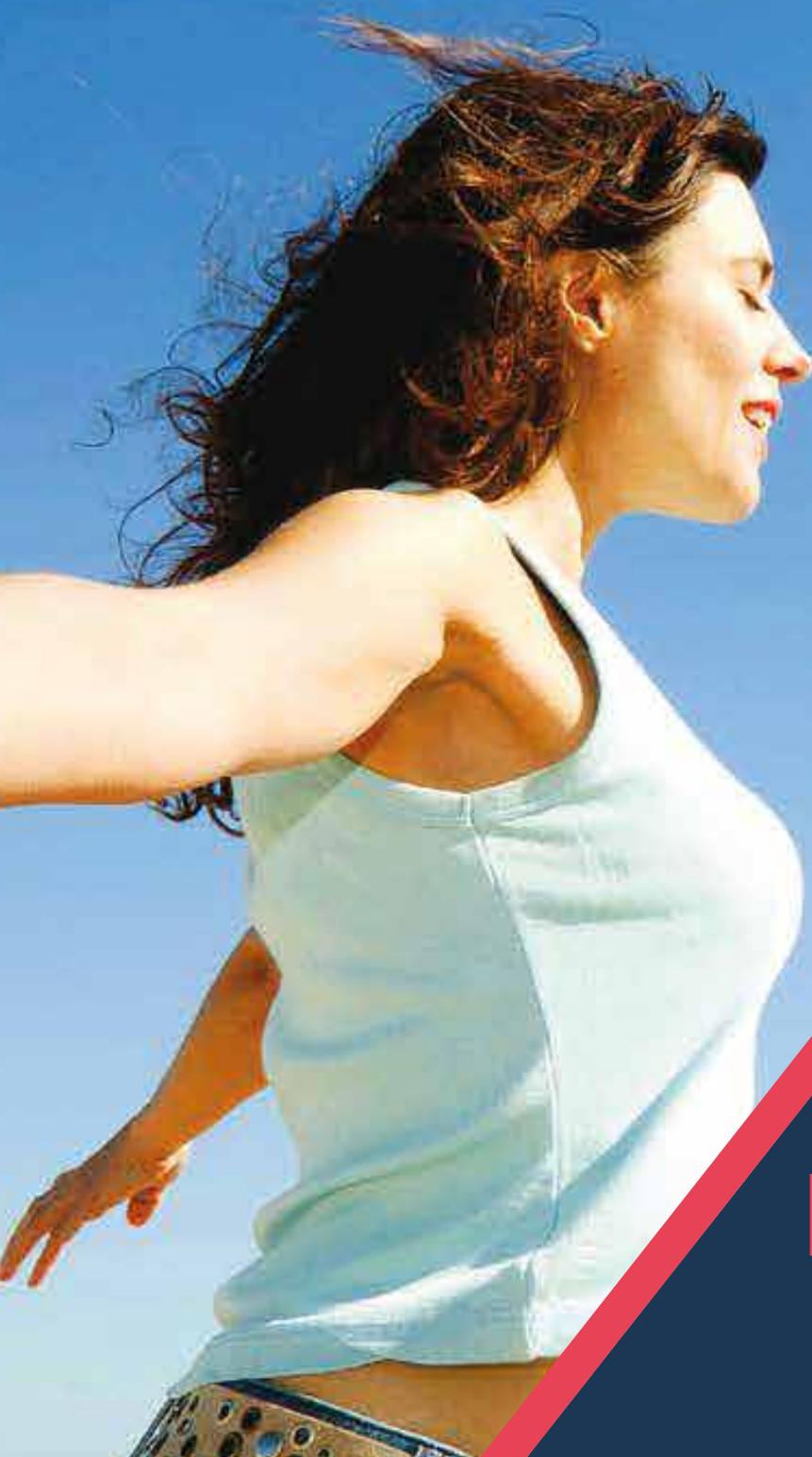


DOSSIER DE PRESSE

Rencontre avec les entreprises opérant
sur le chantier de la ligne T2 Diagonal
vendredi 8 février 2019



TRAM'BUS DIAGONAL



nîmes
métropole

fiers
de notre avenir

PHASAGE DES TRAVAUX

Concernant la réalisation de la première phase de la ligne T2, la mise en œuvre des travaux se fera de manière échelonnée.

A ce jour, ce sont les travaux de la rue du Cirque Romain qui ont commencé.

En février, ce sont les travaux de la rue de Laennec qui démarreront.

Le mois de mars verra la mise en œuvre de la moitié des travaux.

Laennec

- Fermeture de la voie d'accès à la RD dès le 20 février pour démarrer la réalisation des murs de soutènement du secteur.
- Fermeture de l'actuel parking Laennec pour les emprises chantier.

RN106

- Démolition des passerelles Bassano et Méliès avril 2019
 - Remplacement par deux passages piétons gérés par feux tricolores :
 - Un au carrefour avenue des Arts / RN106
 - Un à 25m au sud du carrefour giratoire Francfort sur l'Oder sur la RN106
- Travail collaboratif entre plusieurs projets – pour limiter l'impact sur la circulation (2x2 voies maintenues à l'exception des travaux de nuit (balisage, démolition des passerelles).
 - Travaux T2
 - Pose des 2 canalisations 600mm par la direction des eaux de Nîmes Métropole
 - Dévoiement câbles Enedis

Avenue des Arts

- Travail en cours des concessionnaires (aujourd'hui GRDF et bientôt Orange)
- Déplacement du marché fin février
- Démarrage des travaux en co-activité avec les concessionnaires en mars 2019

Rue de l'Abattoir

- Maitrise foncière décalée : négociation en cours avec un dernier propriétaire
- Démolitions programmées en juin – juillet 2019
- Programme de démolition :
 - 2 maisons Rue des Tilleuls
 - 2 démolitions partielles avec reconstruction en limite sur la Rue de l'Abattoir.

Rue du Cirque romain

- Démolition en cours :
 - Une maison
 - 3 immeubles composés de commerces, bureaux et appartements.
 - Fermeture de la rue programmée du 25 mars au 12 avril pour terminer les démolitions.
- Diagnostic archéologique lancé une fois les immeubles démolis.

FOCUS SUR...

À PROPOS DES PASSERELLES

Pour permettre à terme le passage des 2 voies du TramBus, il est impératif de modifier la traversée piétonne de la RN106.

En amont, en phase travaux, 2 passages piétons gérés par feux seront créés au cours des nuits du 11 au 15 mars avec une mise en service une semaine avant la dépose des tabliers des passerelles :

- Au niveau de l'avenue des Arts
- A 25 mètres au sud du carrefour giratoire Francfort-sur-l'Oder

Les passerelles, elles, seront déposées courant avril.

RÔLE ECONOMIQUE DU PROJET, L'EMPLOI ET LES MOYENS MOBILISÉS

PLUS DE 200 PERSONNES

MOBILISÉES SUR LE CHANTIER DURANT 1 AN



Lot N°3 : CHU CARREMEAU – KENNEDY

Colas Midi Méditerranée – Valérian – EON Génie Civil – Migma
Organisme sollicité pour les insertions professionnelles : le GEIQ BTP



70

NOMBRE DE PERSONNES
EN POINTE SUR LE CHANTIER

une trentaine de personnes sur le chantier et
une soixantaine de personnes en période de
pointe hors encadrement + 10 avec
l'encadrement



6 400 4 200
PHASE 1 PHASE 2
NOMBRE D'HEURES MINIMUM
D'INSERTION PRÉVUES

Lot N°4 : SECTEUR AVENUE DES ARTS

RUE GILLES DE ROBERVAL – AVENUE KENNEDY

Eiffage TP – Razel Bec

Organisme sollicité pour les insertions professionnelles : le GEIQ BTP



70

NOMBRE DE PERSONNES
EN POINTE SUR LE CHANTIER

50 personnes sur le chantier en moyenne



6 400 4 200
PHASE 1 PHASE 2
NOMBRE D'HEURES MINIMUM
D'INSERTION PRÉVUES

Lot N°5 : SECTEUR RUE DU CIRQUE ROMAIN – GARE FEUCHÈRES

Eurovia – Lautier Moussac – Berthouly – NGE – Sols Méditerranée
Organisme sollicité pour les insertions professionnelles : le GEIQ BTP



60

NOMBRE DE PERSONNES
EN POINTE SUR LE CHANTIER

35 personnes en moyenne sur tout le
chantier et prévision de 60 personnes en
pointe (100 personnes lorsque il y aura des
enrobés et des ateliers de béton.)



5 000 5 700
PHASE 1 PHASE 2
NOMBRE D'HEURES MINIMUM
D'INSERTION PRÉVUES

24 200
PHASE 1



19 900
PHASE 2

HEURES D'INSERTION DANS LES CONTRATS
(TOUS LOTS CONFONDUS)

DISPOSITIF DE COMMUNICATION

UNE COMMUNICATION QUI RESPIRE

L'IMPORTANCE STRATÉGIQUE DE LA LIGNE DIAGONAL MARQUE, COMME LE SOULIGNE LA CAMPAGNE « CHANGEZ D'ÈRE », UNE ÉTAPE CRUCIALE.

LA MOBILITÉ DANS L'AGGLO S'EN TROUVE FACILITÉE, LA FUTURE LIGNE RELIANT LES QUARTIERS AU CENTRE-VILLE.

L'HABILLAGE DES BUS, SIGNÉ MICHEL TOMBEREAU, IMMÉDIATEMENT RECONNAISSABLE, EST UNE PREMIÈRE.

DES TRAMBUS HYBRIDES GAZ ELECTRIQUE GARANTS D'UNE MEILLEURE QUALITÉ DE L'AIR ET SILENCIEUX.

Des outils de communication de proximité

- Une charte Tram'bus T2 Diagonal bien identifiable pour tous les supports de communication
- Une signalétique de chantier et de jalonnement (panneaux palissade)
- Des Infos Chantier et travaux/démolition par secteur (Rue du Cirque Romain, rue de l'Abattoir...) sous forme de flyer A5
- Des communiqués de presse
- Des relais sur le magazine de l'Agglo
- Des campagnes d'affichage via des 4x3
- Un guide pratique « Commission d'Indemnisation Amiable » à destination des commerçants et des professionnels riverains impactés par les travaux, qui accompagne le dossier de demande d'indemnisation
- Un site internet dédié au projet et aux travaux dans lequel l'usager pourra trouver trois rubriques : où en sont les travaux, les aspects règlementaires, le tracé, les vidéos et les perspectives du projet.
- Des réunions de concertation



C'est ainsi que des affiches 4X3 m, panneaux de chantier 1X2 m, palissades seront répartis sur le tracé et le long des travaux de manière à informer les usagers des réalisations en cours.

Des flyers d'informations institutionnelles sur le projet seront distribués par les services de Nîmes Métropole.

Des flyers Infos travaux seront également distribués par les entreprises présentes sur le tracé. Concernant les panneaux de chantier et les flyers entreprises, la charte sera livrée en natif aux entreprises, de manière à ce que chacune d'entre elles puisse y apposer ses propres informations, les modifier sans les dénaturer.

PHASAGE DES TRAVAUX Phase 1



Avenue Kennedy
Début des travaux - avril/2019
Circulation 2x1 voie sur l'avenue

Travaux de démolition
Fermeture section
Childebert/République
du 25/03 au 12/04

Travaux de démolition
Rue de l'Abattoir
Début juin 2019

Cirque Romain
Début des travaux - juin/2019
Circulation une voie sens unique

Abattoir - Jean-Jaurès
Début des travaux
septembre/2019
Circulation une voie sens unique
Travaux de démolition
juin/2019

Carrefour Av. Arts/Kennedy
Début des travaux - mars/2019
Circulation en 2x2 voies

Avenue des Arts
Début des travaux - mars/2019
Circulation en 2x1 voie maintenue

Rue Gilles Roberval
Début des travaux - mars/2019
Circulation à sens unique
ouest -> est

CHU Caremeau
Début des travaux - décembre/2018
Circulation maintenue
sur voie réduite ponctuellement

Travaux de démolition
Passerelles Bassano et Métiès
avril 2019

RN106
Début des travaux - mars/2019
Circulation 2x2 voies maintenue

Kennedy ouest
Début des travaux - avril/2019
Circulation sur 3 voies réduites
2 entrantes vers centre-ville
1 sortante vers vaunage

Travaux de démolition
Ouvrages génie civil
Fermeture parking
et bretelle d'insertion Kennedy
à partir du 20/02/2019

