

Un chantier respectueux de son environnement

L'extension Sud de la ligne T1 offre toutes les garanties en matière de services à l'utilisateur, de performance, de respect de l'environnement et de développement du territoire. Ces préoccupations ont été prises en compte dès la phase d'études.

- **Un contexte hydraulique amélioré**

Le projet a nécessité la création d'un réseau d'assainissement pluvial redimensionné. Les travaux réalisés permettront de réduire les risques d'inondation.

- **Une biodiversité protégée**

L'impact du projet est considéré comme étant globalement très faible, sans conséquence sur les sites Natura 2000 situés à proximité. Aucune espèce floristique ni aucun habitat naturel n'ont été détruits. Le maintien de cette biodiversité a été assuré par un suivi écologique durant toute la durée des travaux.

- **Une ambiance acoustique améliorée**

Il est à noter, du fait de la meilleure fluidification de la circulation, que le projet aura également un impact favorable sur les ambiances sonores avec des gains acoustiques compris en moyenne entre - 2 et - 4,5 dB sur l'ensemble de l'itinéraire.

- **Des moyens humains dimensionnés**

Environ 80 personnes ont travaillé sur les différents chantiers, ce qui représente une trentaine d'entreprises locales et nationales.



7
décembre
2019

Fiers de nos transports



DOSSIER DE PRESSE

INAUGURATION

PROLONGEMENT SUD DE LA LIGNE DE TRAM'BUS T1 A54-CAISSARGUES

CONTACT PRESSE
Sophie SEGURA
04.30.06.72.02

Communauté d'Agglomération Nîmes Métropole
3 rue du Colisée - 30947 Nîmes Cedex 9
04 66 02 55 55

nimes-metropole.fr



Caissargues désormais desservi

Caissargues, Arènes, le parcours se fait maintenant en 16 minutes seulement. Le prolongement de la ligne T1, en site propre, relie donc la zone Euro 2000 au centre-ville de Nîmes. 1,3 kilomètre supplémentaire et un confort de circulation évident.

Outre les importants travaux sur le réseau pluvial, il a fallu revoir la chaussée, l'aménager, créer la station de Caissargues et implanter un nouvel abribus pour accueillir les voyageurs en provenance de Nîmes centre. Désormais un BHNS sur 2 dessert ce terminus.

Il y a là un plus en terme de transport, un mieux pour l'aménagement urbain. Le projet s'inscrit donc dans les recommandations du plan de déplacement urbain de Nîmes Métropole et du schéma de cohérence territoriale du sud du Gard. Il s'agit d'optimiser l'utilisation des réseaux existants, de promouvoir l'intermodalité et les modes doux.

Ces nouveaux aménagements laissent une large place aux piétons, et aux cyclistes, les habitants de Bouillargues, Générac, Garons et Saint-Gilles sont encouragés à utiliser davantage le tram'bus, le vélo, les modes alternatifs à la voiture particulière.

La nouvelle voie verte

Une nouvelle voie verte dédiée aux piétons et cyclistes a été créée de la sortie du parking relais A54 jusqu'au terminus Caissargues. Des aménagements agrémentent cet espace partagé : deux passerelles en bois au niveau des cours d'eau du Vistre, des éclairages, des garde-corps, pour rejoindre le centre de Caissargues en toute sécurité. Autre amélioration, les piétons et cyclistes en provenance de Caissargues pourront rejoindre le parking relais A54 par cette voie verte grâce à une nouvelle traversée sécurisée (carrefour à feux) au niveau de la zone d'activité du Rectangle.

Mieux circuler, mieux vivre

Le prolongement de la ligne T1 est bénéfique pour la circulation, notamment au niveau de la route de Saint-Gilles grâce à la réduction de la vitesse de 70 à 50 km/h ce qui permettra de mieux réguler et sécuriser le trafic.

En captant encore plus au sud de l'agglomération les usagers du tram'bus, c'est tout le fonctionnement du réseau existant qui devient plus performant.

L'extension du Trambus vers le sud modifiera sans aucun doute les modes de déplacements en privilégiant l'usage du transport collectif. Il s'agit là de demandes récurrentes des habitants, il convenait donc de les prendre en compte ce qui a été fait par l'optimisation du service rendu (vitesse accrue et régularité).

Selon les estimations, dès la mise en service, une augmentation moyenne de 2 335 voyages par jour sera enregistrée sur ce nouveau service. Environ 36 % de cette fréquentation résultera du report des déplacements en véhicules individuels motorisés sur le réseau de transport en commun.

Une telle réduction du trafic à l'horizon 2030, pourrait représenter environ 2000 véhicules en moins par jour sur cet itinéraire.

Les grandes dates du projet



Les chiffres clés du projet



Un chantier en 3 phases

2019 - Première tranche

De la station A54 à la zone Euro 2000

>> Travaux préparatoires.

>> Elargissement de la voirie pour la cohabitation du Tram'bus, avec la circulation routière et les modes doux.

>> Réalisation de la station A54 (sens Nîmes-Caissargues).

>> Réalisation de la station Euro 2000.

>> Raccordement de la voirie à la station Euro 2000 et création d'une voie d'insertion au giratoire Euro 2000 pour le Tram'bus.

2020 - 2021 - Deuxième tranche

De la station Euro 2000 au giratoire des Canaux

>> Elargissement de la voirie pour la cohabitation du Tram'bus, avec la circulation routière et les modes doux.

>> Construction de la station Chemin des Canaux.

>> Déplacement du giratoire des Canaux existant. Dans l'espace libéré, aménagement d'un parking relais de 90 places.

2021 - 2022 - Troisième tranche

Giratoire Euro 2000 – De la RD 42 au P+R Caissargues Sud

>> Elargissement de la voirie pour la cohabitation du Tram'bus, avec la circulation routière et les modes doux.

>> Aménagement de la place De Lattre de Tassigny.

>> Construction du parking relais Caissargues Sud (135 places).