

# Press Release

## GX 137 ELEC, midibus 100 % électrique

Leader sur le marché français et expert dans le domaine des véhicules à énergies propres, IVECO France, avec sa marque HEULIEZ s'est fortement impliquée sur la mobilité décarbonée et a imaginé une offre d'autobus à batteries performante et durable, comprenant une version midibus, pour accompagner les opérateurs de transports dans leur transition énergétique.

### GX 137 ELEC : le midibus 100 % électrique

Ce midibus de 9,5 m de long est équipé d'un moteur électrique de 140 kW et de 7 packs de batteries haute énergie lithium-ion NMC de 294 kWh, qui lui permettent d'effectuer la majorité des déplacements urbains. Les batteries sont rechargées complètement de leur capacité en quelques heures (de 3 à 5 heures en fonction de la puissance du chargeur) par une prise de charge individuelle au standard Combo 2 CCS, de nuit au dépôt.

GX 137 ELEC offre polyvalence et maniabilité grâce à **une largeur de 2,33 m** et des porte-à-faux avant et arrière réduits, qui permettent d'optimiser son emprise dans l'environnement urbain ou en zone protégée. Il offre le parfait équilibre entre respect de l'environnement grâce à sa technologie 100 % électrique et plaisir de conduite grâce à sa maniabilité.

### Le confort à bord

Implantés sur le pavillon et dans le compartiment arrière, les stockages d'énergie ne pénalisent pas l'espace voyageur et permettent d'accueillir à bord jusqu'à 69 passagers dont 16 assis. Grâce à sa rampe d'accès électrique et sa double porte coulissante, le GX 137 ELEC est facilement accessible aux personnes à mobilité réduite et passagers avec poussette. Il dispose d'un espace pour usager en fauteuil roulant

Les passagers voyagent confortablement. Les accessoires, tels que la climatisation intégrale, les prises USB, l'éclairage LED, répondent aux besoins actuels des usagers.

Le confort, la sécurité et la fonctionnalité se retrouvent également au poste de conduite. La position surélevée permet au conducteur d'avoir une vue panoramique sur son environnement tout en favorisant son rôle d'accueil commercial auprès des passagers. Le conducteur dispose d'un éco-mètre sur le tableau de bord lui permettant de s'adapter et d'optimiser son comportement de conduite. En fin de parcours, il peut juger à l'écran de la performance énergétique de sa conduite.

## **L'électromobilité, meilleure réponse pour faire face aux enjeux d'avenir**

Apprécié pour sa compacité et son agilité, c'est le parfait complément de gamme pour aborder la transition énergétique aussi bien lors de la traversée des rues étroites d'un centre-ville que lors d'une circulation sur des lignes traditionnelles.

Véritable alternative aux carburants fossiles, le GX 137 électrique répond parfaitement aux défis de la mobilité de demain, puisqu'il permet des bénéfices environnementaux majeurs, réduisant à zéro les émissions polluantes et sonores. Il participe ainsi pleinement à la décarbonation du territoire tout en améliorant le confort de vie quotidienne du conducteur, des voyageurs et des riverains.

### **Un midibus certifié « OFG »**

Le GX 137 ELEC est conçu et produit à Rorthais dans les Deux-Sèvres, il bénéficie du certificat « Origine France Garantie », preuve que plus de 50% de sa valeur est acquise sur le territoire.

Ainsi, acquérir un produit estampillé « OFG » fait preuve d'un réel soutien aux filières françaises.

## **IVECO FRANCE**

*IVECO BUS et HEULIEZ sont deux marques d'Iveco Group N.V., un leader mondial des véhicules commerciaux et spéciaux, des groupes motopulseurs et des services financiers, coté à la Bourse de Milan.*

*Acteur majeur dans le monde du transport public, et parmi les constructeurs leaders en Europe, Iveco France conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules qui répondent précisément aux besoins des entreprises privées de transport et des autorités publiques organisatrices de transport :*

- autocars scolaires, interurbains, de ligne et de tourisme ;
- autobus standard et articulés et leurs versions BHNS ; midibus urbains ;
- minibus Daily répondant à l'ensemble des missions du transport de personnes.

*Le constructeur bénéficie d'un savoir-faire et d'une expertise de longue date en matière d'énergies alternatives, et est en mesure de proposer dès aujourd'hui une offre complète de véhicules au gaz naturel comprimé – compatible avec le biométhane – et d'électromobilité, répondant ainsi à tous les types de missions. De ce fait, le constructeur se positionne comme un véritable partenaire de référence pour faire face aux nombreux enjeux de la mobilité durable.*

*Le constructeur emploie plus de 6 000 personnes et dispose de trois usines, situées à Annonay en France, à Vysoké Myto en République Tchèque, à Brescia, en Italie, ainsi que d'un pôle d'excellence Electromobilité situé à Rorthais en France.*

*Un vaste réseau de points de service IVECO BUS et IVECO garantit une assistance partout dans le monde où un véhicule du constructeur est en exploitation.*

*Pour plus d'informations sur IVECO BUS, visitez : [www.ivecobus.com](http://www.ivecobus.com)*

*Pour plus d'informations sur Iveco Group, visitez : [www.ivecogroup.com](http://www.ivecogroup.com)*

**Pour toute information, merci de contacter :**

**Isabelle FILLONNEAU**

Mobile + 33 6 87 71 36 24

[isabelle.fillonneau@ivecogroup.com](mailto:isabelle.fillonneau@ivecogroup.com)