

A Nîmes Métropole, notre ambition est claire : réduire l'impact de l'activité humaine sur l'environnement. Il s'agit de répondre aux enjeux de préservation de la planète et assurer une véritable qualité de vie aux habitants de notre agglomération.

Pour cela, nos eaux usées vont devenir du biogaz et mon souhait a été de trouver des solutions permettant de valoriser ce biocarburant dans le cadre de nos projets de Bus à Haut Niveau de Service.

J'ai mis en place des partenariats solides avec L'UGAP, Vanhool, Transdev et GRDF pour réussir ce projet.

Grâce au véhicule de grande capacité Exquicity de Vanhool Hybride-Gaz-Stop and Go notre solution est particulièrement pertinente pour accompagner la mise en place d'une économie circulaire et assurer un développement durable sans avoir à rougir face au tout électrique.

S'appuyant sur des technologies éprouvées, elle permet de maîtriser les risques et coûts ce qui est une préoccupation majeure pour l'agglomération que je préside.

*Le Président de la communauté d'agglomération
Nîmes Métropole*

VANHOOL

L'organisation de notre entreprise nous permet d'accompagner Nîmes Métropole dans son projet de transition énergétique en s'adaptant à ses besoins.

A partir de process éprouvés et que nous maîtrisons, nous avons combiné plusieurs technologies pour apporter une solution unique garantissant fiabilité, très grande capacité, haut niveau de service, insertion en milieu urbain et respect de l'environnement.

Head of Sales Public Transport

Geert Van Hecke

transdev
the mobility company

Notre groupe Transdev, leader européen pour l'exploitation des bus à énergie propre est fier d'accompagner la métropole de Nîmes dans son engagement pour une transition énergétique au service du plan grand nombre dont la future ligne T2 est la parfaite illustration.

Président Directeur Général

Thierry Mallet

UGAP
L'ACHAT PUBLIC

L'UGAP, centrale d'achat public, est heureuse d'avoir pu accompagner, dès les premières heures, l'exécutif de Nîmes Métropole dans leur volonté de renouveler la gestion des déplacements de leurs concitoyens tout en répondant aux exigences du développement durable.

Président Directeur Général

Edward Jossa

nimes-metropole.fr



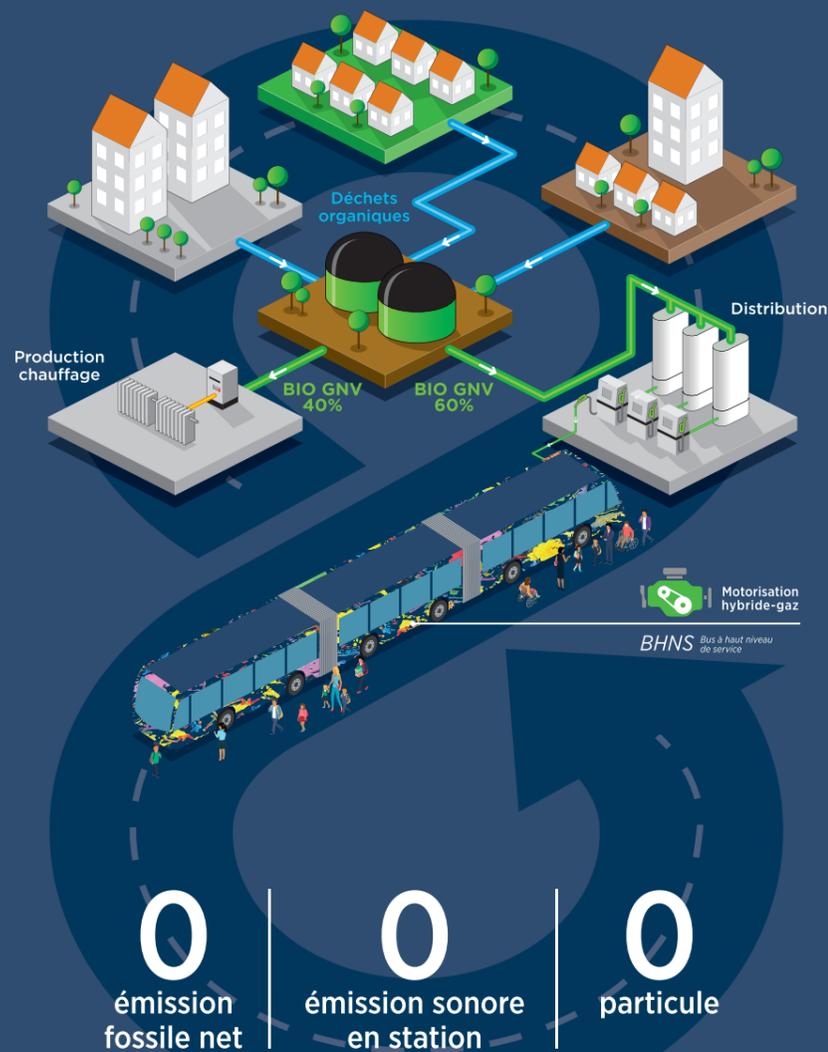
**Un partenariat solide
pour inventer la mobilité
de demain**

VANHOOL

UGAP
L'ACHAT PUBLIC

transdev
the mobility company

**nîmes
métropole**



Économie annuelle de CO2
-650 tonnes
Part du BHNS

Économie annuelle de CO2
-950 tonnes
Part liée aux autres utilisations

Réduction totale d'environ
-1600 tonnes

hybride-diesel



hybride-gaz



-40%
d'émission de CO2

Coût d'investissement global
118 millions
(matériel roulant compris)
dont 80 millions d'euros de travaux

Fréquentation à terme
28 000 voyageurs/jour
Les plus gros pôles générateurs
de déplacements seront desservis

Temps de trajet	Temps de trajet
15 minutes	30 minutes
CHU <-> Gare	CHU <-> Paloma

Longueur du tracé
De long reliant l'ensemble des
quartiers d'habitat dense nîmois

Fréquence de passage
de 7 à 8 minutes
en heure de pointe

Une ligne en site propre
à 90 %

26 stations implantées espacées de
moins de 500 mètres

Dessertes des quartiers les plus denses
de l'agglomération :

- **64 000** habitants
- **33 000** emplois
- **22 000** scolaires

Dessertes des principaux équipements du
territoire : CHU - Gare SNCF - SMAC Paloma



1170 arbres et arbustes
plantés dans le respect
des paysages nîmois



Réaménagement des Boulevards
élargissement des cheminements
piétons



Les cycles
circuleront sur la plateforme
du tram'Bus.



Plusieurs pôles
D'échanges multimodaux



Des travaux réalisés en 2 temps

Mise en service	Mise en service
Phase 1	Phase 2
CHU <-> Gare	CHU <-> Paloma

Impact environnemental et sonore réduit
13 BHNS bi-articulés de 24 m de long
pour une capacité de 150 voyageurs



Motorisation hybride

Electrique/Gaz
Technologie stop and GO
Service de qualité et écologique

Un projet certifié :

- Démarche de certification en Haute Qualité Environnementale (HQE) des infrastructures de transports
- Certification en cours - plateforme BHNS - par l'organisme CERTIVEA Paris) selon les grands principes du développement durable

Subventions : Montant accordé : Etat - AFITF - 12,24 M€ - Montants sollicités : Région : 7M€ - Département : 10M€



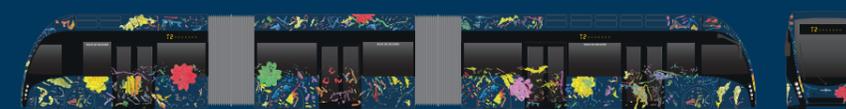
1700 kWh
de biogaz /tonne de boue
injectés au réseau



Équivaut à la
préservation de
500
de forêt française



Permet d'éviter
6 000 000
de kilomètres
en voiture

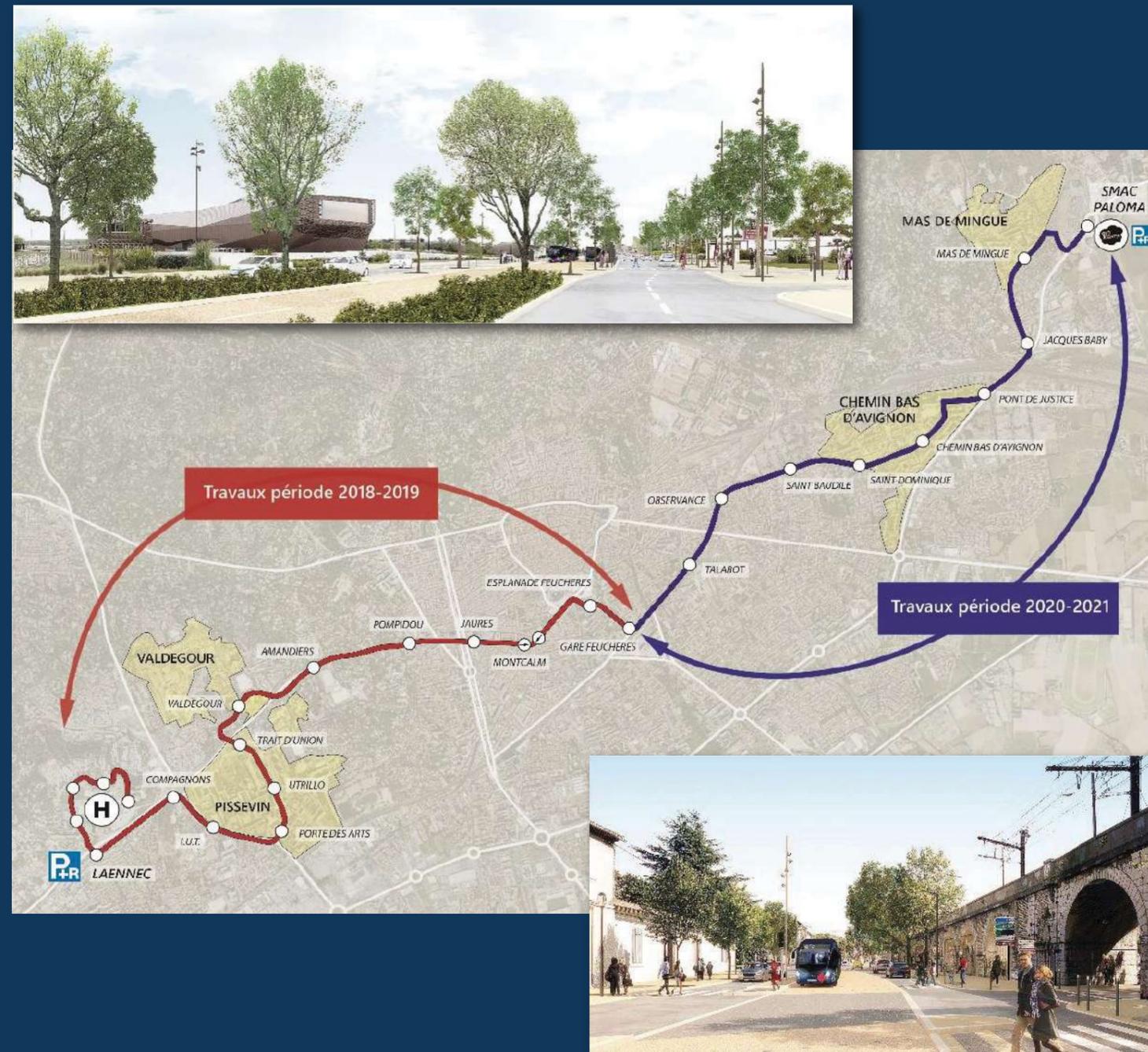


24
mètres de long

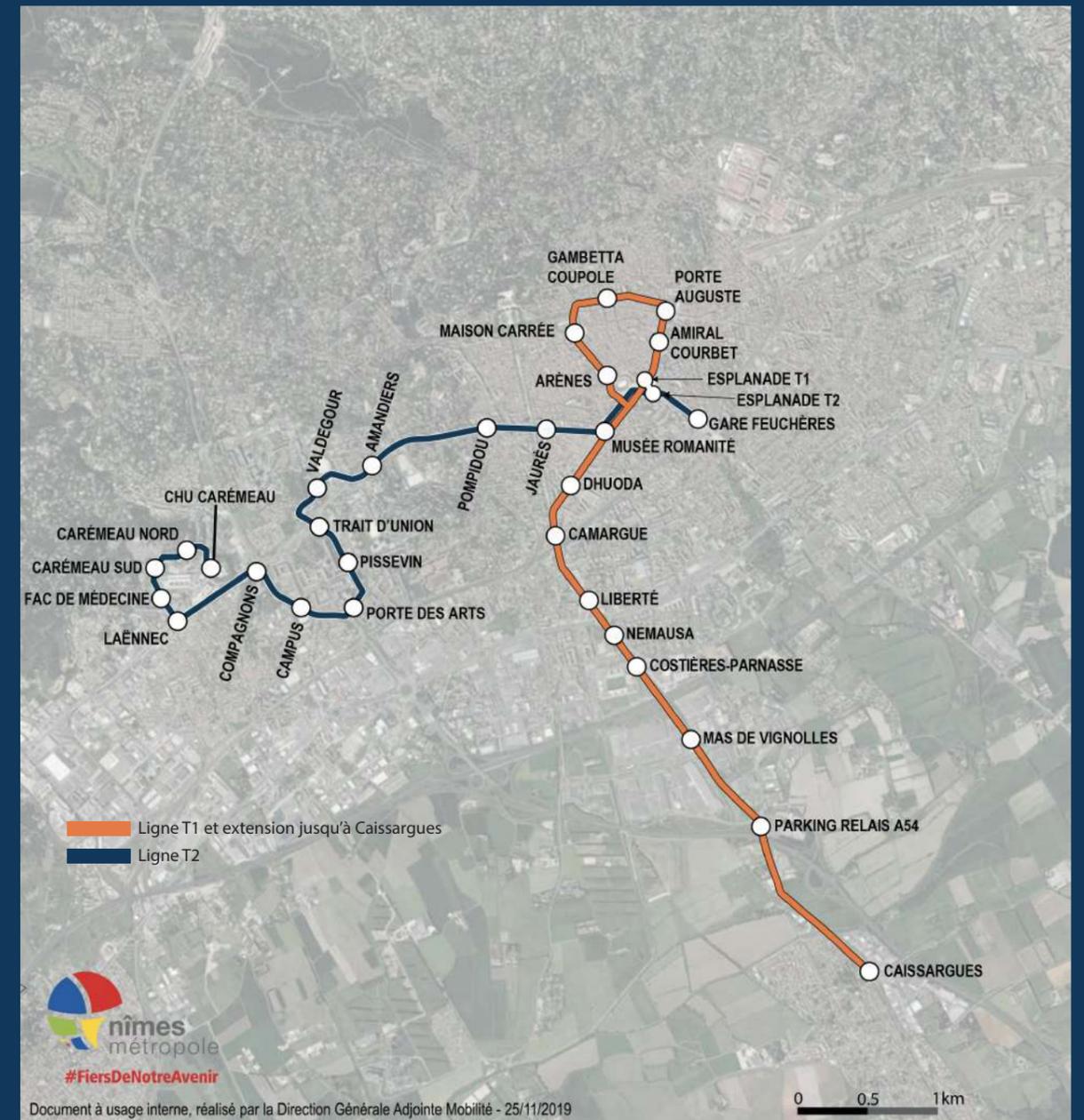
150
personnes par véhicules

28 000
voyageurs / jours

LE TRACÉ



NOMS DES STATIONS DE LA T1 ET DE LA T2



IMPACT SUR LE RÉSEAU

Les lignes T1 et T2 seront en correspondance à la station Musée Romanité (ex station Montcalm)

Principalement du fait de l'arrivée de T2, certains noms d'arrêts changent sur les autres lignes.

Changement de nom d'arrêts

Ancien nom	Nouveau nom	Lignes concernées
Caremeau 1	Caremeau Nord	T2, 5
Caremeau 2	Caremeau Sud	T2, 5
Ferme des enfants	Valdegour	T2
Trait d'Union	Campus Rue des Arts	T2
Nîmes Ouest	Pissevin	T2, 3, 8
Pissevin	Poètes	3, Tempo 100, Tempo 105
Kennedy	Pompidou	T2, 51, 61 & Tempo 141, 105, 115, 227
Valdegour	Galilée Tilleuls	3, 8 & Tempo 101, 104, 111 54, 52, 61, 233
Jaurès		Lignes peu denses
Montcalm	Musée Romanité	T1, T2, 3, 5, 51, 52, 61 & Tempo 115
Esplanade Feuchères	Esplanade T1	T1
Esplanade Feuchères	Esplanade T2	T2, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 51, 52, 61 & Tempo 115
Labribus	Cité des Espagnols	76
Gare de Manduel	Boisset	31 & Tempo 212, 213
R. Dalverny	Jean D'Ormesson	17
A54 Caissargues	Parking relais A54	T1, 41, 42 & Tempo 218, 219

FONCTIONNEMENT DE LA T2 (OUEST DE NÎMES)

- Côté centre-ville, la ligne T2 aura pour Terminus Gare Feuchères et fera demi-tour sous la trémie de la gare ;
- Côté CHU, la ligne T2 desservira les 4 stations du site (comme la ligne 2 actuellement). Les arrêts Carémeau 1 et Carémeau 2 deviennent Carémeau Nord et Carémeau Sud, en lien avec le nom des bâtiments du CHU ;
- La fréquence de ce premier tronçon de T2 sera de 11 min de 7h00 à 18h00, et de 15 min le samedi ;
- La ligne T2 sera en fonctionnement de 5h30 à 22h00 du lundi au samedi, et de 7h00 à 20h30 le dimanche ;

FONCTIONNEMENT DE LA LIGNE 2 (EST DE NÎMES)

- La ligne 2 est maintenue à l'Est de Nîmes depuis Citadelle ; à l'ouest, son terminus sera à Jaurès (Place Hubert Rouget) ;
- Pas de changement sur la fréquence de passage de la ligne ;
- Les correspondances entre L2 et T2 pourront se faire aux arrêts Gare Feuchères, Esplanade T2, Musée Romanité et Jaurès (cf. ppt) ;

FONCTIONNEMENT DE LA LIGNE 3

- Pas de changement d'itinéraire ;
- Pas de changement sur la fréquence de passage ;
- Les correspondances entre les lignes 3 et 8 sur T2 se feront désormais à la station Valdegour. Les arrêts sont mutualisés avec la station T2 ;
- Depuis la station Valdegour (ex arrêt Ferme des enfants), l'Esplanade est accessible en 10 min environ avec T2 ;
- La ligne T226 est fusionnée avec la L52. Elle ira jusqu'à la gare aux heures de pointe, et s'arrêtera à Laennec aux heures creuses.
- Pas de changement sur la ligne 5, qui continuera à aller jusqu'au CHU dans les mêmes conditions qu'actuellement.

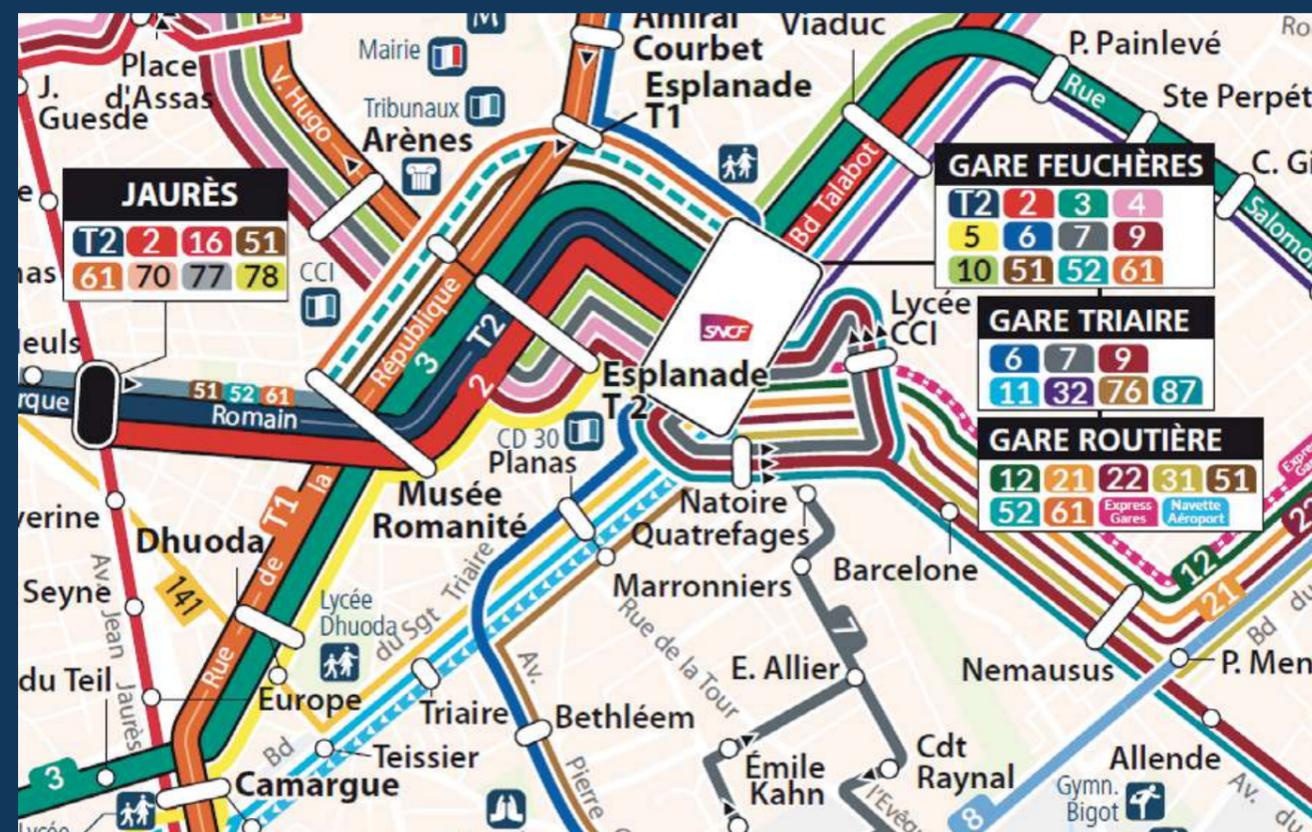
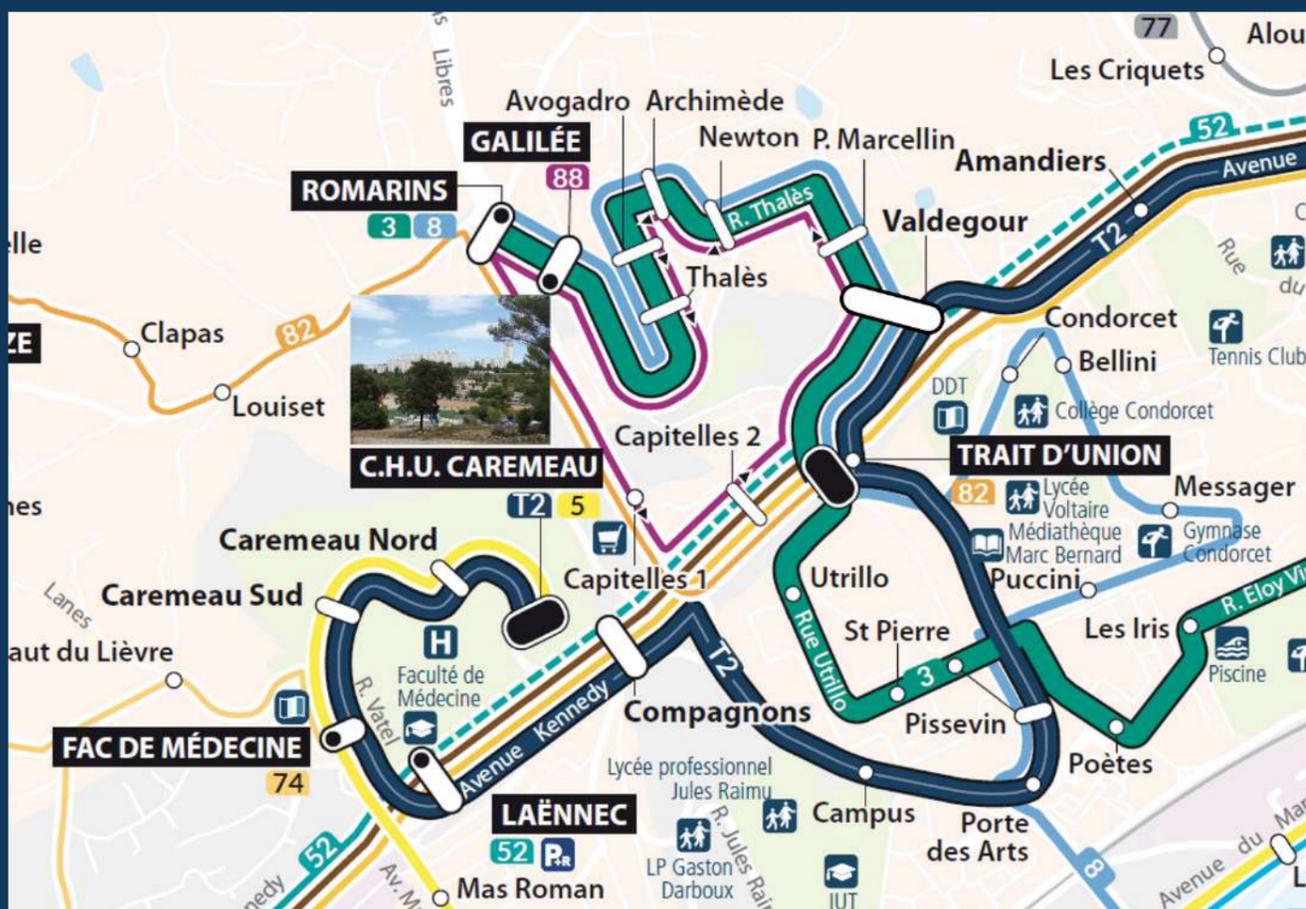
Information sur les correspondances entre les lignes 3 et 8 au niveau de la station Valdegour (à proximité de la Ferme des Enfants)

Information sur les correspondances depuis la ligne 2 sur T2 aux arrêts Gare Feuchères, Esplanade T2, Musée Romanité (ex Montcalm) et Jaurès

✿ Pour emprunter T2 en direction du CHU, descendre de la ligne 3 ou 8 à l'arrêt Valdegour et attendre le T2 sur le même quai.

✿ En direction du centre-ville, prendre T2 depuis le quai opposé.

Correspondances de quai à quai entre L2 et T2 aux arrêts Gare Feuchères et Esplanade T2



LE PROJET EN IMAGES



LE PROJET EN IMAGES

