afficher la promesse de les rallier tous aussi rapidement (en moins de 30mn pour la plupart) ...

Bienvenue à l'aéroport de Nîmes-Grande Provence Méditerranée !

Le territoire de Grande Provence Méditerranée, c'est à la fois une réalité géographique, économique et un rêve de visiteur :

- Une réalité géographique, qui dessine autour de Nîmes un grand Delta s'affranchissant des frontières administratives, s'étalant ainsi sur 3 départements et 2 régions ;
- Une réalité économique, incluant près d'1,2 million d'habitants sur un bassin de quelques 427 000 emplois ;
- Un rêve de visiteur, qui peut combiner en un seul voyage une richesse exceptionnelle de découvertes et de paysages (Un tiers du delta Rhodanien est classé espace naturel remarquable et il concentre le réseau de sites Unesco le plus dense d'Europe) ;
- Un rêve de visiteur qui ne s'arrête évidemment pas aux frontières administratives d'un département ou même à la rive d'un fleuve, pourvu qu'un pont puisse lui permettre de traverser.

Ce que nous vous proposons dans ce nouveau projet, c'est de fabriquer ces ponts. Des ponts qui enjambent les frontières administratives en réunissant tous les acteurs de ce grand ensemble pour promouvoir une destination profitable à tous : « La Grande Provence ».

Pour aller plus loin / La destination « Grande Provence Méditerranée »

Un nouveau nom porteur

- Un aéroport est une porte d'entrée sur le territoire, sur ses richesses patrimoniales, naturelles.
- Le fait que "Nîmes" apparaisse dans le nom commercial permet d'identifier immédiatement la principale ville de rattachement.
- Le nouveau nom donné à l'aéroport de Nîmes intègre 2 "marques" internationalement connues : la Méditerranée et la Provence, qui permettent tout de suite de situer géographiquement la destination/le territoire.
- Le nouveau nom réaffirme également la position centrale de cette infrastructure majeure pour le territoire, point d'atterrissage et camp de base idéale pour rayonner dans le territoire à 360° de la Provence à la Camargue gardoise, de la Méditerranée aux Cévennes en parcourant moins de 50km à vol d'oiseau.

NB : Perpignan a ajouté dernièrement le mot « Méditerranée » au nom de son aéroport.

Atouts géographiques :

- Triangle d'or (Nîmes-Arles-Avignon dont le réseau Unesco est le plus dense d'Europe (sans oublier la candidature de la Maison Carrée).
- Le territoire « Grande Provence Méditerranée », c'est à la fois une réalité géographique, économique et touristique :
 - Une réalité géographique, qui dessine autour de Nîmes un grand Delta s'affranchissant des frontières administratives, s'étalant ainsi sur 3 départements et 2 régions.
 - Une réalité économique, incluant près d'un million deux cent mille habitants sur un bassin de 427 000 emplois.
 - Une réalité touristique car en plein carrefour du sud de l'Europe, l'agglomération nîmoise regorge d'atouts dont l'aéroport de Nîmes qui joue un rôle majeur dans l'attractivité touristique et économique.

NB : La plateforme aéroportuaire de Nîmes est située entre deux aéroports internationaux (Montpellier Méditerranée et Marseille Provence) qui dépassent le million de passagers et dont les villes rayonnent également à l'international.

- Le qualificatif de "grande" Provence intègre la notion de culture provençale, présente également de ce côté du Rhône même si le département ne se situe pas en Provence sur le plan administratif. Il permet de rappeler la collaboration qui existe depuis longtemps entre les entités touristiques des 2 côtés du Rhône.

Pour aller plus loin / La plateforme aéroportuaire de Nîmes



Situé à dix minutes à peine de Nîmes, sur la commune de Saint-Gilles, la plateforme aéroportuaire est un atout structurant du territoire, une carte maîtresse de son rayonnement et de son développement depuis un demi-siècle. Avec une triple dimension : elle bénéficie des retombées économiques du trafic passager, de la présence d'un pôle d'entreprises aéronautiques et de la base française des avions et hélicoptères de la Sécurité civile.

Engagée dans la gestion de l'aéroport depuis 2006 et seule aux manettes depuis 2018, Nîmes Métropole veut désormais maîtriser pleinement la stratégie de développement de la plateforme : en juillet dernier, ses élus ont ainsi voté la demande de transfert de la propriété de l'aéroport à l'État.

Chiffres-clefs :

- 119 M€ : retombées économiques (avant Covid) – 1€ investi = 40€ de retombées économiques
- 900 emplois directs, dont un tiers lié à l'activité civile, un tiers au pôle économique et un tiers à la base de Sécurité civile.
- L'aéroport civil occupe 322 hectares, avec une piste de 2 440 m et une aérogare capable de traiter jusqu'à 700 000 passagers.

Trafic passagers :

- 232 089 passagers en 2019 avant Covid. 71 458 passagers en 2021 (+ 22,3% par rapport à 2020). 186 000 passagers en 2022
- Ambition 2026 : 400 000 passagers.

Sécurité civile :

- 9 346 mouvements d'avions et hélicoptères enregistrés en 2021 (+ 8%).

Les atouts de l'aéroport de Nîmes :

- L'aéroport de Nîmes a la particularité de développer une activité tournée vers la maintenance aéronautique et de permettre aujourd'hui à de nouvelles entreprises de s'installer.
- Après l'installation de la base nationale, le hub européen de Sécurité Civile viendra renforcer l'activité tant auprès des entreprises que du tourisme.
- Le territoire témoigne également d'un savoir-faire en termes de risques majeurs, au vu de ses expériences passées. Précisons que l'aéroport n'est pas en zone inondable et qu'il est équipé en atterrissage tous temps. La piste fut un temps privilégiée par des compagnies aériennes qui formaient ainsi leurs futurs pilotes aux décollages et atterrissages, l'approche n'étant pas en effet réputée difficile.
- La plateforme aéroportuaire est également facilement connectée aux autoroutes A54 et A9 et donc à l'axe rhodanien et à ses entreprises, sans oublier les Cévennes toutes proches.

Nourrir l'ambition touristique

Après l'épreuve Covid qui a lourdement pénalisé le secteur aérien, l'aéroport de Nîmes a signé son redécollage en 2022 avec le lancement au cours du premier semestre de deux lignes aériennes européennes, vers Dublin en Irlande et Édimbourg en Ecosse. Les taux de remplissage des avions ont été particulièrement positifs, notamment l'été.

Ces deux nouvelles lignes ont rejoint sur le plan de vol celles de Charleroi, Londres, Fez et Marrakech. Edeis, délégataire de l'Agglomération en charge de l'exploitation de l'aéroport, s'est engagé auprès de Nîmes Métropole sur un objectif de 400 000 passagers au terme du contrat 2022-2027, contre quelque 235 000 passagers avant Covid.

Fin 2022, une troisième ligne Nîmes<>Porto a rejoint l'offre de service de l'aéroport de Nîmes, dont le nom et l'identité visuelle évoluent en 2023 pour prendre la dimension de cette ambition.

Renforcer le pôle « Entreprises »

A ce jour, les hangars et bâtiments de la plateforme sont occupés par une vingtaine d'entreprises aéro-industrielles telles Sabena Technics, spécialiste de la maintenance et du stockage d'avions, ou Avdev, prestataire du secteur de la défense.

Nîmes Métropole travaille sur l'augmentation de l'offre de foncier et d'immobilier en bord des pistes. Une étude a identifié un potentiel de 50 000 m² de terrain pour de nouveaux hangars. L'ambition est grande : doubler les emplois à l'horizon 2030 via la

création d'une filière économique et industrielle d'excellence liée à la résilience et à la Sécurité civile.

Début 2023, deux écoles privées françaises vont ouvrir des centres de formation au pilotage d'avion d'affaires ou de ligne, maintenance aéronautique et personnel navigant dans des bureaux existants. Leurs équipes vont former globalement une centaine d'élèves, logés sur place, gage d'une jolie animation sur le site. Nîmes Métropole soutient ces deux arrivées via des aides aux loyers la première année.

Des projets à plus long terme portent sur la création d'activités industrielles et de recherche liées aux avions hybrides et à la filière des bombardiers d'eau.

Développer la filière « Résilience, Sécurité civile et gestion des risques »

La présence du groupement des hélicoptères et de la base nationale avions de la Sécurité civile font de la plateforme aéroportuaire de Nîmes la référence de la lutte contre les feux de forêts. Ceci lui vaut de recevoir tous les deux ans le rendez-vous international de référence : l'« Aerial Fire Fighting ». La filière prend de l'importance : piloté par la France et impliquant sept pays européens, le projet Nemausus de préfiguration d'un Centre d'expertise européen sur les feux de forêts à Nîmes doit rendre sa copie fin avril 2023.

L'Agglo appuie l'envol de cette filière d'excellence avec le futur centre d'accélération de l'innovation B46, le premier en Europe fléché sur l'aéronautique et la gestion des risques. En cours d'aménagement dans un bâtiment de l'ancienne base aéronavale, il pourra héberger dans ses 900 m2 des dizaines de chercheurs, formateurs start-up... dès fin 2023. Pour recueillir les projets d'installation de start-up, un appel à candidatures sera mené en 2023 avec le pôle de compétitivité Aerospace Valley.

A propos du transfert :

Nîmes Métropole a mené des négociations avec l'Etat et le ministère des Armées qui est propriétaire de la plateforme aéroportuaire, et qui en a délégué la gestion à Nîmes Métropole.

L'objectif de l'Agglo avec ce transfert : gagner en capacité foncière pour son développement économique en général et pour le développement du futur hub européen de la protection civile en particulier.

Réponse de l'Etat attendue au premier trimestre 2023.