

URBANISME CYCLABLE

COPENHAGENIZE FRANCE
CLOTILDE IMBERT

COPEN
HAGEN
IZE
EU Design Co.



SÉMINAIRE CULTURE VÉLO
NÎMES MÉTROPOLE

COPENHAGENIZE DESIGN CO.

L'urbanisme cyclable par le design

COPENHAGUE / PARIS

.....

- Stratégie cyclable
- Design urbain & Conception
- Communication & Signalisation
- Recherche & Éducation

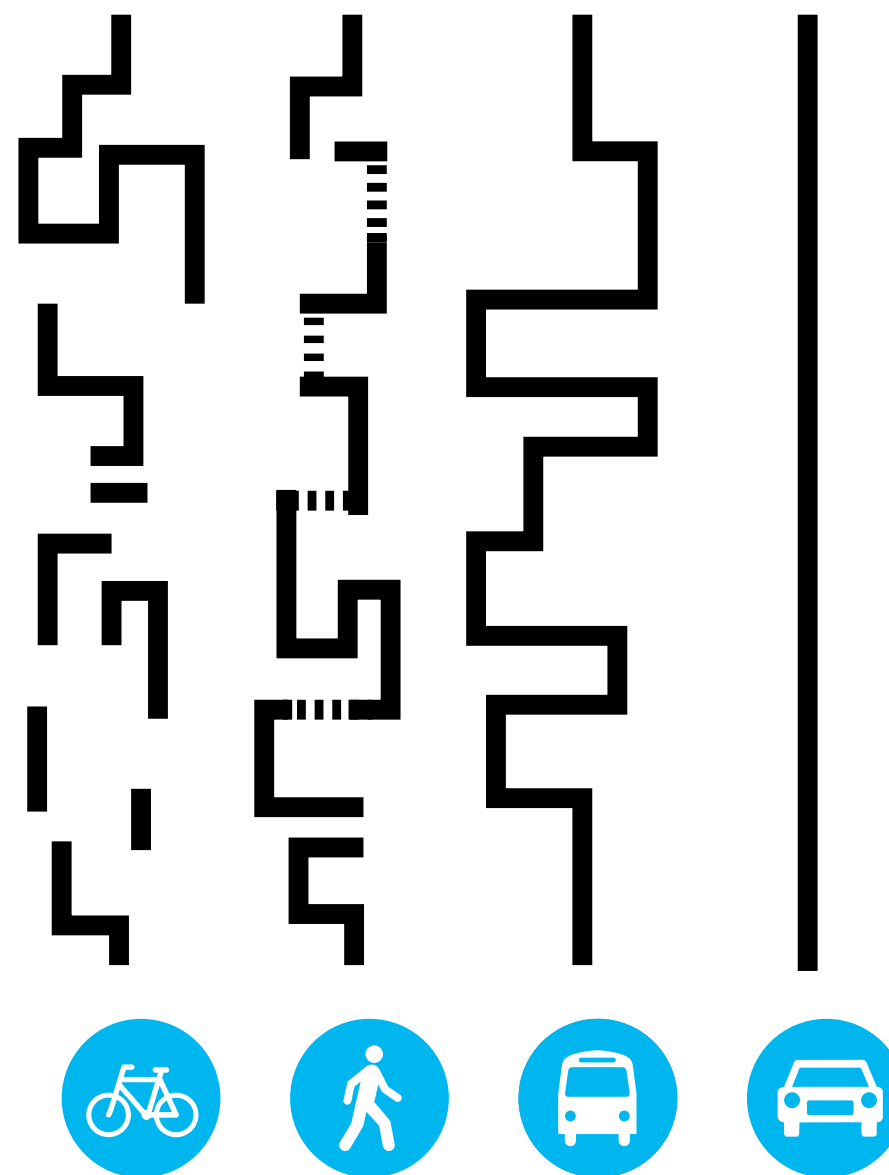


LE VÉLO : UN OUTIL POUR TRANSFORMER LES VILLES

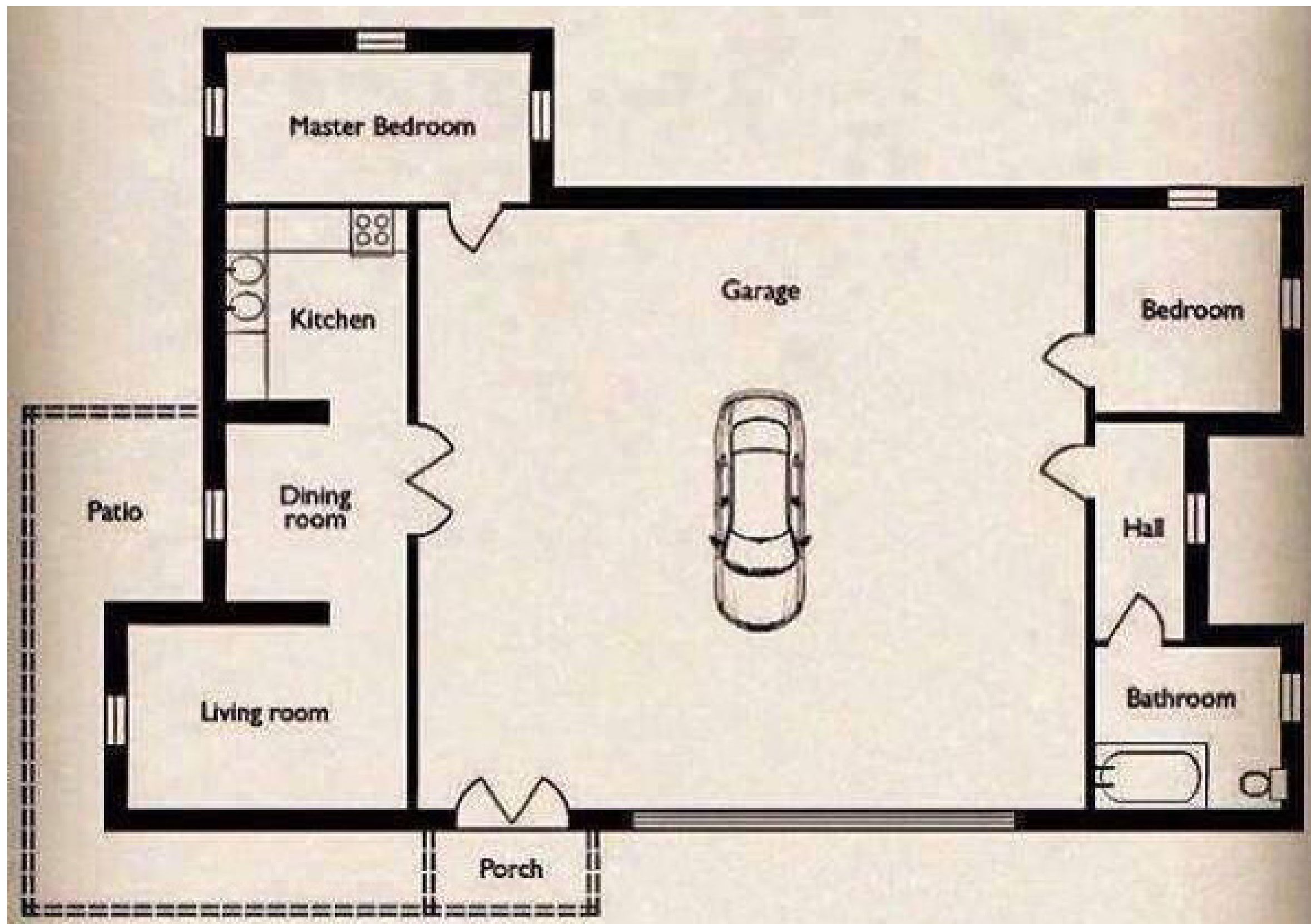


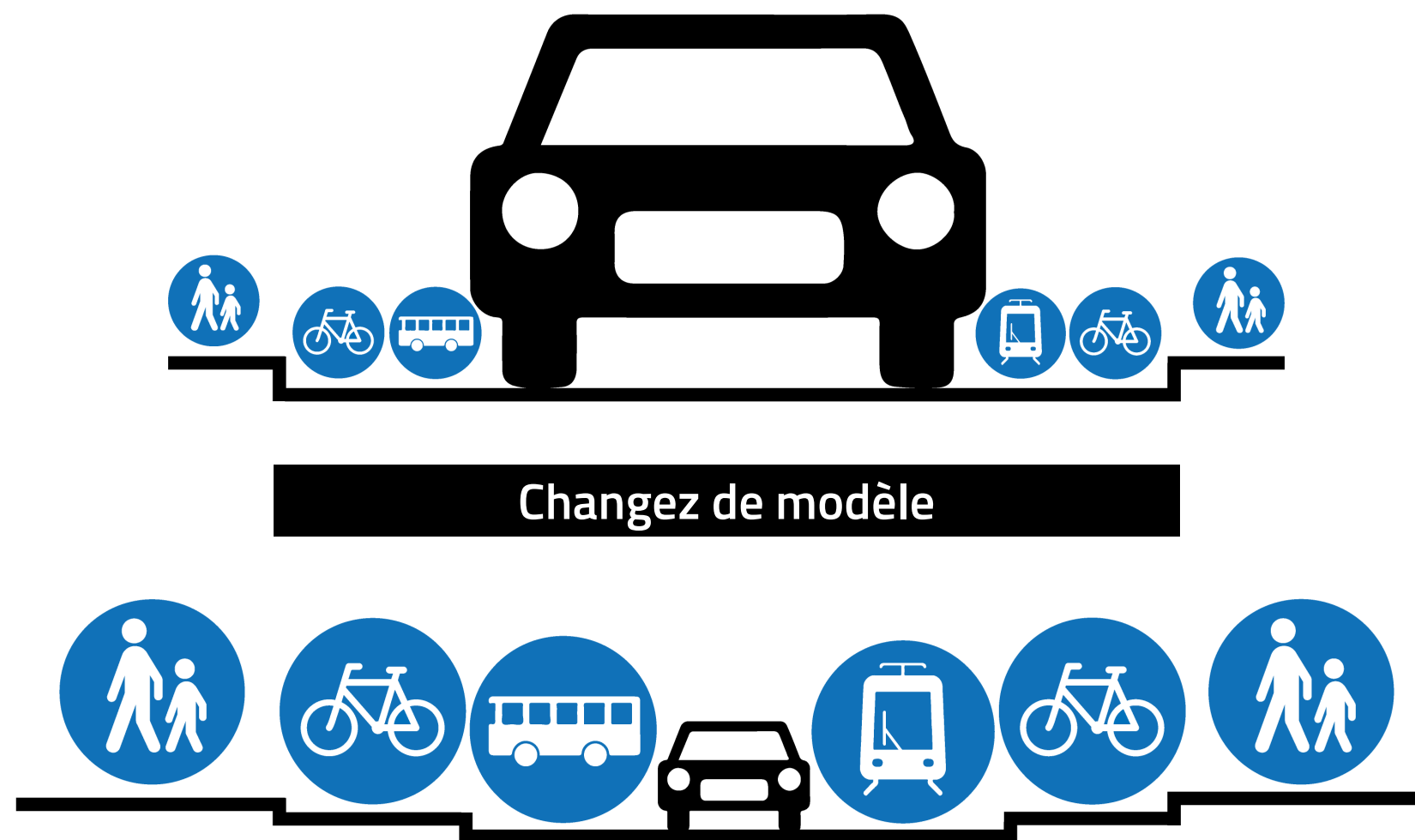
LES RUES ÉTAIENT OUVERTES À TOUS

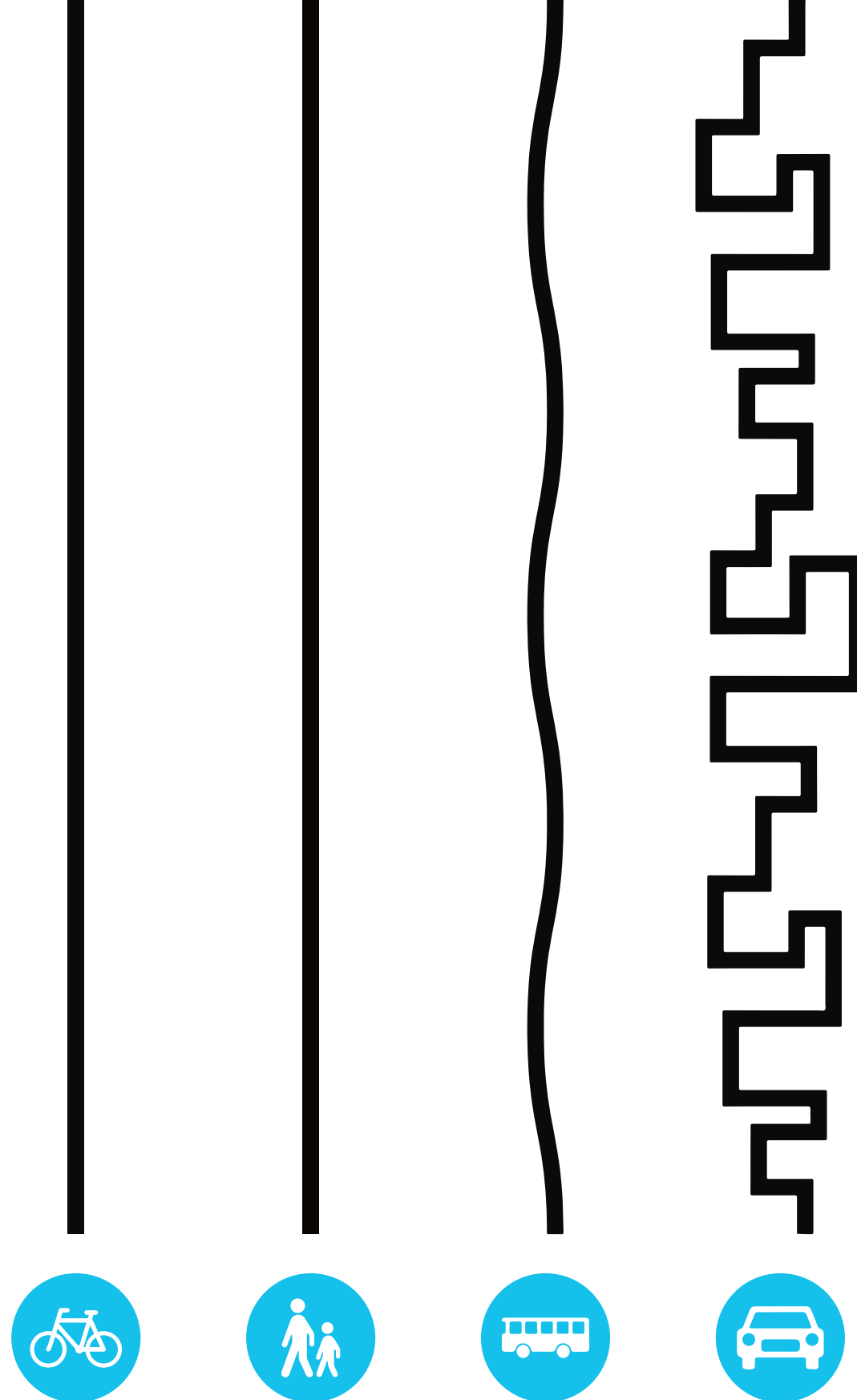
JUSQU'À...



1950-aujourd'hui







PLANIFIER LA CIRCULATION DE MANIÈRE MODERNE

- Le vélo est un mode de transport qui convient à tous
- Créer les trajets les plus courts pour les modes que l'on privilégie

QU'EST CE QU'UNE VILLE CYCLABE ?

UNE VILLE OÙ TOUTES PERSONNES DE 7 À 77 ANS SE SENT À L'AISE À SE DÉPLACER EN VÉLO



UNE VILLE OÙ TOUT EST
CONÇU POUR FACILITER
LA VIE DES USAGERS DU
VÉLO



UNE VILLE OÙ LA VOIRIE
EST ADAPTÉE AUX
USAGERS DU VÉLO

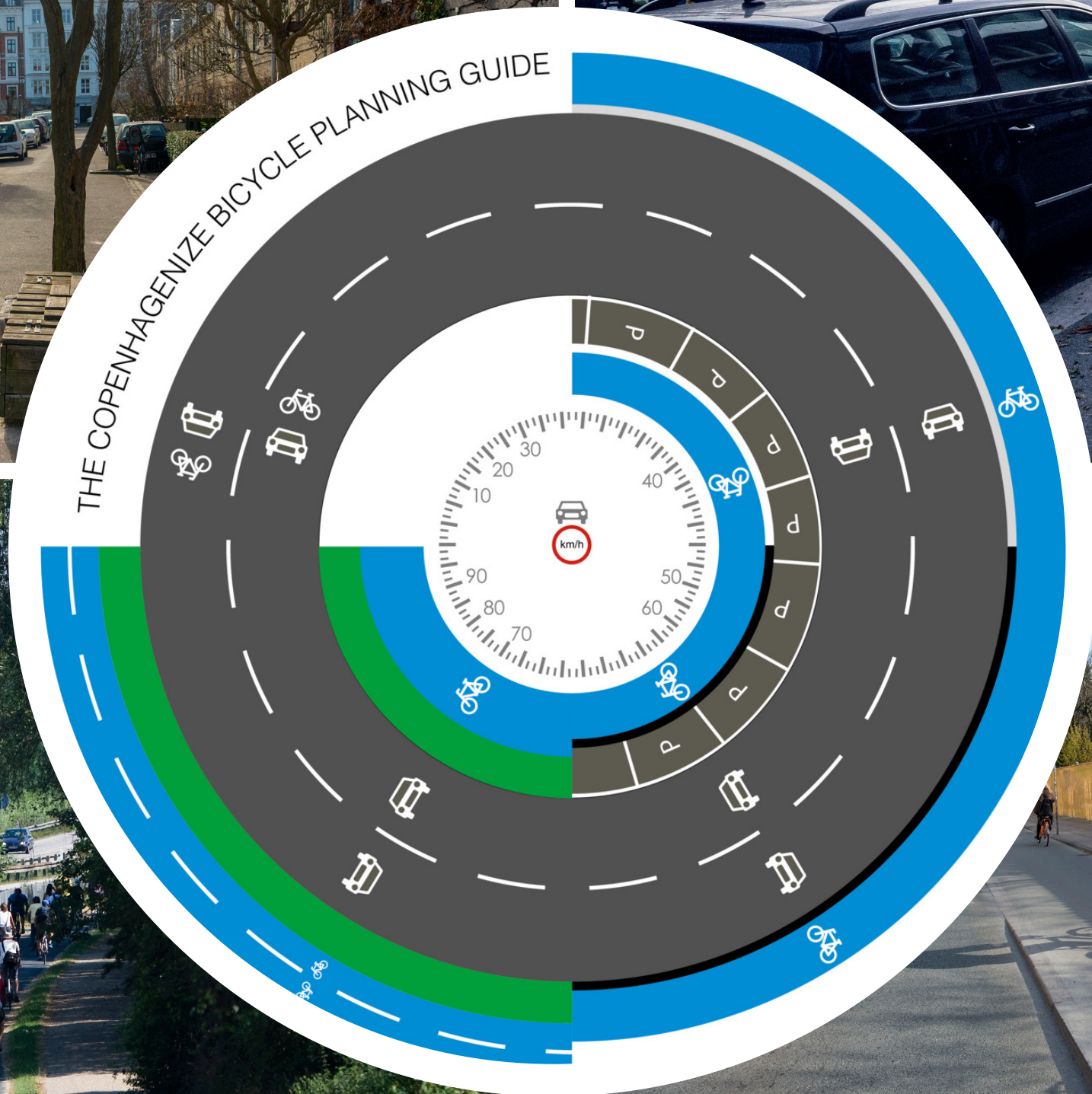
COPENHAGUE : COMMENT EST-ELLE DEVENUE UNE VILLE CYCLABLE ?

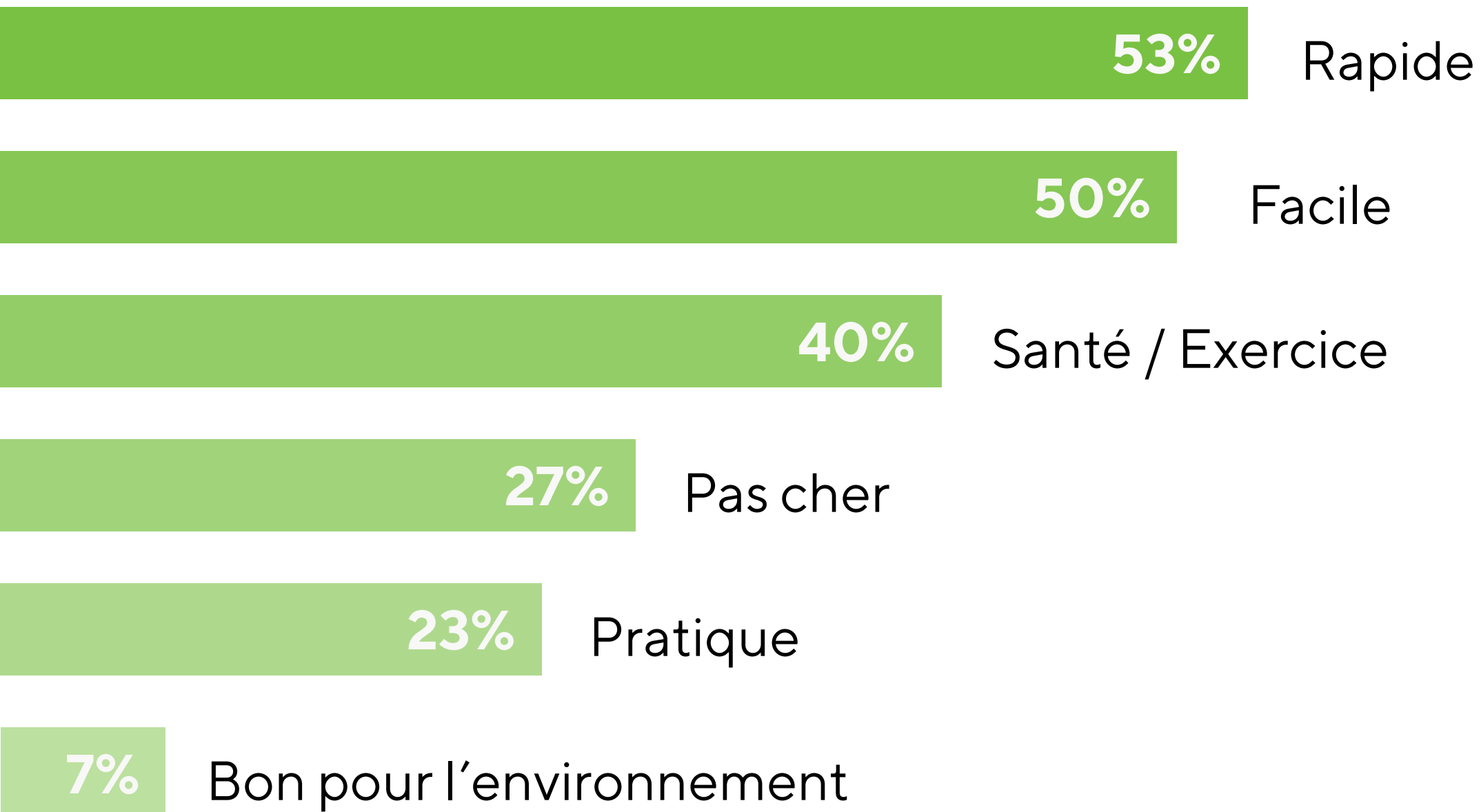


COPENHAGUE N'A PAS TOUJOURS ÉTÉ COPENHAGUE



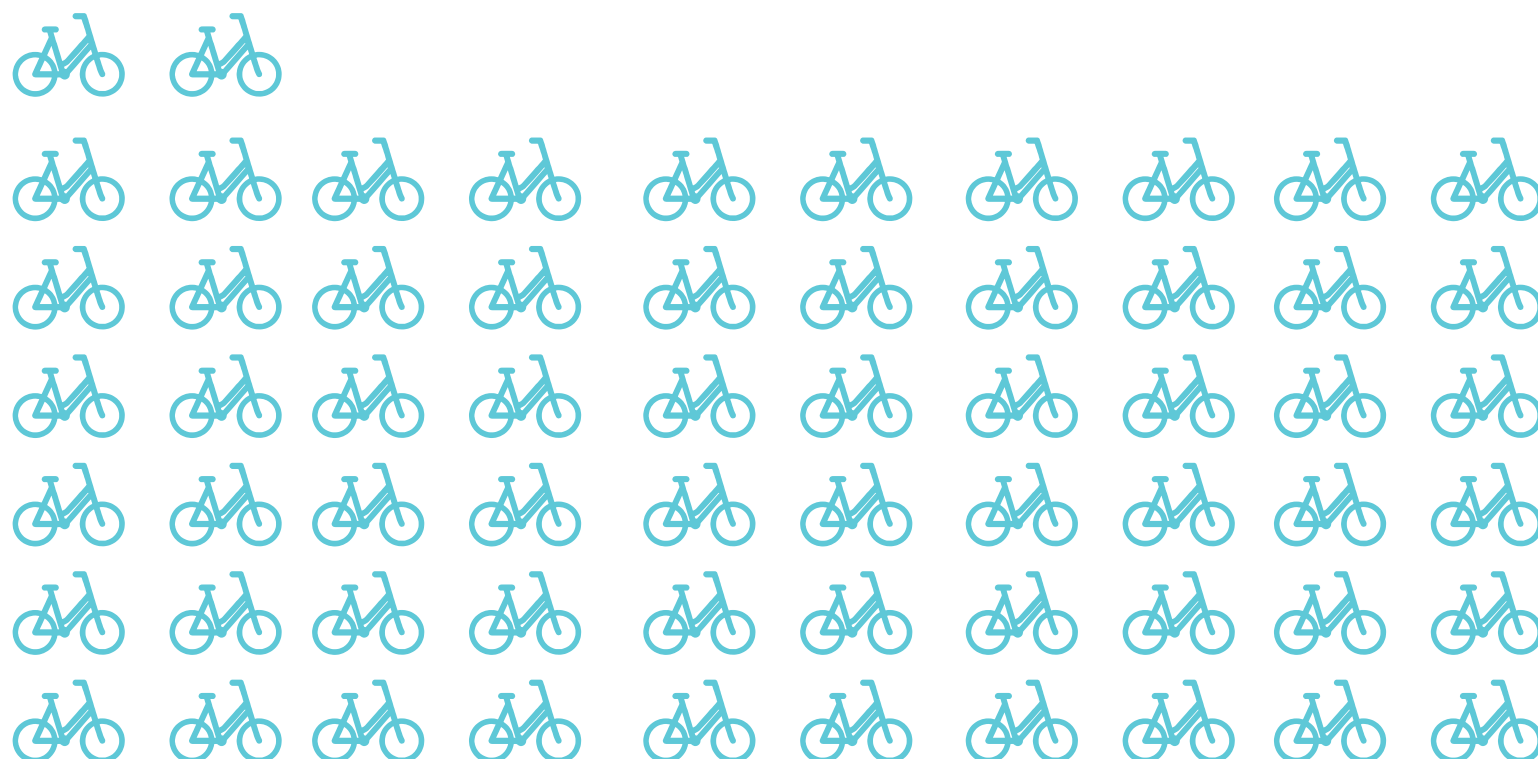




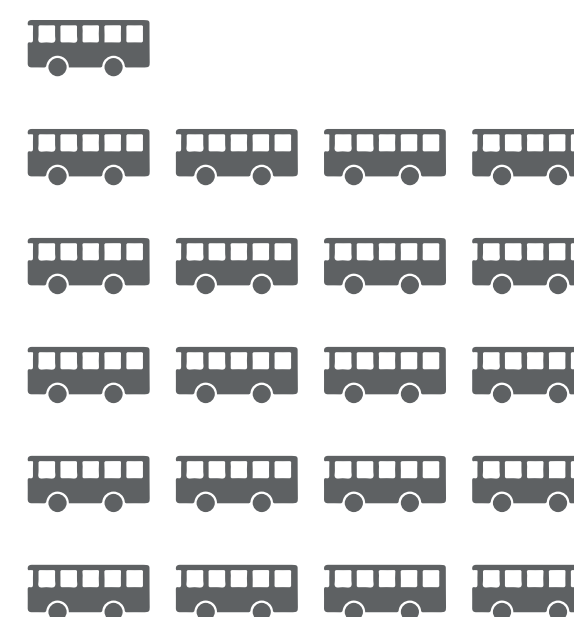


POURQUOI LES HABITANTS DE COPENHAGUE SE DÉPLACENT-ILS À VÉLO?

62%



21%



9%

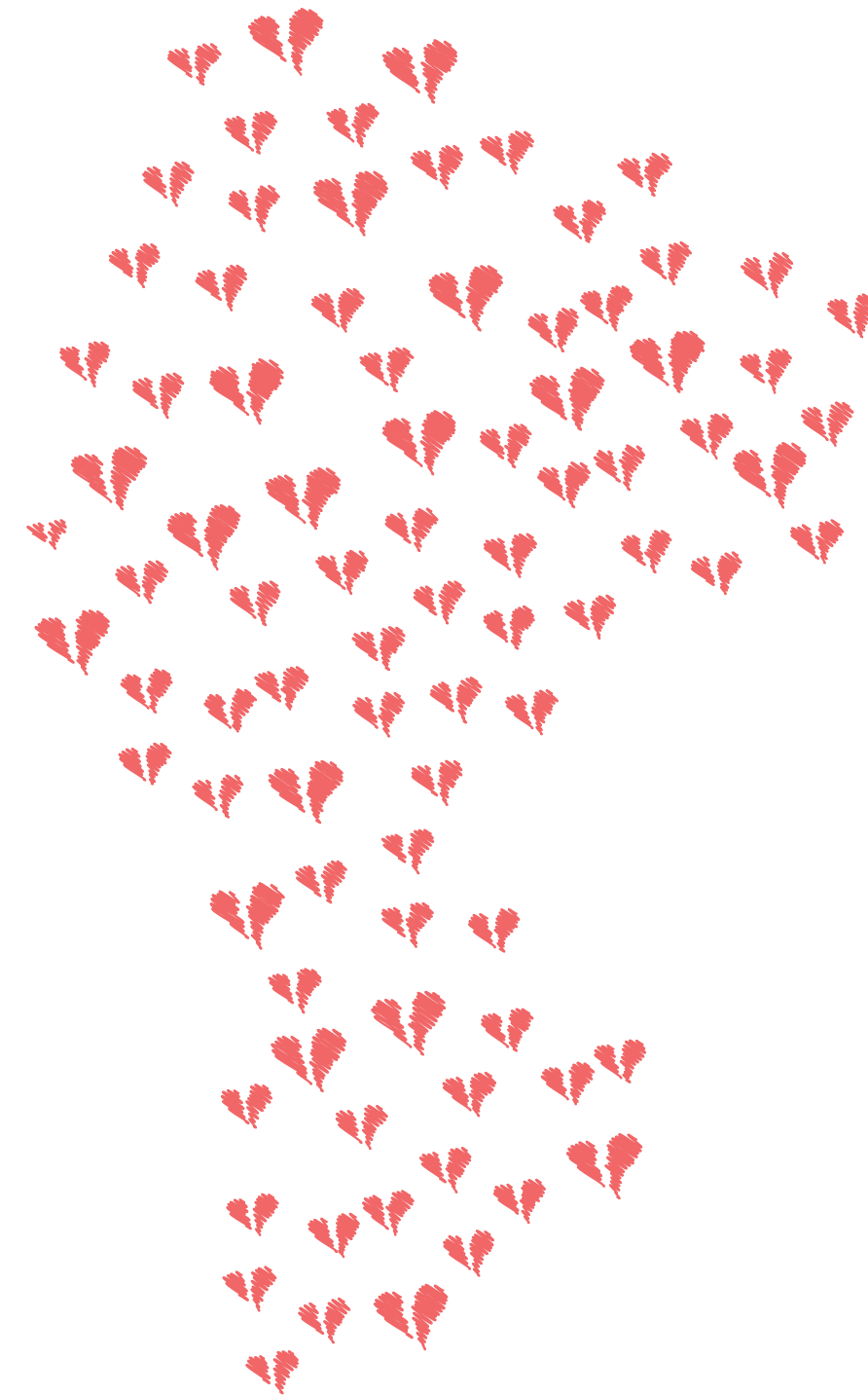
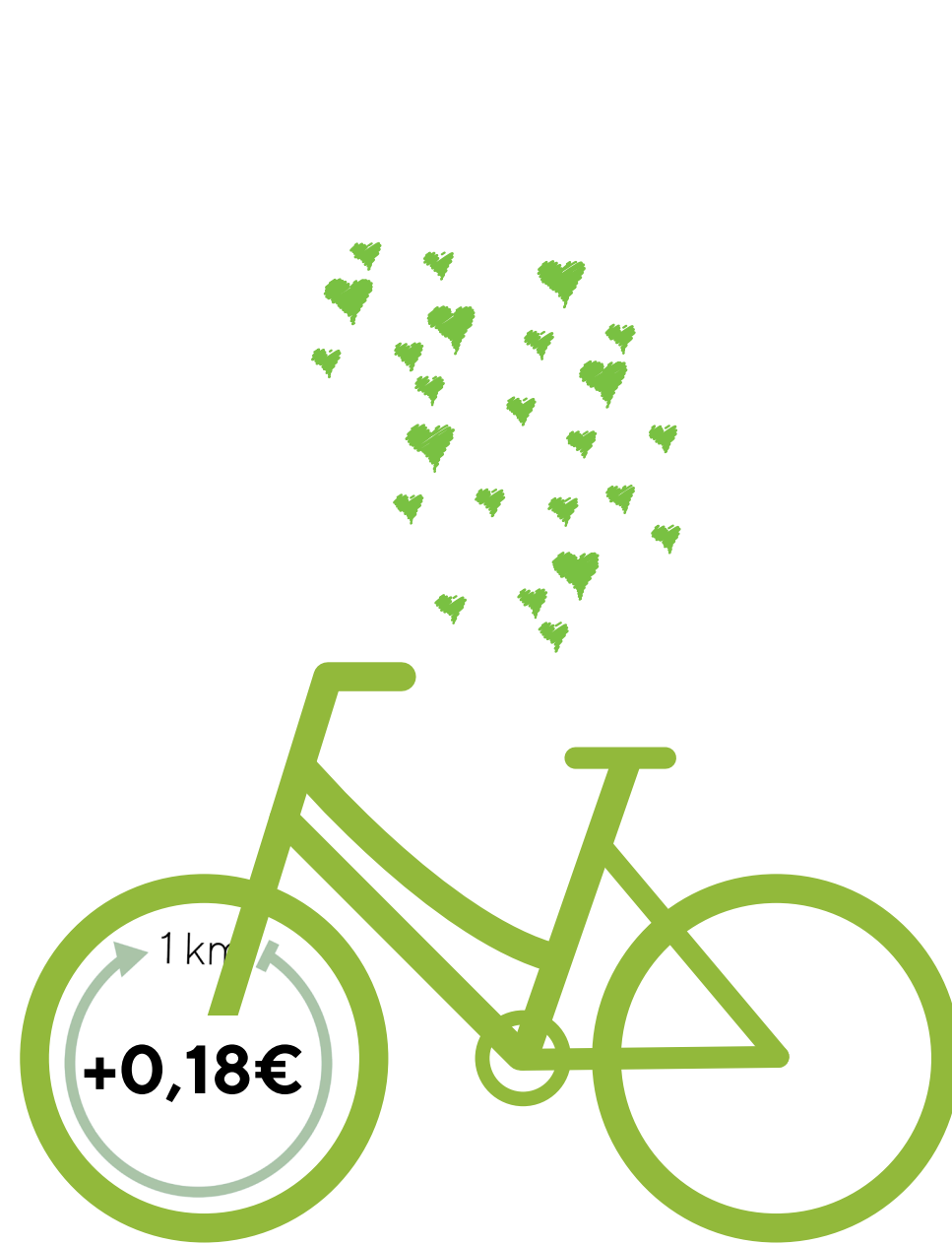


8%



LES DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS

moyen de déplacement des habitants de Copenhague pour se rendre au travail ou à l'école dans la ville de Copenhague





**1 KM DE PISTE
CYCLABLE EST
REMBOURSÉ EN
5 ANS
(DANEMARK)**

POURQUOI DÉVELOPPER UNE POLITIQUE CYCLABLE AMBITIEUSE ?

LIMITER LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE



**BRUXELLES - JOURNÉE SANS VOITURE
- 70% DES POLLUANTS LIÉS À LA
CIRCULATION AUTOMOBILE**

48.000 MORTS PAR AN EN FRANCE LIÉS À LA POLLUTION DE L'AIR

RÉDUIRE LA DÉPENDANCE AUX ÉNERGIES FOSSILES



7 KM RÉALISÉS EN VÉLO PLUTÔT QU'EN VOITURE = 1 KG DE CO₂ EN MOINS

2014, THE NETHERLANDS

SANTÉ



BIKE
30 MIN A DAY
KEEP
DOCTORS AWAY

LUTTE CONTRE L'OBÉSITÉ,
LE DIABÈTE, LE CANCER,
LES MALADIES CARDIO-
VASCULAIRES, ETC.

LE VÉLO = UN **MÉDICAMENT** POUR TOUS
(ENFANTS & ADULTES), SANS CONTRE-
INDICATION

IMPACT ECONOMIQUE

CHIFFRES D'AFFAIRE DE

9,6 MILLIARDS D'€



POTENTIEL TOURISTIQUE

RETOMBÉES ÉCONOMIQUES
DIRECTES DU TOURISME À VÉLO
POUR LES TERRITOIRES EN
FRANCE

4,2
MILLIARDS D'€



© RÉGION GRAND EST

À NÎMES, C'EST POSSIBLE

LE POTENTIEL CYCLABLE DE LA VILLE DE NÎMES

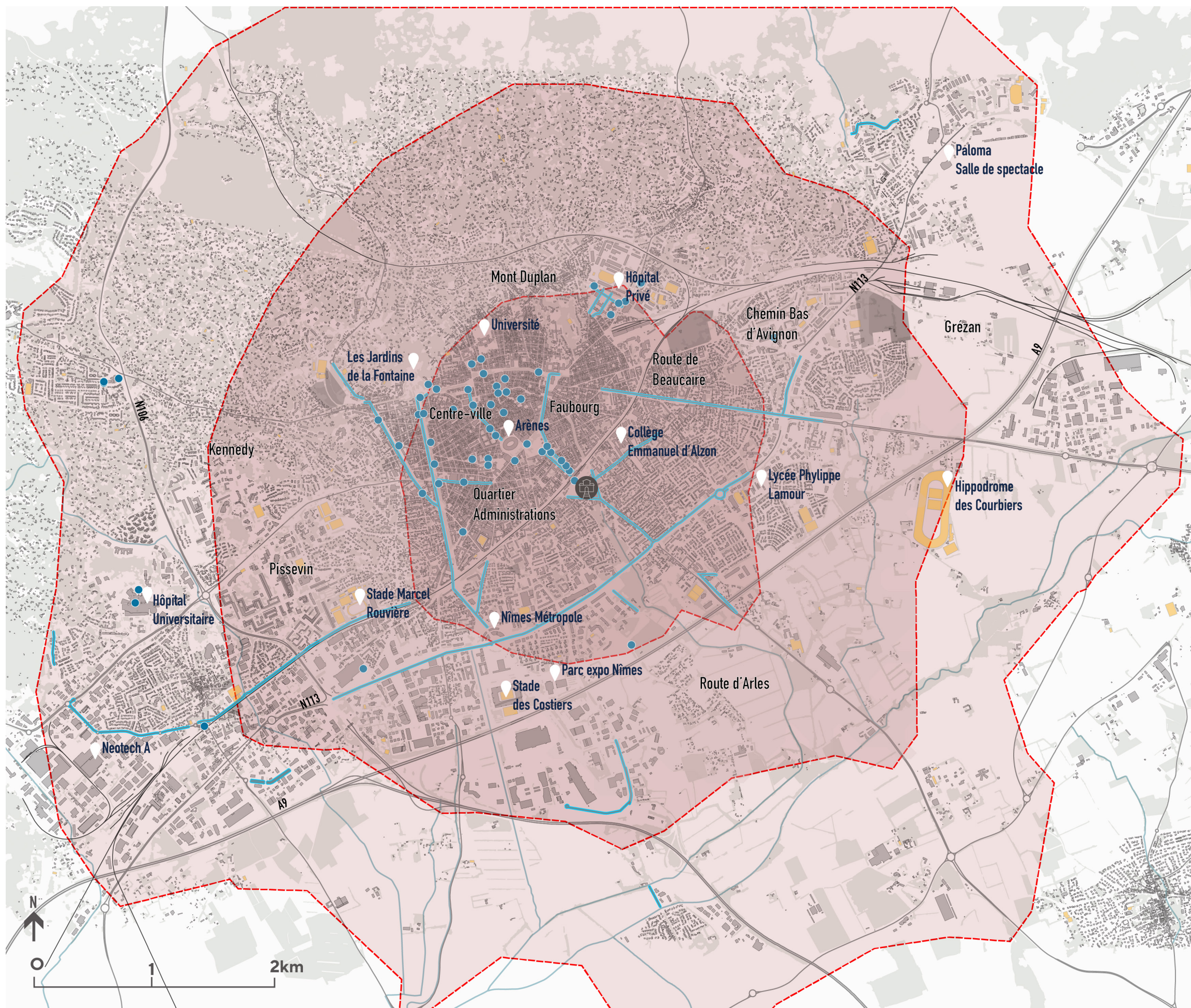


- **UNE VILLE À TAILLE HUMAINE**

- **67 % DES DÉPLACEMENTS < 3KM SONT RÉALISÉS EN VOITURE**

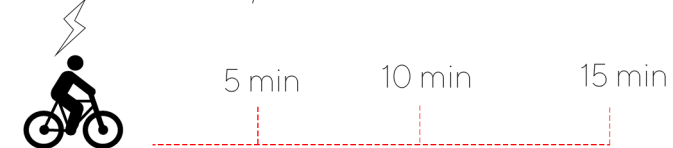
Source: Schéma directeur des modes actifs de la ville de Nîmes

NÎMES : UNE VILLE DE 15 MIN À VÉLO



Nîmes Métropole

Départ de la gare
VAE env. 25km/h



— Voies cyclables

• Stationnements vélos



À VOUS DE
DÉVELOPPER VOTRE
PROPRE POLITIQUE
CYCLABLE

CI@COPENHAGENIZE.EU