

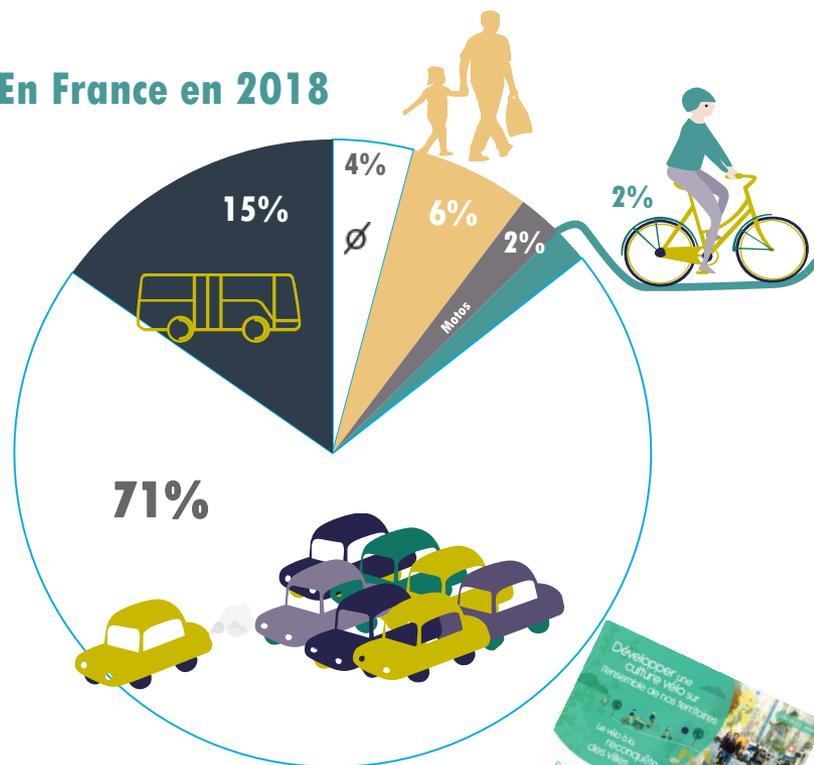
Séminaire « culture vélo »

*Le vélo aujourd'hui dans le territoire de
Nîmes Métropole*

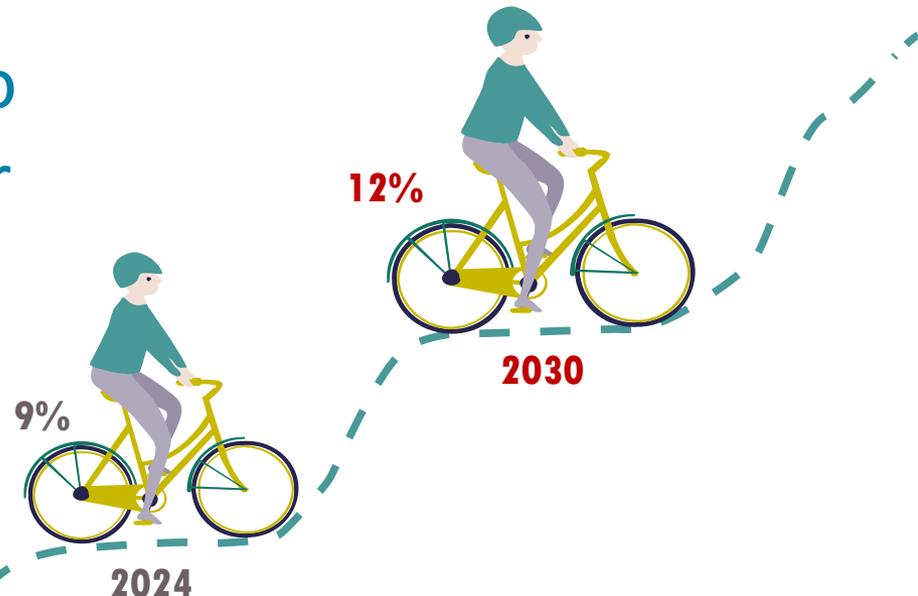


Développer une culture vélo d'agglomération et favoriser l'urbanisme cyclable

En France en 2018



Source : INSEE, 2019



Sensibiliser la population, mobiliser les publics cibles et promouvoir les usages du vélo :

- ✓ des ateliers d'apprentissage du vélo,
- ✓ des campagnes de publicité sensibilisant à la sécurité routière
- ✓ l'organisation d'évènements,
- ✓ des balades urbaines pour découvrir les nouveaux aménagements.

Quelques Chiffres Clés sur Nîmes Métropole

Source EMD, 2015

10 500

Nbr de déplacement en vélo chaque jour dans l'agglomération**

16min

Temps moyen de déplacement à vélo

1,5km

Distance moyenne parcourue en vélo

7,3km

Distance* Domicile/Travail

3,5km

Distance* Domicile/Étude

5,6km

Distance* parcourue en voiture

Comment se déplace-t-on ?

	Commune de Nîmes	Communes périphériques	Ensemble EMD
Voiture particulière 	52 %	73 %	63 %
Transports collectifs (bus, car, train) 	9	5	7
2 Roues (vélo et moto) 	2	2	2
Autre (Fourgonnette, camion) 	1	3	2
Marche à pied 	36 %	17 %	26 %

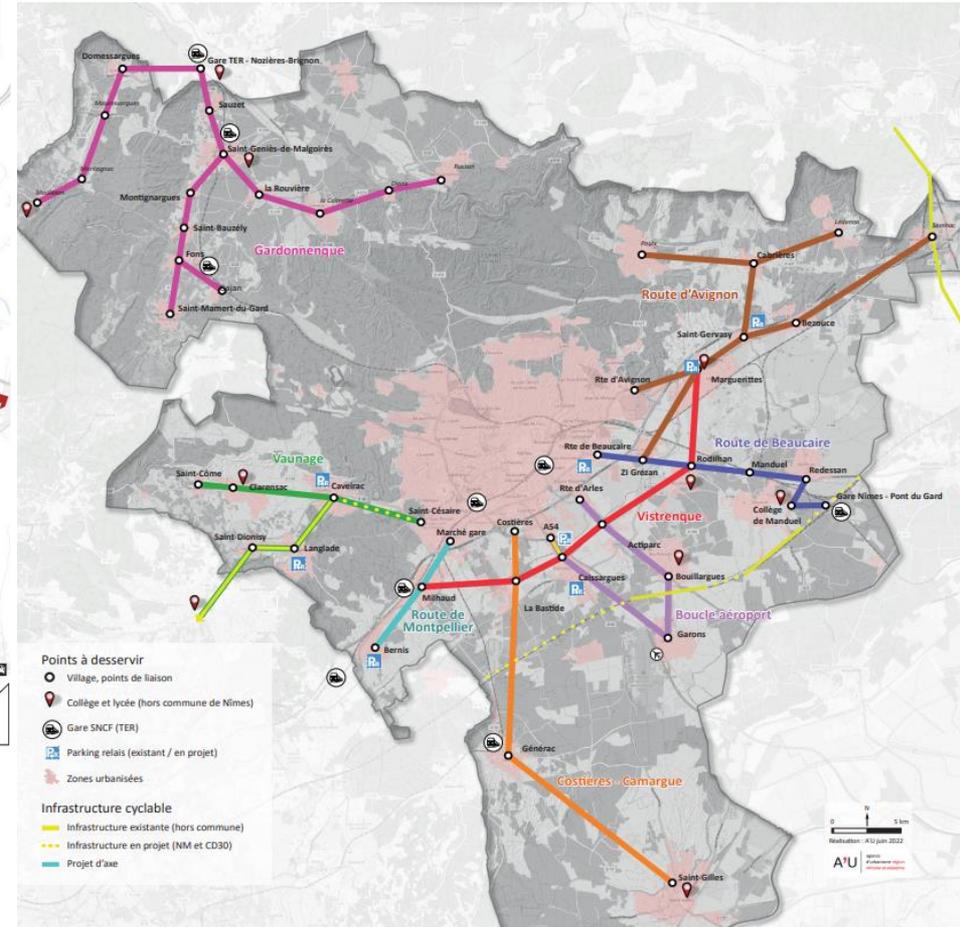
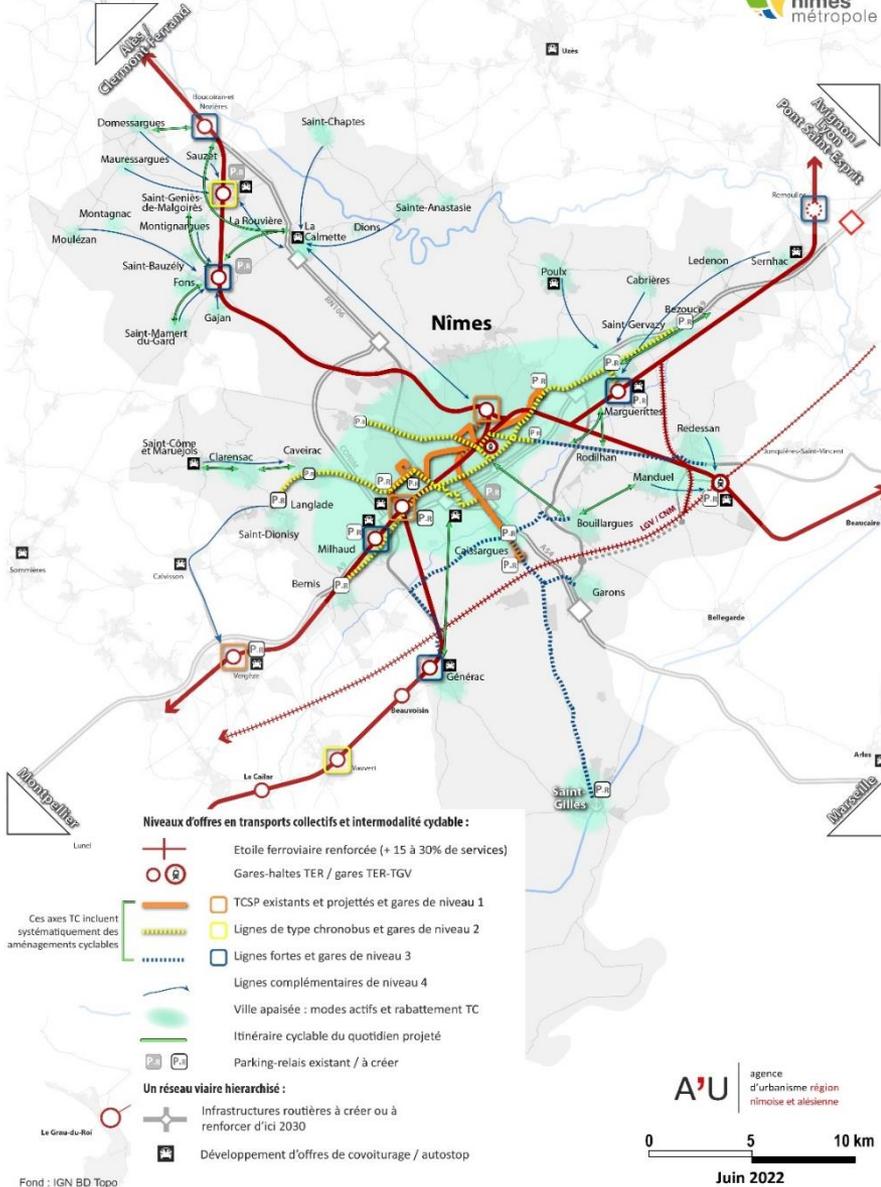
* Distance moyenne

** (538 000 déplacements journalier en voiture)

Du Plan de mobilité... au Plan vélo d'agglomération

L'armature intermodale - Nîmes Métropole 2030

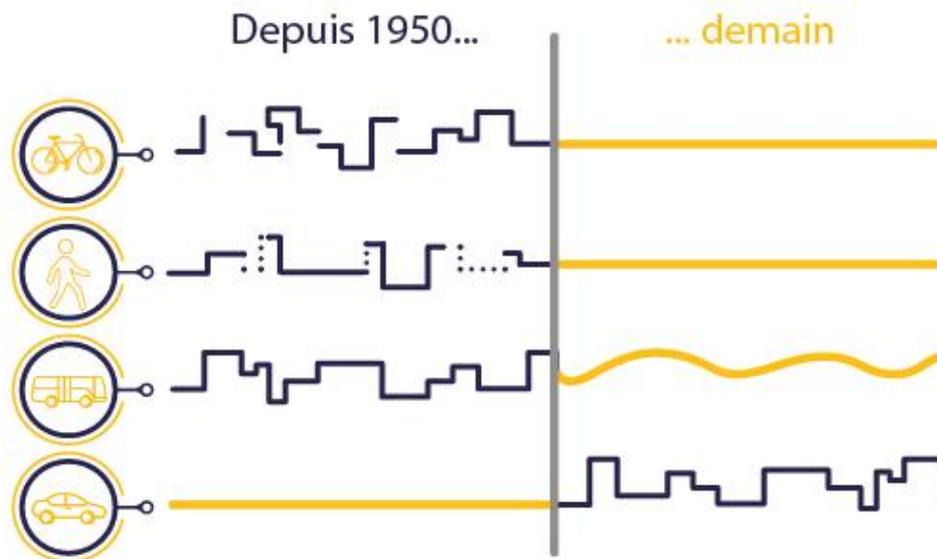
document de travail



Séminaire Vélo Nîmes Métropole - 29 juin 2022

Objectifs transversaux du plan vélo

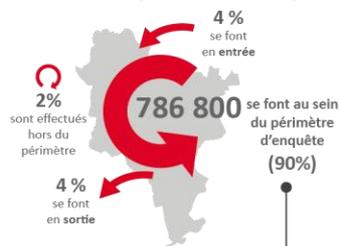
- ✓ Accompagner la pratique cyclable
- ✓ Simplifier la **gouvernance** et coordonner les aides à la mobilité
- ✓ Proposer de **nouveaux services**
- ✓ Développer des **infrastructures** adaptées
- ✓ **Redistribuer l'espace public**



De nombreux déplacements hors Nîmes

- ✓ Au sein de l'aire urbaine, 1 déplacement sur 2 est réalisé sur Nîmes
- ✓ Des échanges entre Nîmes et les communes périphériques majoritairement radiaux

Les résidents du périmètre d'enquête effectuent **877 300** déplacements quotidiens

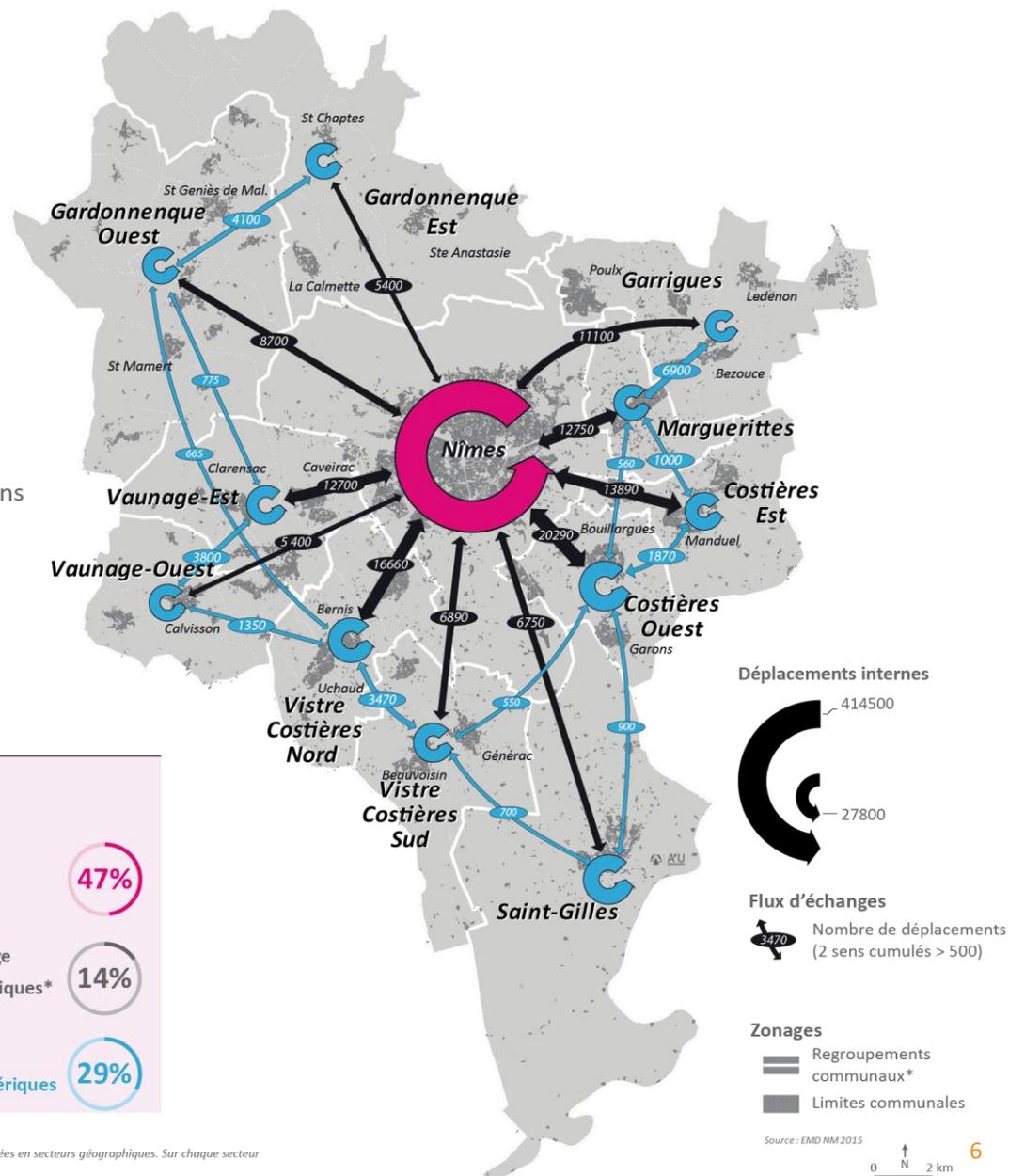


Détails des déplacements internes au périmètre

414 500 déplacements réalisés sur la commune de Nîmes **47%**

120 600 déplacements d'échange entre Nîmes et les communes périphériques* **14%**

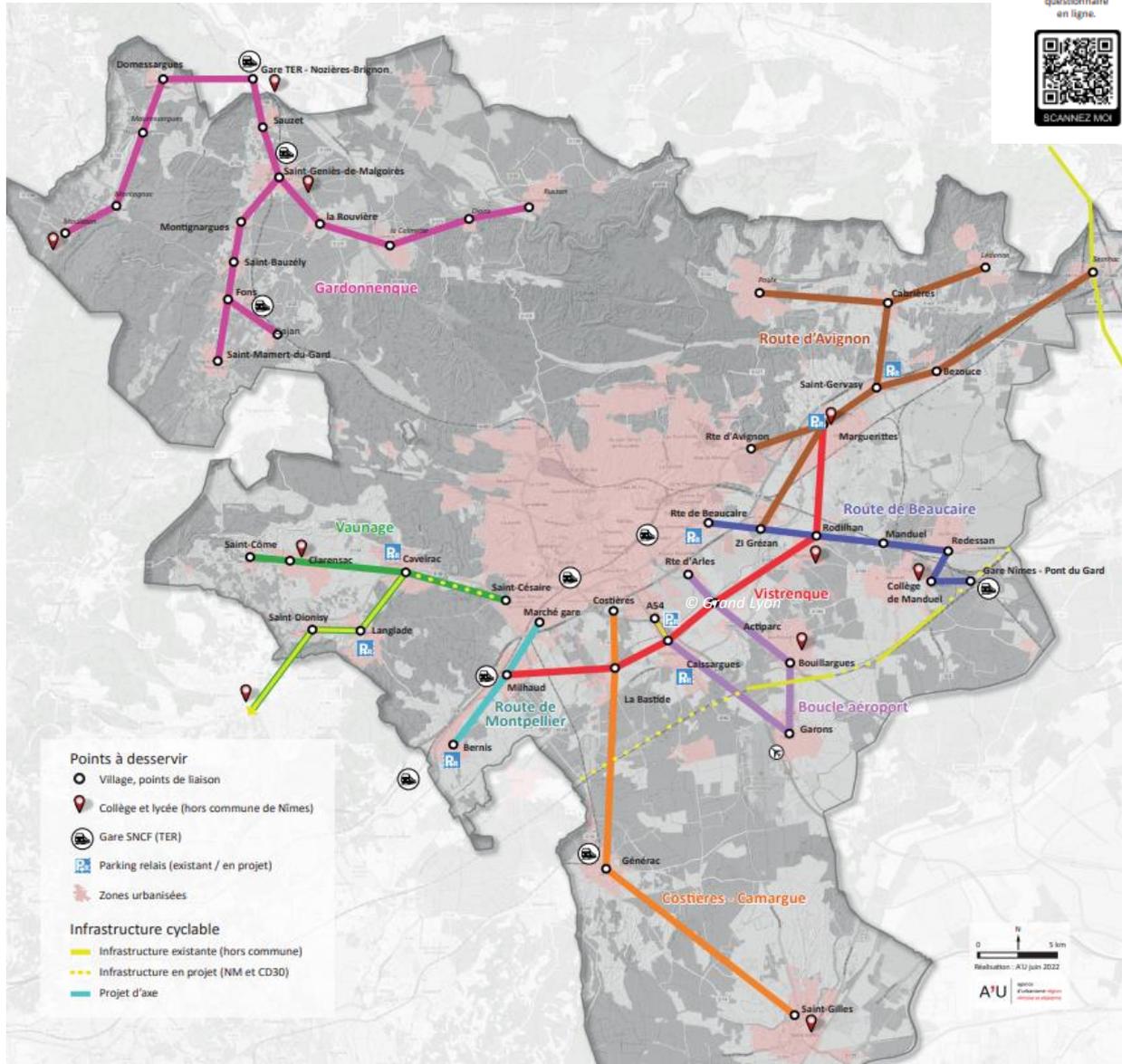
251 700 déplacements réalisés entre et au sein des communes périphériques **29%**



* Pour les besoins de l'enquête, certaines communes ont été regroupées en secteurs géographiques. Sur chaque secteur 70 ménages et 160 personnes au moins ont été enquêtées.

Atelier de concertation du Plan vélo

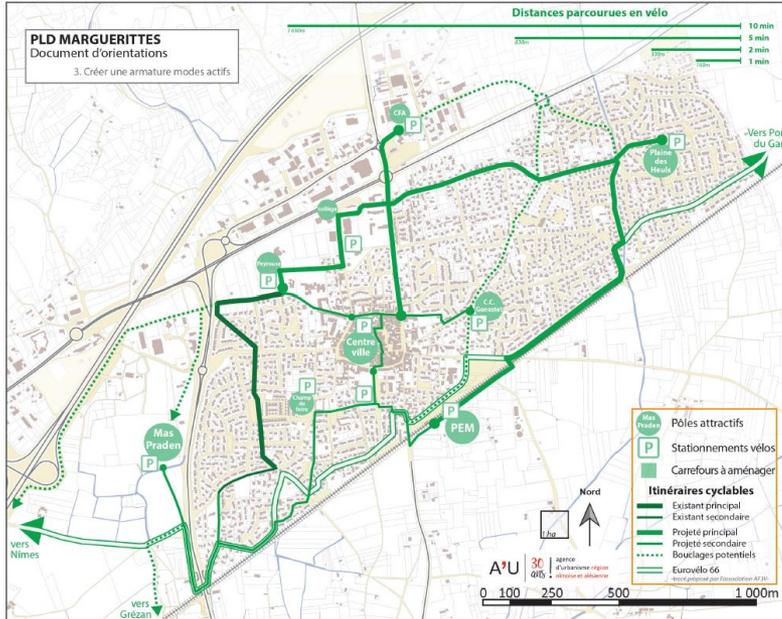
Séminaire Vélo Nîmes Métropole - 29 juin 2022



Indiquez selon vous la priorité de réalisation des axes cyclables (une réponse par axe)

	Prioritaire	Moyennement prioritaire	Pas prioritaire
Gardonnenque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vaunage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Route de Montpellier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Costières - Camargue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vistrenque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boucle aéroport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Route de Beaucaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Route d'Avignon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Plusieurs démarches communales

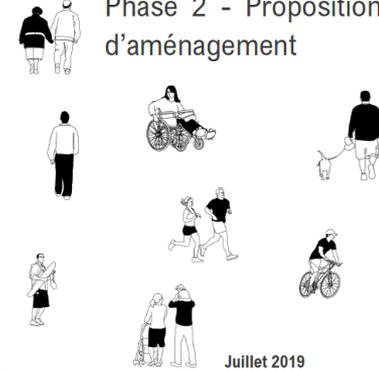


Source : PLD de Marguerittes, 2021

BEZOUCE
PLANVELO
 MANDUEL
 MARGUERITTES
 MILHAUD
 BERNIS
 PLD
 GENERAC
 SAINTGILLES

Schéma directeur des modes actifs

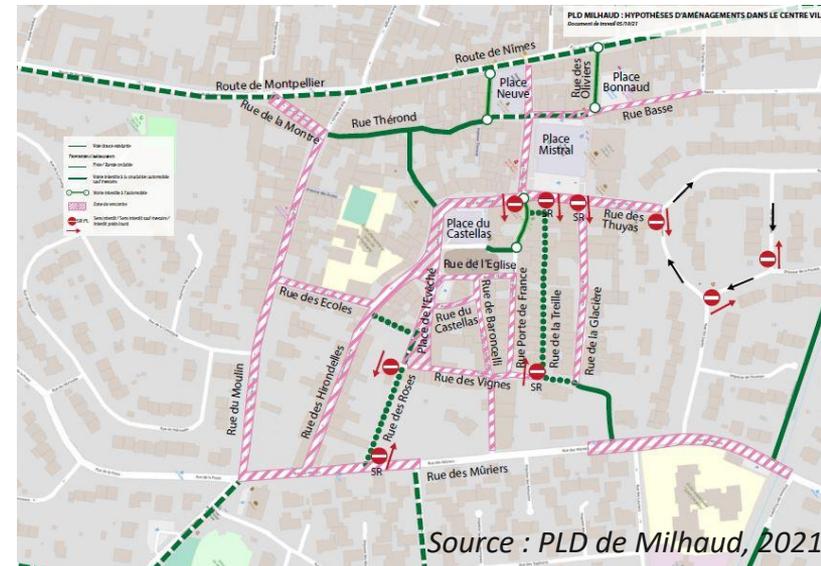
Phase 2 - Propositions d'aménagement



Juillet 2019

Source : ville de Nîmes, 2019

Des démarches volontaires, non réglementaires et complémentaires du Plan vélo

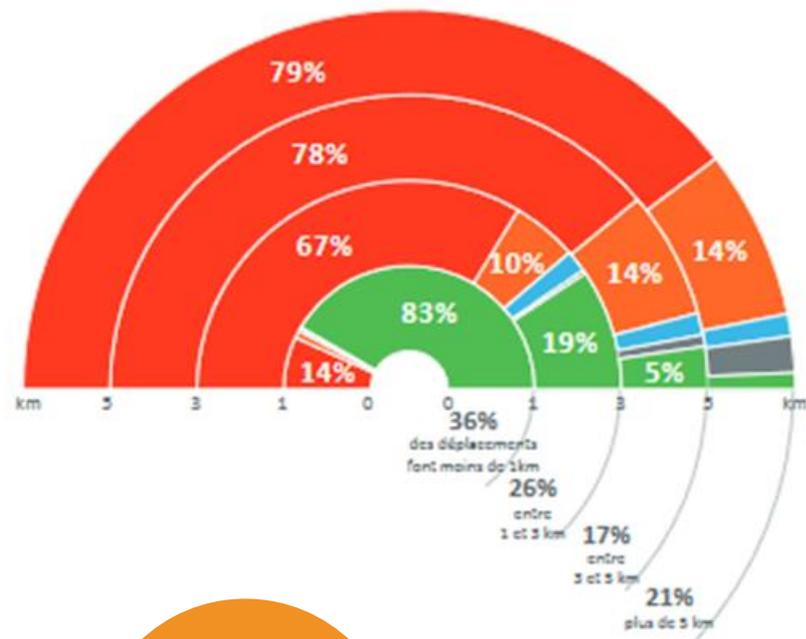


Source : PLD de Milhaud, 2021

Zones accessibles par tranches de 10 mn depuis la gare centrale de Nîmes en vélo à assistance électrique

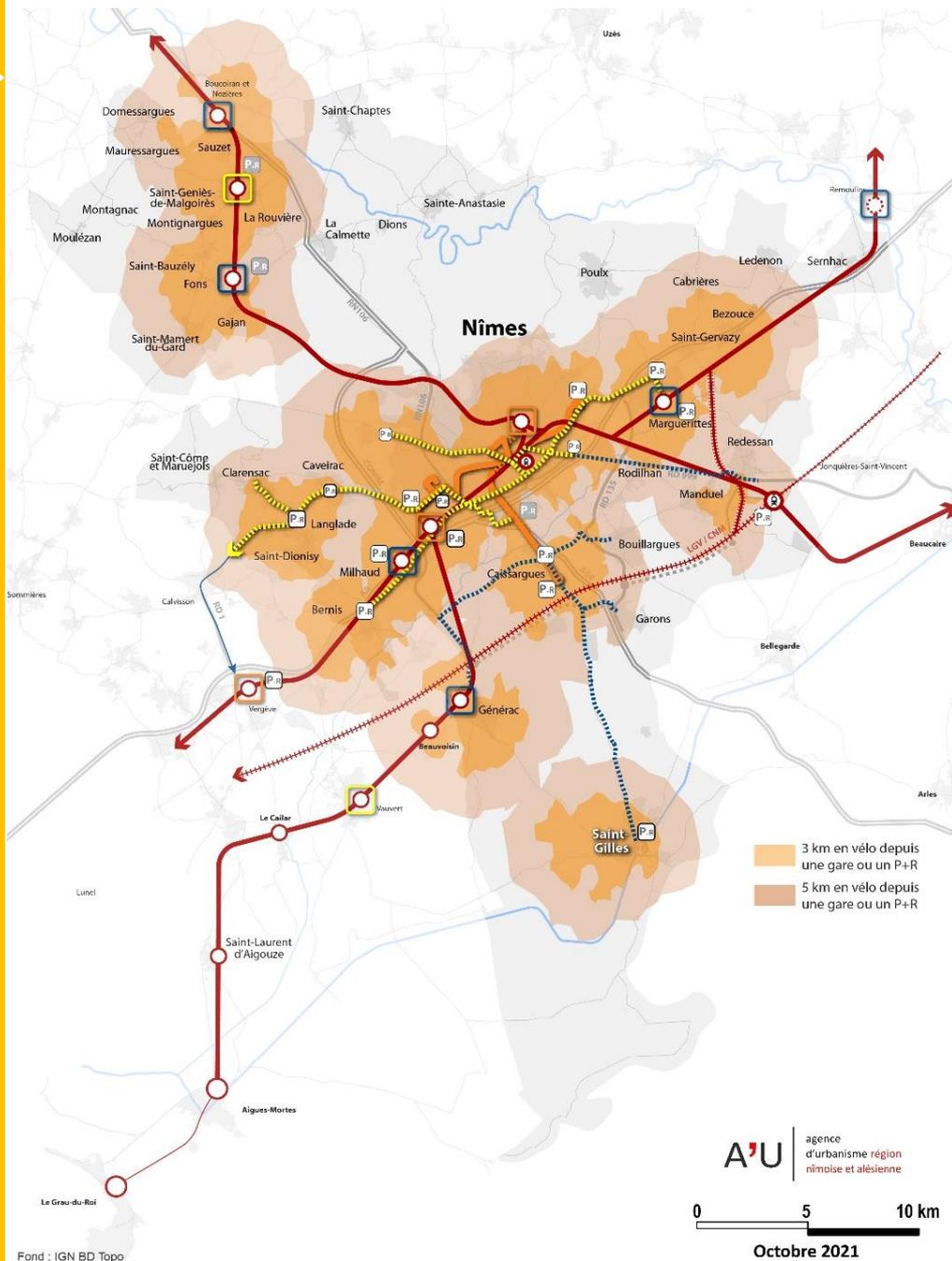


Des temps de parcours favorables à un report modal



62 %
Des déplacements < 3 km

soit 10 min



Une grande majorité du territoire accessible en 15 mn

Vers une ville au ¼ heure ?



Les principaux freins au vélo sur Nîmes Métropole

- ✓ Difficulté ou impossibilité de pratiquer
- ✓ Contrainte matérielle
- ✓ Insécurité liée à la circulation

Pour 70 % des personnes interrogées, le vélo c'est l'avenir !



Quelles sont les 3 raisons principales qui font que vous n'utilisez pas ou peu le vélo comme moyen de déplacement ?
(Enquête opinion EMD)

1ère raison non utilisation VELOS	%
Difficulté ou impossibilité de pratiquer (trop âgé, difficulté physique, handicap, je ne sais pas en faire)	22%
Contrainte matérielle (pas de vélo, pas de station...)	17%
Insécurité liée à la circulation	16%
Inadapté à mes contraintes (accompagner des enfants, j'ai des paquets à transporter, nombreux déplacements professionnels dans la journée,...)	12%
J'ai un autre moyen de transport (voiture, scooter, vélo) et je préfère l'utiliser	11%
Moyen de transport trop lent (moto ou scooter ou voiture plus rapide)	8%
Autres	5%
Inconfort (conditions météorologiques, pollution, contrainte pour la tenue vestimentaire,...)	4%
Insécurité liée au vol, aux agressions	2%
Absence ou manque d'aménagements sur les itinéraires empruntés	2%

Un observatoire partenarial



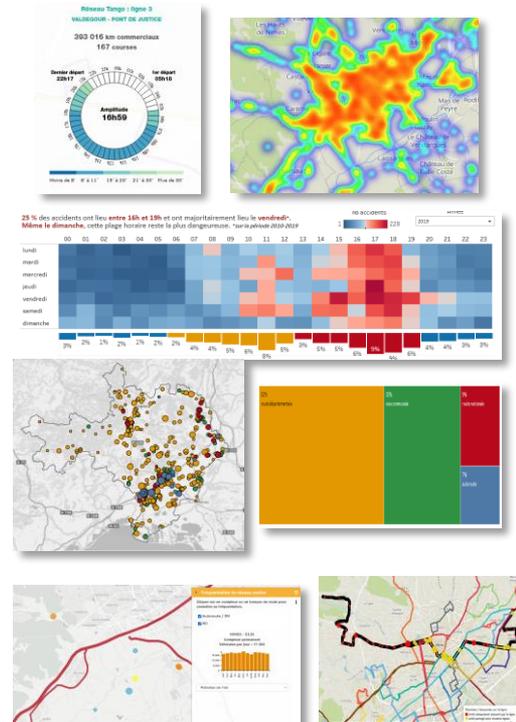
Connexion

Identifiant :

Mot de passe :

Les indicateurs de suivi de la mobilité 9 thèmes clefs :

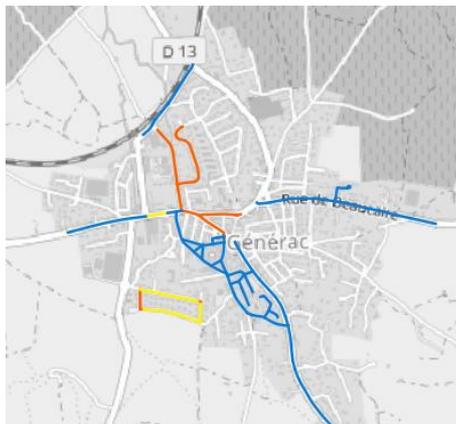
- > Infrastructures routières, flux de circulations et stationnement
- > Accidentologie
- > Transport ferroviaire
- > Transports publics routiers
- > Transports de marchandises
- > Vélos et piétons
- > Nouvelles mobilités
- > Le transport aérien
- > Impact des transports sur la qualité de l'air



Etat des lieux des aménagements cyclables

Nîmes Métropole

	km d'infrastructure
Bande cyclable	19
Piste cyclable	65
Voie bus partagée	8
Zone 30	71
Voirie partagée & transit	2
Zone de rencontre	0,3
Total :	165 km

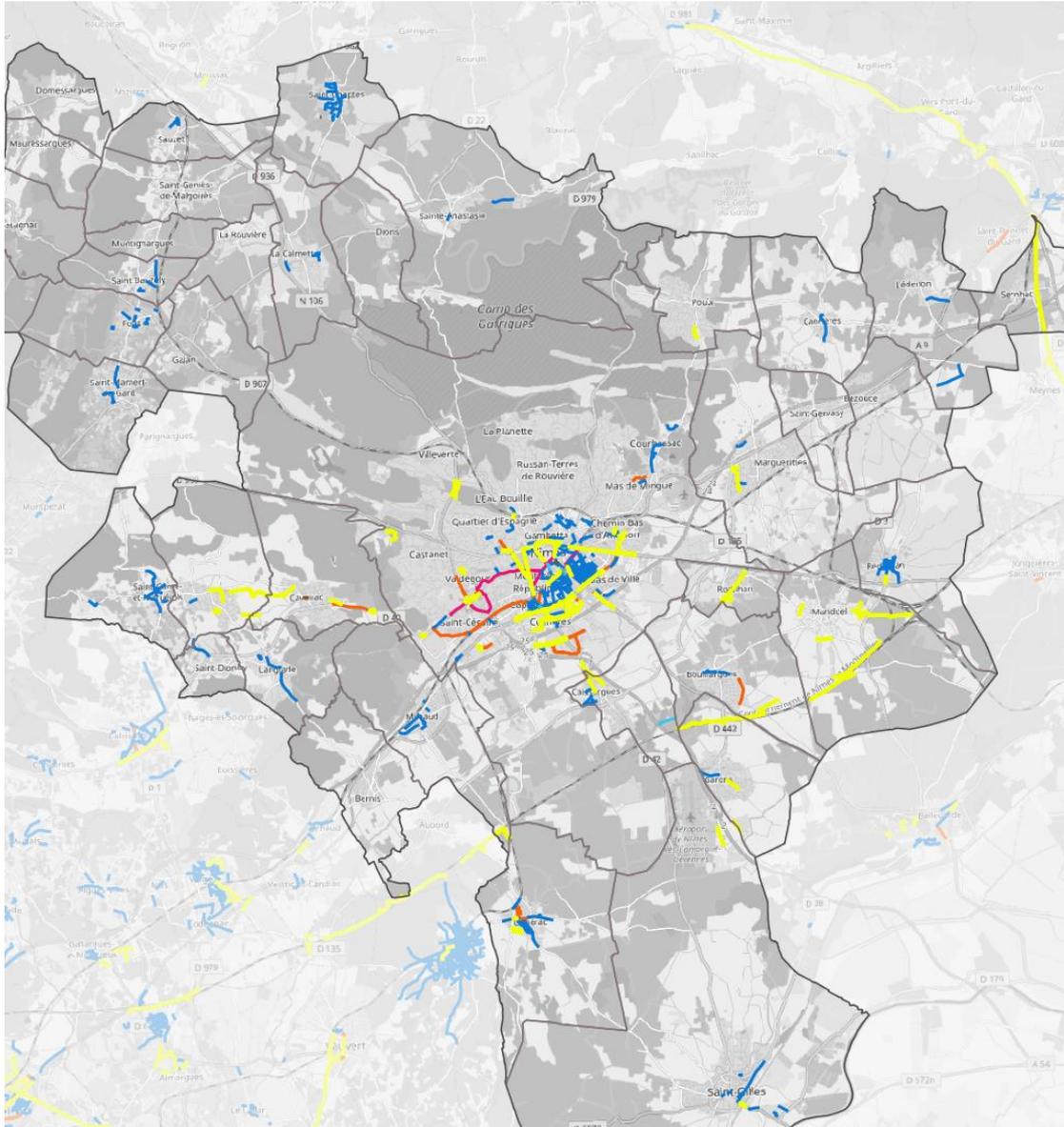


Nîmes Métropole hors commune de Nîmes

	km d'infrastructure
Zone 30	37
Piste cyclable	35
Bande cyclable	3
Total général :	75 km

Etat des lieux des aménagements cyclables

Séminaire Vélo Nîmes Métropole - 29 juin 2022



Infrastructures cyclables

- Bandes cyclables
- Pistes cyclables
- Voie bus partagée
- Zone 30
- Voirie partagée transit
- Zone de rencontre

D'un usage loisirs...aux déplacements quotidiens

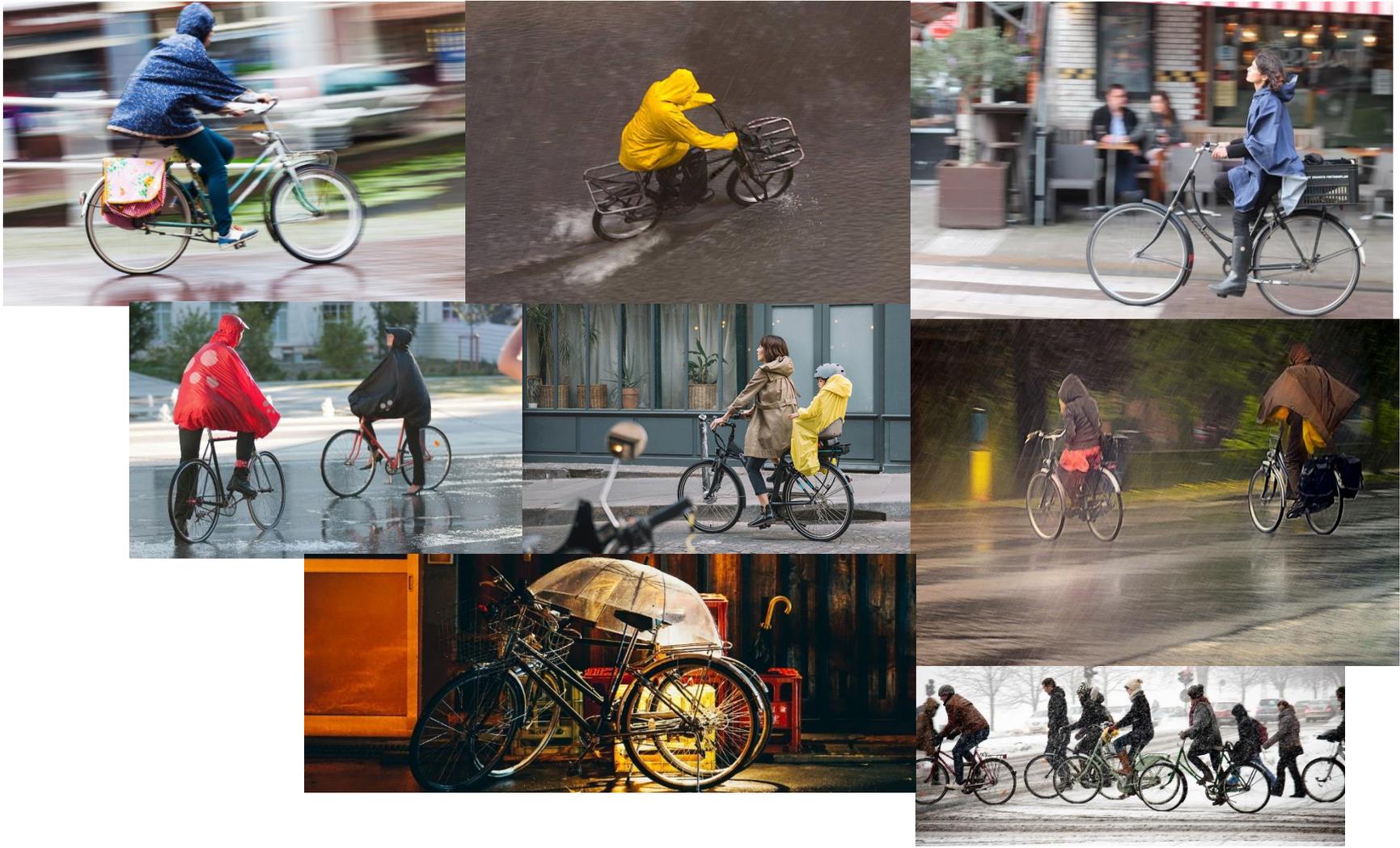


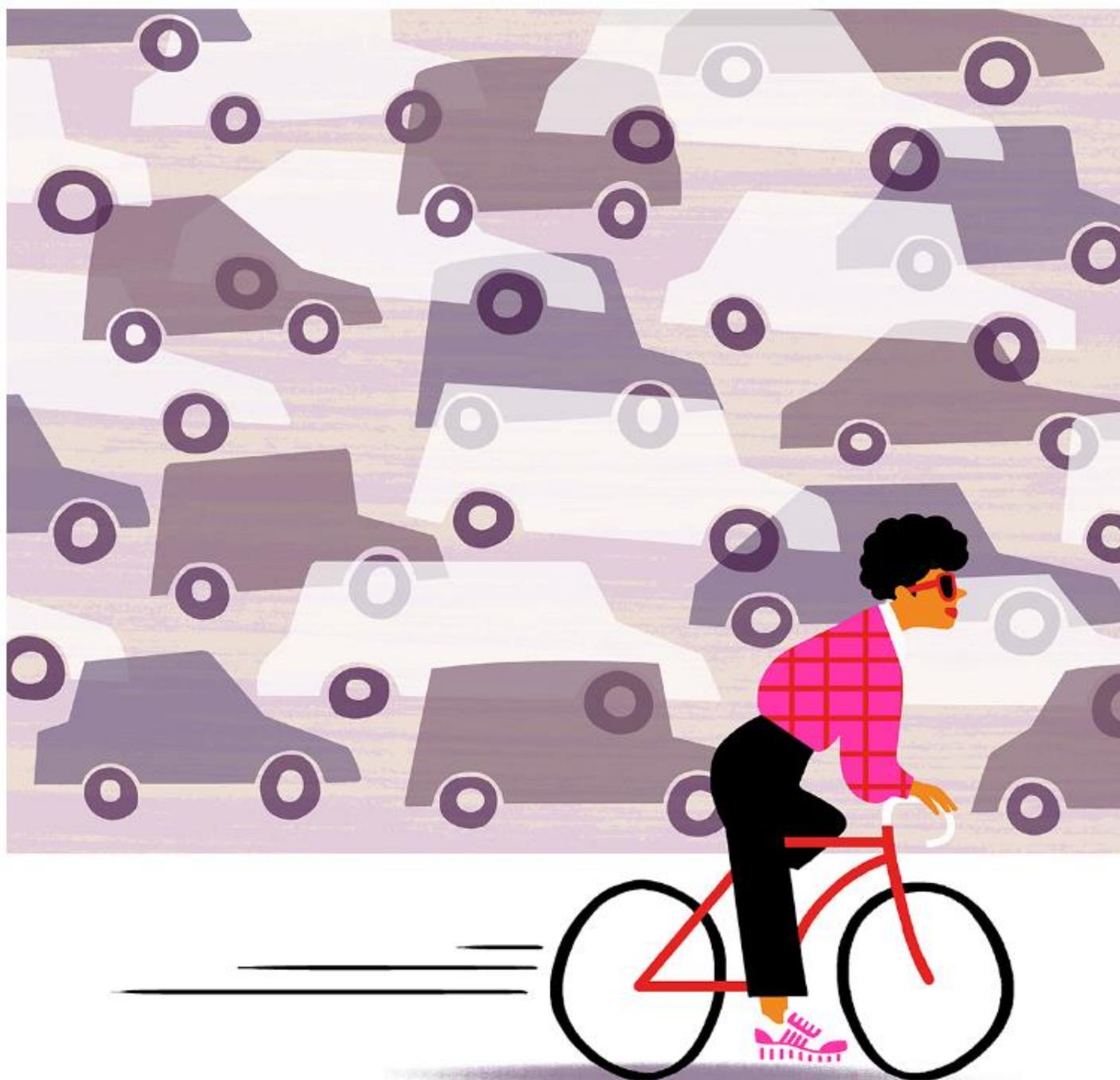
Voie Verte Caveirac - Sommières

Déconstruire les idées reçues

Par exemple : osez s'attaquer au mythe du non-vélo sous la pluie !

Un des arguments récurrents contre la pratique du vélo dans les déplacements domicile/travail est le fait qu'on ne peut pas se déplacer en vélo sous la pluie. Or dans les bonnes conditions et le bon équipement, la pratique du vélo sous la pluie n'est plus un problème. De nombreuses entreprises se sont lancées dans l'industrie du vélo sous la pluie ces dernières années pour proposer des produits de plus en plus efficaces.



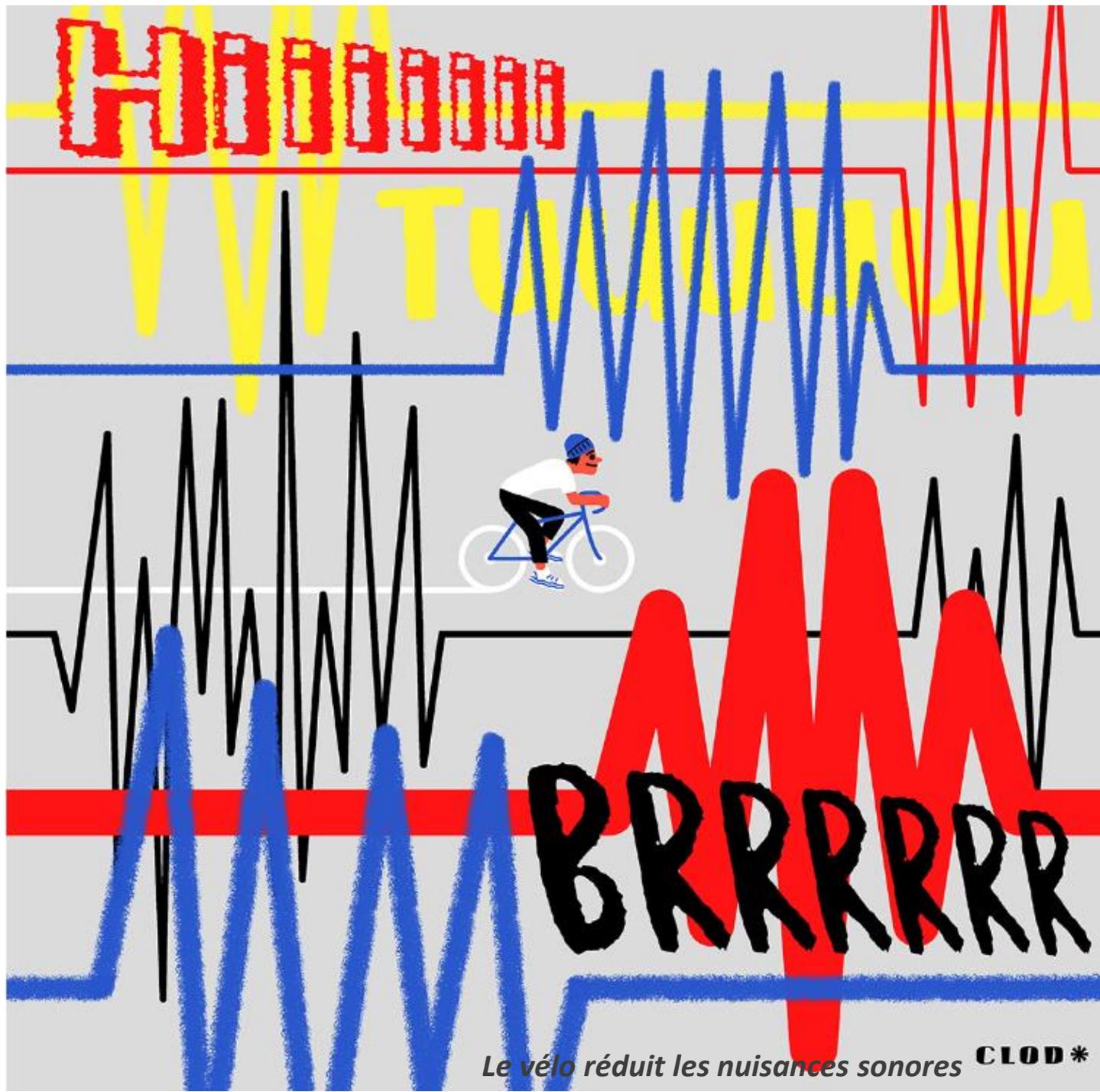


Le vélo permet de s'affranchir des embouteillages

CLOD*



Le vélo est bon pour le porte-monnaie



Le vélo réduit les nuisances sonores **CLOD***

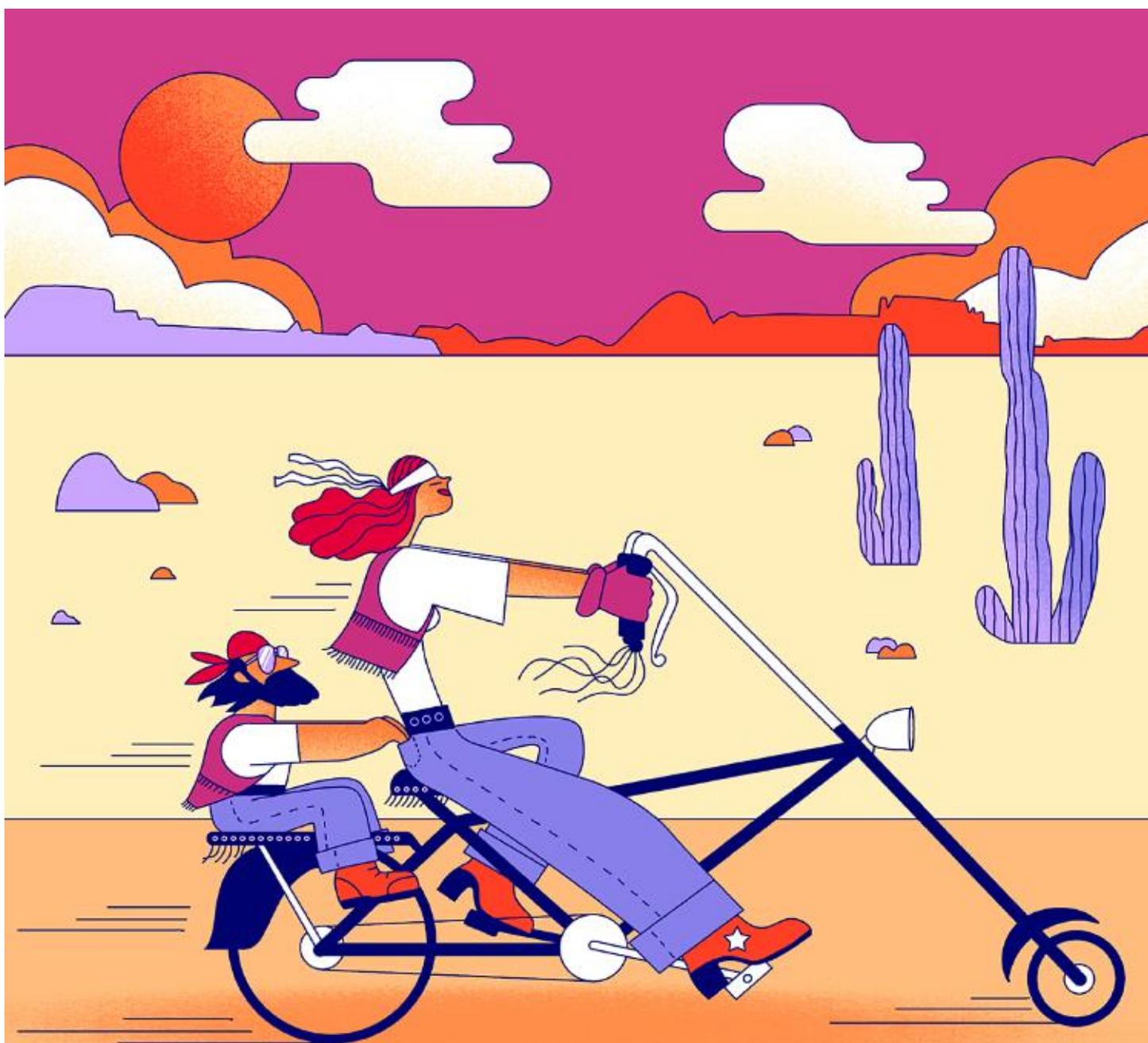


Le vélo est bon pour votre musculature

CLOD*



Le vélo permet de porter de lourdes charges



Merci de votre attention ! **CLOD***

ÉDITION 2022

MAI à vélo

UN MOIS
POUR ADOPTER LE VÉLO...
POUR LA VIE.



- Randonnée
- Fête du vélos
- Bourse à vélos
- Démonstration
- Initiation
- Circuit découverte
- Animation



Contacts Nîmes Métropole

Laurent MEYER
Directeur Equipements et Projets
04 66 02 55 67
laurent.meyer@nimes-metropole.fr

Jean-Noël COHEN
Chargé de mission vélo
04 66 02 55 55
Jean-noel.cohen@nimes-metropole.fr

Laetitia TAMIMI
Chargée animation mobilité et qualité de service
04 66 02 54 97
Laetitia.tamimi@nimes-metropole.fr

Contact Agence d'Urbanisme

Nicolas DUVIC
Chargé de missions planification et mobilité
04 66 29 02 60
nicolas.duvic@audrna.com



Consultez l'actualité de l'A'U
www.audrna.com