

DOSSIER DE PRESSE



TRAM'BUS T2 DIAGONAL



nîmes
métropole

PHASAGE DES TRAVAUX

Concernant la réalisation de la deuxième phase de la ligne T2, la mise en oeuvre des travaux se fera de manière échelonnée. Les travaux sur le boulevard Talabot débiteront à partir du 09 juin. Les travaux sur le secteur Route d'Avignon et Chemins Bas d'Avignon commenceront à partir de fin juin. Enfin, la section du Mas de Mingue (rue Jacques Baby à Paloma) les travaux prendront place à partir de septembre/octobre.

Boulevard Talabot

- Travaux côté arches de juin à octobre 2021
- Bascule des travaux en novembre jusqu'à février 2022 côté nord du boulevard
- Réalisation de la plateforme du BHNS (couche de finition) en mars 2022

Route d'Avignon

- Travaux côté nord (côté cimetière Saint Baudile) à partir du 28 juin jusqu'à octobre 2021
- Bascule des travaux en septembre jusqu'à février 2022 sur le côté sud (côté commerces)
- Réalisation de la plateforme du BHNS (couche de finition) en mars 2022

Avenue Bir Hakeim

- Travaux à partir de juillet 2021
- Maintient de la circulation en double sens durant toute la durée des travaux
- Maintient des accès piétons/livraisons aux commerces durant les travaux
- Déviation des lignes Tango par la Route d'Avignon

Rue Jean Moulin

- Travaux à partir du 21 juin 2021 après les derniers travaux concessionnaires
- Passage en sens unique et suppression des stationnements (configuration définitive)

Rue Felix Eboué

- Travaux à partir de juillet 2021 après les derniers travaux concessionnaires
- Passage en sens unique et suppression des stationnements (configuration définitive)

Pont de Justice

- Travaux à partir d'octobre 2021

Rue Jacques Baby

- Travaux à partir de janvier 2022 après les derniers travaux concessionnaires

Route de Courbessac/Paloma

- Travaux à partir d'octobre 2021 après les derniers travaux concessionnaires

FOCUS SUR...

UN PROJET CERTIFIÉ «HAUTE QUALITÉ ENVIRONNEMENTALE»

La réalisation du projet T2 est inscrite dans une démarche de management environnemental dans son ensemble (phases conception, réalisation et mise en service). Le label «HQE Infrastructures» a été récemment délivré par l'organisme Certivea.

En parallèle de cette certification, Nîmes Métropole travaille sur l'obtention du label 2EC créé par le CEREMA dont l'objet est d'améliorer la gestion durable des déchets de chantier et de participer à une meilleure valorisation de ces derniers.



Enfin, le projet T2 a reçu le grand prix IMBP en 2020 «Infrastructures pour la mobilité, biodiversité et paysage» décerné par l'IDRIMM



RÔLE ECONOMIQUE DU PROJET, L'EMPLOI ET LES MOYENS MOBILISÉS

PLUS DE 200 PERSONNES

MOBILISÉES SUR LE CHANTIER DURANT 1 AN



Lot N°3 : PONT DE JUSTICE – PALOMA

Colas Midi Méditerranée – Valérian – EON Génie Civil – Migma
Organisme sollicité pour les insertions professionnelles : le GEIQ BTP



70

**NOMBRE DE PERSONNES
EN POINTE SUR LE CHANTIER**

une trentaine de personnes sur le chantier et
une soixantaine de personnes en période de
pointe hors encadrement + 10 avec
l'encadrement



6 400 4 200

PHASE 1 PHASE 2

**NOMBRE D'HEURES MINIMUM
D'INSERTION PRÉVUES**

Lot N°4 : AVENUE BIR HAKEIM et CHEMIN BAS D'AVIGNON

Eiffage TP – Razel Bec
Organisme sollicité pour les insertions professionnelles : le GEIQ BTP



70

**NOMBRE DE PERSONNES
EN POINTE SUR LE CHANTIER**

50 personnes sur le chantier en moyenne



6 400 4 200

PHASE 1 PHASE 2

**NOMBRE D'HEURES MINIMUM
D'INSERTION PRÉVUES**

Lot N°5 : BOULEVARD TALABOT – ROUTE D'AVIGNON

Eurovia – Lautier Moussac – Berthouly – NGE – Sols Méditerranée
Organisme sollicité pour les insertions professionnelles : le GEIQ BTP



60

**NOMBRE DE PERSONNES
EN POINTE SUR LE CHANTIER**

35 personnes en moyenne sur tout le
chantier et prévision de 60 personnes en
pointe (100 personnes lorsque il y aura des
enrobés et des ateliers de béton.)



5 000 5 700

PHASE 1 PHASE 2

**NOMBRE D'HEURES MINIMUM
D'INSERTION PRÉVUES**

24 200
PHASE 1



19 900
PHASE 2

HEURES D'INSERTION DANS LES CONTRATS
(TOUS LOTS CONFONDUS)

DISPOSITIF DE COMMUNICATION

UNE COMMUNICATION QUI RESPIRE

UN DISPOSITIF DE COMMUNICATION EST SPECIALEMENT DEDIE A L'OPERATION T2

DES REUNIONS DE PRESENTATION DU PROJET ONT ÉTÉ EFFECTUÉES LORS DES CONSEILS DE QUARTIER

3 INTERLOCUTEURS TRAVAUX SONT DEDIEÉS À LA COMMUNICATION ET AUX RELATIONS AVEC LES RIVERAINS ET LES COMMERÇANTS

Des outils de communication de proximité

- Une charte Tram'bus T2 Diagonal bien identifiable pour tous les supports de communication
- Une signalétique de chantier et de jalonnement (panneaux palissade)
- Des Infos Chantier et travaux par secteur (Boulevard Talabot, rue Jean Moulin...) sous forme de flyer A5
- Des communiqués de presse
- Des relais sur le magazine de l'Agglo
- Un guide pratique « Commission d'Indemnisation Amiable » à destination des commerçants et des professionnels riverains impactés par les travaux, qui accompagne le dossier de demande d'indemnisation
- Un site internet dédié au projet et aux travaux dans lequel l'utilisateur pourra trouver trois rubriques : où en sont les travaux, les aspects réglementaires, le tracé, les vidéos et les perspectives du projet.
- Des réunions de concertation
- Des rencontres sur le terrain



Des panneaux de chantier 1X2 m seront répartis sur le tracé et le long des travaux de manière à informer les usagers des réalisations en cours.

Des flyers d'informations institutionnelles sur le projet seront distribués par les services de Nîmes Métropole.

Des flyers Infos travaux seront également distribués par les entreprises présentes sur le tracé. Concernant les panneaux de chantier et les flyers entreprises, la charte sera livrée en natif aux entreprises, de manière à ce que chacune d'entre elles puisse y apposer ses propres informations, les modifier sans les dénaturer.

PHASAGE DES TRAVAUX 2021-2022



TRAM BUST2 DIAGONAL