

LE MAGAZINE D'INFORMATION DE
NÎMES MÉTROPOLE COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION



METROPOLE

P.08 DOSSIER
CAP SUR
MAGNA PORTA

P.20 ÉCONOMIE
LE CONTRÔLE
DE GESTION :
UN OUTIL
DE PILOTAGE

P.19 CITOYENS
AGGLO FORUM :
UN CREUSET
D'IDÉES

JANVIER 2018 - N °54

L'EDITO



Une nouvelle année pleine d'ambitions partagées

A l'ère hyper connectée de Facebook, Twitter et autres réseaux sociaux, les relations humaines déconnectées captent à nouveau notre attention. Quel plaisir d'éteindre nos smartphones pour découvrir que notre voisin n'est pas qu'un front baissé sur une application, quelle satisfaction de rencontrer physiquement l'autre, d'entendre le son « live » de sa voix et de participer encore à l'évolution collective d'une cité, d'une agglomération. Les projets donnent, ô combien, la dimension humaine des relations, ils fixent l'horizon des générations futures et, cumulés, ils permettent aux territoires d'évoluer vers un bien-être accru. Dans la chasse à l'homme permanente qu'est devenu parfois le débat public, ils sont l'objet de réflexions partagées, et c'est de la confrontation d'idées que naît la vérité de tous.

Pour cela et vous le savez, j'ai depuis plusieurs mois multiplié les actions qu'on appelle de « com » mais qui sont surtout des occasions d'échanges et de rencontres. Les parutions faites dans les journaux nationaux n'ont qu'un but, montrer au plus grand nombre la richesse de notre territoire. La Une de notre journal fut aussi une publication, parue voilà quelques semaines dans le quotidien « le Monde », elle montre bien que l'on peut ici-même et de plus en plus, étudier et se former aux activités les plus recherchées. L'investissement réalisé depuis plusieurs mois sur le site de l'EERIE est tel que demain 1000 étudiants fréquenteront ce campus. Le faire n'est pas seulement une façon de « vendre » le territoire, c'est une volonté depuis longtemps exprimée, permettre aux plus démunis d'entre nous de suivre un cursus supérieur, sans avoir à se loger, ou bien devoir investir dans un quelconque moyen de transport. Dans une agglomération qui compte plus de 55 % d'élèves boursiers, il y a là une réponse offerte au plus grand nombre. Mais au-delà, ce que nous voulons surtout pour le développement économique de notre agglomération, c'est tisser ce lien indispensable entre le niveau de formation et l'emploi. Se dire que telle ou telle entreprise trouvera dans le creuset local, l'attaché commercial ou l'ingénieur en informatique, est la meilleure réponse faite aux détracteurs professionnels qui s'interrogent encore sur l'opportunité d'un investissement dans l'enseignement supérieur.

J'aime parler de cela car, au moment où l'on se souhaite une bonne année, il est d'évidence important de parler aussi et surtout aux plus jeunes d'entre nous. Nous sommes aujourd'hui celles et ceux qui éclairent leur route, il convient de les doter d'armes nécessaires, de réseaux de transport modernes et pas forcément les plus coûteux, de zones d'activités, « Magna Porta » entre autres, qui ne soient pas seulement des répliques de ce que nous avons déjà fait ici ou là, de doter ce territoire d'événements dont la réputation rejaillit sur l'ensemble de notre collectivité. Notre implication dans l'Etoile de Bessèges, désormais retransmise en direct, est un plus pour notre territoire, une chance qu'il fallait saisir comme tant d'autres, et dont nous profiterons de plus en plus. Démarrons donc cette nouvelle année avec l'ambition d'en faire une année charnière vers davantage de bien-être partagé.

YVAN LAGHAUD
PRÉSIDENT DE NÎMES MÉTROPOLE

LES BRÈVES

04



ÉCONOMIE

10

LE CONTRÔLE DE GESTION
UN OUTIL DE PILOTAGE
POUR NE PAS NAVIGUER À VUE
L'ACTION DE NÎMES
MÉTROPOLE DANS NOTRE
VIE QUOTIDIENNE
AIRLAB AUJOURD'HUI
SUR LE TERRITOIRE



TRANSPORTS

16

UN AN APRÈS :
UN RÉSEAU DE TRANSPORTS
PLUS EFFICACE



ÉVÉNEMENTS

19

AGGLO FORUM :
UN CREUSET D'IDÉES
& DE RÉFLEXIONS



06



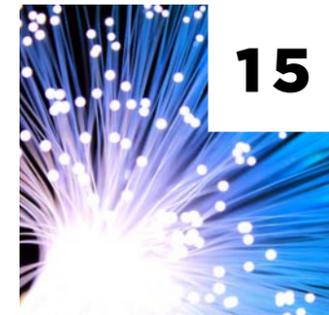
DOSSIER

NÎMES - PONT DU GARD
DEVIENT LE NOM DE LA
FUTURE GARE LGV
CAP SUR MAGNA PORTA

NUMÉRIQUE

15

RÉSEAU GECKO :
DÈS AUJOURD'HUI LE
NUMÉRIQUE DE DEMAIN
POUR LES ENTREPRISES



HABITAT

18

RENOUVELLEMENT
URBAIN :
OÙ EN SOMMES-NOUS ?



PORTRAIT DE COMMUNES

20

BERNIS : LA DOUCEUR
DE VIVRE POUR GUIDE
SAUZET : UNE TERRE RICHE
DE TRANQUILLITÉ



Papier recyclé

Nîmes Métropole « Le Colisée », 3 rue du Colisée, 30947 Nîmes Cedex 9 - Tél. 04 66 02 55 55
Directeur de la publication : Julien Devèze - Direction de la communication : Jacques Prévost, Christine Chamski-Camfrancq
Rédaction : @scoopcommunication - Photos : @scoopcommunication - Création maquette : MGT
Impression : Maury imprimeur - Tirage : 119000 exemplaires
Distribution toutes boîtes aux lettres de Nîmes Métropole : ADREXO - Dépôt légal à parution

RETROUVEZ TOUTE L'ACTUALITÉ DE L'AGGLO SUR
WWW.NIMES-METROPOLE.FR
ET SUIVEZ-NOUS
@nimesmetropole

f t s

YouTube Instagram

EN COUVERTURE : PLUS DE 2000 ANS QUE NOUS FREQUENTONS LES AMPHITHÉÂTRES

50 établissements, 300 cursus post-bac, 13600 étudiants dans nos universités, grandes écoles ou formations d'ingénieurs : Nîmes Métropole se projette dans l'avenir de l'enseignement supérieur et vous donne accès à des formations professionnalisantes en lien direct avec l'environnement économique de l'agglomération.

Découvrez tous nos amphithéâtres sur : nimes-metropole.fr.

PLUS DE 2000 ANS QUE NOUS FREQUENTONS LES AMPHITHÉÂTRES

50 établissements, 300 cursus post-bac, 13600 étudiants dans nos universités, grandes écoles ou formations d'ingénieurs : Nîmes Métropole se projette dans l'avenir de l'enseignement supérieur et vous donne accès à des formations professionnalisantes en lien direct avec l'environnement économique de l'agglomération. Découvrez tous nos amphithéâtres sur nimes-metropole.fr.

nîmes métropole **fiets de notre avenir**

ADVICENNE, SOCIÉTÉ NÎMOISE ENTRE EN BOURSE

Spécialisée dans le développement de traitements innovants pour les maladies orphelines rénales, l'entreprise nîmoise Advicenne prend de l'ampleur et lance son introduction en bourse. La société Nîmoise souhaite ainsi lever entre 30 et 39,5 millions d'euros. Pour ce faire, plusieurs actionnaires historiques soutiennent la société dans ce développement comme la Banque Publique d'Investissement (BPI France).

LE PRINTEMPS DES AUTEURS

Ce concours de producteurs d'écrits, ouvert à tous, est pour vous l'occasion de faire émerger votre créativité, votre imagination et votre maîtrise de l'écriture. Cette année, le thème retenu est « La tête dans les étoiles ».

Ne tardez plus à nous faire parvenir vos travaux sur : www.nimes-metropole.fr
Vous avez jusqu'au 31 janvier !

Le Printemps des Auteurs
 concours de producteurs d'écrits

La tête dans les étoiles

13^{ème} édition

1^{er} OCT. 2017
 31 JAN. 2018

À GAGNER
 1 séjour à la Cité de l'espace à Toulouse, des BD et de nombreux autres lots.

SOUS LE PARRAINAGE
 Jean-Loup Chrétien - scénariste, compositeur,
 1^{er} Français et 1^{er} Européen de l'Ouest dans l'espace.
 Alex Alice - dessinateur de la BD « Château des Fées » et scénariste.

nîmes métropole **fiets de notre avenir**

INFORMATIONS ET RÉGLEMENT www.nimes-metropole.fr

NÎMES URBAN TRAIL, PRÈS DE 5000 COUREURS ATTENDUS !

La troisième édition du Nîmes Urban Trail aura lieu le 18 février prochain. Un parcours associant patrimoine et chaussures de sport : « C'est un peu comme faire les journées du patrimoine mais en basket » plaisante l'un des organisateurs. Fin connaisseur de la ville centre, amateur de course ou simple curieux : tout le monde peut tenter l'expérience du NUT. Côté parcours, les organisateurs souhaitent garder ce dernier secret le plus longtemps possible.

Inscriptions sur : www.nimesurbantrail.com



L'ASSOCIATION ÉCO-VÉLO DISTRIBUE SON 200^{ÈME} VÉLO

L'association Éco-Vélo retape et distribue gratuitement, des vélos aux personnes dans le besoin. Le week-end dernier, les membres ont remis leur 200^{ème} vélo ! Désigné coup de cœur du jury en 2016 lors de l'appel à projets pour le développement durable initié par Nîmes Métropole (#Dédé), l'association Éco-vélo a depuis fait du chemin ! Éco-vélo ne compte pas en rester là et souhaite se développer davantage. Après l'achat d'un véhicule permettant de récupérer directement les vélos, la structure cherche un local.

Contact : www.ecovelonimes.org

ÉTOILE DE BESSÈGES DU 31 JANVIER AU 4 FÉVRIER

Le territoire de Nîmes Métropole s'apprête à vivre au rythme du cyclisme ! Dans quelques jours le Grand Prix de Nîmes Métropole, deuxième étape de l'EDB partira de Nîmes pour Générac. Entre les deux communes, 151 km et des paysages aussi beaux à voir que difficiles à franchir pour les quelques 200 coureurs présents. Nouveauté cette année : les caméras de la chaîne l'Équipe 21 viendront retransmettre en direct une partie de l'étape.

toutes les infos sur : www.etoiledebessegues.com

Trophée Département du Gard
 Duels de Générac - Alès - Générac

DU 31 JANVIER AU 4 FÉVRIER 2018

ÉTOILE DE BESSÈGES

1 BELLEGARDE - BEAUCARRE
 Grand prix de la Terre d'Argence
 162 km • 31 Janvier

2 NÎMES - GÉNÉRAC
 Grand prix de Nîmes Métropole
 151 km • 1 Février

3 BESSÈGES - BESSÈGES
 Grand prix de Bessèges
 C.C. de Gize Courvennes
 152 km • 2 Février

4 CHUSCLAN - LAUDON LARDOISE
 Grand prix de Laudon
 Chusclan vignonnais
 153 km • 3 Février

5 ALÈS - ALÈS
 Grand prix d'Alès en Cevennes
 12 km • 4 Février
 Contre la montre individuel

www.etoiledebessegues.com

DU 27 AU 30 MARS 2018

LES ENTRETIENS NÎMES-ALÈS
 SCIENCES & CITOYENS

QUELLES AVANCÉES NOUS RÉSERVE LA PROCHAINE DÉCENNIE ?

CONFÉRENCES ET ATELIERS
 RENCONTRES ET DÉBATS

ENTRÉE GRATUITE
 PROGRAMME ET INSCRIPTION SUR NIMES-ALES.FR

2^E ÉDITION DES ENTRETIENS NÎMES-ALÈS DU 27 AU 30 MARS 2018

Au total, une quinzaine de colloques sur des sujets liés à la santé, au numérique ou de société. Leur but ? Promouvoir la production scientifique des enseignants chercheurs et de leurs partenaires. Le 27 mars, présence exceptionnelle d'Armand Hatchuel qui viendra parler d'innovation managériale...

Programme complet sur nimes-ales.fr

Nîmes Métropole @NimesMetropole

Nîmes Métropole est dans le Top 15 #eterritoire des communautés d'agglomération de France les plus suivies sur Twitter. Merci à vous !

L'INTECH ET L'ECN S'INSTALLENT À NÎMES MÉTROPOLE

Ce sont deux nouvelles écoles qui rejoignent le désormais campus de l'EERIE. Le bâtiment abritera bientôt un millier d'étudiants, tous reliés au tissu économique local. IN'TECH formera des ingénieurs en informatique. Trois semaines auparavant, c'était l'École de Commerce de Nîmes (groupe École de commerce de Lyon) qui venait compléter l'offre d'enseignements aux côtés des écoles et entreprises déjà présentes.



Les **Vendredis de l'agglo** 2018

UNE VIE SUR MESURE
 Cédric Chapuis

VENDREDI 16 FÉVRIER
20H30 À PALOMA
SOIRÉE D'OUVERTURE DE LA SAISON 2018
PRÉSENTATION DE LA PROGRAMMATION

+ THÉÂTRE MUSICAL
UNE VIE SUR MESURE
COMPAGNIE SCÈNES PLURIELLES
TOUT PUBLIC DÈS 7 ANS
DURÉE 1H25
 ATTENTION : POUR CETTE SOIRÉE UNE BILLETTERIE SERA, EXCEPTIONNELLEMENT MISE EN PLACE À NÎMES MÉTROPOLE, 3 RUE DU COLISÉE, LE SAMEDI 11 FÉVRIER DE 11H À 14H. LES PLACES POURRONT ÊTRE RETIRÉES UNIQUEMENT À CETTE BILLETTERIE DURANT LE JOUR ET HORAIRES D'OUVERTURE (2 BILLETS MAXI PAR PERSONNE ET DANS LA LIMITE DES PLACES DISPONIBLES). IL N'Y AURA AUCUN BILLET DISPONIBLE, SUR PLACE, LE SOIR DU SPECTACLE.

RENSEIGNEMENTS : 07.64.07.41.75
TOUTE LA PROGRAMMATION WWW.NIMES-METROPOLE.FR

BB BRUNES
 • Vendredi 2 Février à 20h - Dans la grande salle

APÉRO TECHNO SPECIAL WINTER
 • Jeudi 15 Février à 19h - Patio

§UICIDEBOYS
 • Jeudi 22 Février à 20h - Dans la grande salle

MILKY CHANCE
 • Dimanche 4 Mars à 18h - Dans la grande salle

GLITTER FEVER
 • Samedi 17 Mars à 20h - Au Club

NÎMES - PONT DU GARD

DEVIENT LE NOM DE LA FUTURE GARE LGV

APRÈS PLUSIEURS SEMAINES DE RÉFLEXIONS, LA FUTURE GARE BASÉE ENTRE MANDUEL ET REDESSAN PORTERA LE NOM DE « NÎMES - PONT DU GARD ». UNE NOUVELLE IDENTITÉ QUI PLACE CET ÉQUIPEMENT AU CŒUR DE LA ROMANITÉ.

CHOISIR LE NOM D'UN NOUVEL ÉQUIPEMENT N'EST JAMAIS ÉVIDENT

Dans le cas de la Gare Nîmes - Pont du Gard, le choix devait à la fois combiner identité locale du territoire et rayonnement international, mais aussi respecter quelques contraintes « dans un souci d'informations claires pour les voyageurs, la SNCF demande que le nom contienne obligatoirement le nom de la ville d'arrivée (Nîmes) » explique Michel Bazin, vice-président en charge du développement territorial pour Nîmes Métropole. Il fallait également que le nom complet de la nouvelle gare ne dépasse pas 20 caractères, afin de permettre un affichage optimal sur les panneaux d'informations voyageurs. Exit donc la possibilité de Nîmes-Manduel-Redessan proposition initiale, trop longue pour être retenue. Autre condition, propre cette fois-ci au porteur du projet, coller aux thématiques du territoire : patrimoine et romanité, agriculture, paysages, économie et environnement.

UN TRAVAIL DE GROUPE POUR NÎMES - PONT DU GARD

Nîmes Métropole a donc créé un groupe de travail afin d'établir une première sélection : « Au départ, 10 noms, puis 4 et une décision finale prise en conférence des maires » souligne Michel Bazin. Trois critères d'évaluation : la notoriété (sur le plan local, national et international), la thématique et le critère géographique. Après plusieurs discussions, c'est presque à l'unanimité que le nom de la future gare s'est porté vers Nîmes - Pont du Gard. Pour Michel Bazin, ce nom sonne comme une évidence « Le Pont du Gard est un monument emblématique, reconnu dans tous les pays, on sait que ça parle aux gens ». Pour Nîmes Métropole, cela tombe sous le sens, c'est en parfaite cohérence avec la campagne menée par la ville de Nîmes pour le classement au patrimoine mondial auprès de l'UNESCO. L'ouverture au Pont du Gard donne des perspectives de développement touristique « On y travaille, il y a des liaisons qui peuvent se faire ». Affaire à suivre...

DEUX QUESTIONS À...

FRANCK BOLLA, DIRECTEUR D'OPÉRATION DU PROJET «GARE NOUVELLE DE NÎMES», SNCF RÉSEAU

Quels sont, pour le transport de marchandises, les atouts de cette première ligne mixte nouvelle génération ?

Cette mixité est une véritable innovation sur le réseau ferré national. En créant ce « doublet » de lignes sur un secteur particulièrement saturé du réseau ferré national, le CNM (co-financé par l'Europe, l'Etat, la Région, Nîmes Métropole, Sncf Réseau et le département du Gard) va permettre de résoudre la question de la saturation du trafic sur la ligne classique, de transporter plus vite et davantage de marchandises et de libérer de la capacité pour les trains du quotidien sur la ligne Nîmes-Lunel-Montpellier. Tout ceci, en limitant les nuisances sonores dans les centres-villes et la croissance du trafic des poids lourds sur l'autoroute A9. Située sur un itinéraire fret structurant nord/sud, cette nouvelle ligne renforce l'ancrage de la péninsule ibérique au reste de l'Europe.

En chiffres, que représente le report de trains de fret sur la ligne LGV ?

En moyenne, 45 trains de fret circulent, chaque jour, sur ce contournement Nîmes-Montpellier (CNM) depuis le 10 décembre. Cela représente 70 % des circulations de fret entre les deux villes. L'objectif est de doubler le trafic ferroviaire de marchandises en dix ans.

CAP SUR MAGNA PORTA ET LA NOUVELLE GARE LGV

LA FUTURE AVENUE DE LA GARE OUVRIRA EN DÉCEMBRE 2019. UN PROJET À 11,5 MILLIONS D'EUROS.

La démarche s'inscrit dans le projet d'aménagement et de développement à vocation économique « MAGNA PORTA » porté par Nîmes Métropole. Il s'agit de la réalisation d'un nouvel axe routier, l'avenue de la gare, qui permettra d'accéder et de desservir la future gare LGV/TER, nouvellement nommée « Nîmes - Pont du Gard » mais aussi de servir d'axe structurant pour la future zone économique en préfigurant les aménagements futurs, notamment d'un point de vue environnemental. Ce projet de 11,5 millions d'euros est conduit par un groupement d'architectes-urbanistes Reichen et Robert, d'un paysagiste Osty et, pour les études techniques, par le cabinet lyonnais Arcadis avec une livraison programmée pour fin 2019.

BIENTÔT L'APPEL D'OFFRES ET L'ENQUÊTE PUBLIQUE

« On finalise les choix techniques avant l'appel d'offres à travaux prévue à la fin du mois de janvier 2018 » détaille Francis Aynaud, en charge du dossier. « En parallèle, une enquête publique est également prévue pour ce début d'année. Le début des travaux est programmé pour le 1er août 2018 avec l'intervention de l'Inrap pour les fouilles préventives et de la Drac, deux mois avant le démarrage du gros chantier prévu au mois d'octobre avec, pour objectif, une fin de chantier en novembre 2019 » ajoute-t-il.

UNE AVENUE INSÉRÉE DANS LE PAYSAGE AGRICOLE

D'une longueur de 1,5 km et d'une largeur de 19,50 m, cette avenue de deux fois une voie sera bordée de micocouliers et de murs en parement de pierres sèches donnant un aspect visuel de route-digue, au sud d'une piste cyclable et, de part et d'autre, d'un trottoir pour piétons. Voie fluide, elle s'intégrera dans le paysage agricole. Elle préservera aussi l'accès aux parcelles agricoles adjacentes, permettra un accès sécurisé au site tout en autorisant, à proximité, l'évolution de l'infrastructure en fonction des aménagements futurs, mais aussi en évitant le stationnement sauvage. Enfin, cette avenue sera bordée, de chaque côté, par de grandes noues d'une largeur de 20 m, de larges fossés végétalisés qui permettront de gérer les eaux pluviales et des plantations d'arbres méditerranéens comme les pins d'Alep ou les chênes verts plantés sous forme de bosquets. Des plantations d'oliviers au niveau du franchissement de la voie Fret du transport de marchandises, mettront en valeur l'environnement paysager et les exploitations agricoles.



LE CHIFFRE 3

C'est le nombre de groupes de travail penchés, depuis un an, sur la définition des contenus de MAGNA PORTA. Le groupe « 3 000 » se réunit toutes les six semaines autour d'une charte avec pour vocation travailler le contenu industriel, tertiaire et touristique du projet. Un deuxième groupe traite des questions liées à l'agriculture et le troisième du futur site du mas Larrier. Au total 38 réunions ont été organisées en 2017 avec l'ensemble des partenaires concernés.

MAGNA PORTA : UNE VOCATION ÉCONOMIQUE PLURIELLE

IMAGINÉ SUR ENVIRON 150 HECTARES, CE GRAND PROJET DE TERRITOIRE PORTÉ PAR NÎMES MÉTROPOLÉ DOIT GÉNÉRER, À MOYEN TERME, 3 000 EMPLOIS AUTOUR DE L'AGRICULTURE, DE L'INDUSTRIE ET DU TOURISME.

Avec Magna Porta, le territoire de Nîmes Métropole dessine actuellement son futur et s'inscrit durablement dans l'avenir avec l'ambition d'un nouveau économique. Celui d'y développer sur les quinze / vingt ans à venir 3 à 4 000 emplois. « C'est le grand projet du territoire, se projette Michel Bazin, Vice-président de Nîmes Métropole, délégué à l'aménagement du territoire, nous avons amorcé en octobre dernier la concertation sur le périmètre de la ZAC Magna Porta. Le début de sa commercialisation pourrait être envisagé dans la mesure du possible à l'ouverture de la gare décembre 2019 ». Ce futur quartier économique à forte dimension agricole sera le trait d'union entre Nîmes et sa nouvelle gare LGV tout en s'inscrivant comme la clef de voûte d'un projet de territoire ambitieux à horizon 2030.

Pour évaluer les filières économiques à privilégier sur MAGNA PORTA, les élus communautaires ont souhaité consulter la communauté scientifique et s'en remettre à ses réflexions prospectives. Un Comité de Suivi Scientifique (CSS) a été constitué réunissant des personnalités issues de grands groupes industriels parmi lesquels, l'Institut de Chimie Séparative de Marcoule, Areva Tricastin, Solvay, l'Institut National de Recherche Agronomique, Avril, l'Agence de l'Environnement et de la Maitrise de l'Energie, Edf, Siemens, Daher, l'Oréal,...

ou encore du secteur universitaire avec le concours des Universités Sorbonne-Paris-Cité, Pierre et Marie Curie, Perpignan et Nîmes et avec la participation de l'Académie des Technologies, de l'Ecole des Mines d'Alès et de nombreuses startups locales. A la suite des premières journées scientifiques MAGNA PORTA réunies en juin dernier, le CSS a proposé plusieurs orientations technologiques susceptibles de structurer l'amorce de filières industrielles ; par exemple, le projet de création d'un outil informatique de simulation permettant à des entreprises ou des startups le prototypage de « jumeaux numériques ». Déjà deux groupes énergétiques souhaitent implanter sur MAGNA PORTA des applications énergétiquement novatrices et exemplaires. Un emploi industriel génère en moyenne deux emplois tertiaires. Pour permettre l'accueil des premières activités économiques du site, Nîmes Métropole a ainsi décidé la construction d'un immeuble à vocation tertiaire de 1500 m² et d'un immeuble productif de 2500 m² sur lequel serait adossée la plate-forme technologique de MAGNA PORTA.

UN POU MON ÉCONOMIQUE EN TROIS VOILETS

Touristique avec son projet de parc de loisirs et industriel, Magna Porta est aussi un projet à vocation agricole. « L'idée est de placer l'agriculture au cœur de ce projet économique, de jouer la carte de l'authenticité, à la fin de l'aménagement de Magna Porta, il y aura plus d'emplois agricoles sur le site qu'aujourd'hui. Les terrains actuellement exploités seront maintenus. On sera le premier territoire en France à penser la conception d'une cohabitation harmonieuse entre les activités agricoles et des activités industrielles, tertiaires et touristiques. L'agriculture ne sera pas la variable d'ajustement du projet industriel mais bien son moteur ». MAGNA PORTA est le premier site en Languedoc-Roussillon à engager une démarche de certification environnementale (ISO 14001). Nîmes Métropole a d'ailleurs adhéré à l'association nationale PALME pour bénéficier de son appui dans ce domaine. Une démarche « Bâtiments et Quartier Durables Méditerranéens » (BDM/QDM) sera également privilégiée pour les projets de construction et de réhabilitation. Un conservatoire du site sera aménagé dès le début des travaux afin de témoigner des actions engagées en faveur de la biodiversité et de la préservation des équilibres écologiques. Enfin, les enjeux agricoles du projet repositionnent les agriculteurs en tant qu'acteurs de l'aménagement des espaces et des paysages. « Le périmètre d'étude du site de MAGNA PORTA porte sur 150 hectares environ, et 50 % des terres acquises par Nîmes Métropole seront dédiées à l'agriculture, prévoit Francis Aynaud, nous sommes bien dans une approche intégrée. L'idée est aussi de construire une nouvelle gare dans un authentique jardin agricole ». A deux pas, consacré à la viticulture et plus largement à l'agritourisme, le mas agricole Larrier sera d'ailleurs réhabilité et adossé à un projet d'hôtel haut de gamme. « Nous allons changer profondément la physionomie de ce site » boucle Francis Aynaud. Avec MAGNA PORTA, le territoire entend renforcer et diversifier son appareil productif pour offrir de nouvelles opportunités d'emplois

MAGNA PORTA UN PARC DE LOISIRS À HORIZON 2023 ?

AXÉ SUR LE THÈME DE LA ROMANITÉ, IL POURRAIT ACCUEILLIR PLUS DE 500 000 VISITEURS CHAQUE ANNÉE SUR LA ZONE MAGNA PORTA. POINT SUR LE PROJET...

La construction d'un parc de loisirs à vocation pédagogique et ludique centré sur la romanité est à l'étude. Un dossier d'intention réunissant les atouts du projet a même été rédigé par l'Agglo et porté, en juin 2017, à la connaissance de la Caisse des Dépôts et Consignations (CDC). Sous réserve que les résultats de l'étude approfondie de contenu et d'aménagement soient favorables, le parc de loisirs pourrait sortir de terre à partir de 2023.

UN INVESTISSEMENT DE 80 M€

Cet équipement imaginé sur une quarantaine d'hectares serait construit au nord de la gare LGV sur le futur aménagement urbain de MAGNA PORTA. Le coût de l'investissement avoisinerait 80 millions d'euros. Avec la création de ce parc de loisirs et cette plongée dans le monde romain, le parc de loisirs serait pour Nîmes Métropole un puissant accélérateur de tourisme, notamment sur le plan culturel. Exploité par un opérateur privé, ce parc de loisirs situé tout près de l'aéroport de Nîmes et des autoroutes A9 et A54, au cœur d'un nœud de communication, serait en capacité d'accueillir plus de 500 000 visiteurs par an. Une affluence capable, à moyen terme, de faire tout simplement de ce parc de loisirs une référence nationale et internationale et un outil puissant pour la création de nombreux emplois (directs et induits).

DES INDICATEURS AU VERT :

Une filiale de la CDC (Caisse des Dépôts et Consignations) a déjà montré un intérêt pour être un potentiel investisseur minoritaire sur le projet » observe le Directeur Général Adjoint de Nîmes Métropole Francis Aynaud. « Bien entendu, l'étude en cours doit permettre d'élargir le tour de table entre les partenaires publics et privés ». Ce parc de loisirs devrait modifier considérablement le paysage économique gardois et démontrer l'effet moteur de la nouvelle gare LGV

LE CONTRÔLE DE GESTION

UN OUTIL DE PILOTAGE POUR NE PAS NAVIGUER À VUE

DÈS SON ARRIVÉE EN 2014, YVAN LACHAUD, SOUCIEUX DE L'UTILISATION DES DENIERS PUBLICS, A SOUHAITÉ LA MISE EN PLACE D'UN CONTRÔLE DE GESTION AU SEIN DE NÎMES MÉTROPOLE. CE DERNIER VOIT LE JOUR EN 2015. CIBLÉ ET PARTICIPATIF, IL IMPLIQUE LA DÉFINITION D'OBJECTIFS, L'APPUI AU PROCESSUS BUDGÉTAIRE, LA MAÎTRISE BUDGÉTAIRE ET COMPTABLE, EN INTERNE COMME EN EXTERNE ET L'ASSOCIATION DES SERVICES.

La tâche dévolue au contrôle de gestion de Nîmes Métropole, est simple : identifier les économies possibles et mettre son expertise au service de l'exécutif. En voici les premiers chantiers :

- Les transports au sein de l'Agglo
- L'eau, de la distribution à son retraitement
- Le traitement des ordures ménagères
- Nemausa et Paloma

Pour cela, le contrôle de gestion a son petit secret : la règle de Pareto (économiste italien de la fin du XIX^e siècle) qui s'énonce comme suit : « 20 % de nos actes, impactent 80% de nos résultats » ou encore : « environ 80 % des effets sont le produit de 20 % des causes ». Il ne s'agit pas de travailler moins, mais bien d'identifier des leviers et de les actionner à bon escient.

LES TRANSPORTS DE L'AGGLO, UN CAS D'ÉCOLE !

Le contrat qui lie l'Agglo en matière de transport, est un contrat coûteux, en augmentation constante d'une année sur l'autre. Ainsi, les questions posées par le contrôleur de gestion sont simples :

- Pourquoi Nîmes Métropole paye t'elle ce prix ?
- Quel est le coût pour les autres communautés d'agglomération ?
- Le contrat répond-il aux vœux d'une politique de transport moderne ?
- Quels sont les leviers sur lesquels l'Agglo peut agir pour obtenir de meilleurs résultats ?



LE SAVIEZ-VOUS ?

Les fonds de concours constituent dans leur esprit une vraie redistribution de l'impôt collecté. Plafonnés, ils permettent néanmoins aux projets communaux de voir le jour, à l'image de la politique de réhabilitation menée à St-Gilles. La participation financière de Nîmes métropole s'inscrit donc aux côtés d'autres partenaires mais vont permettre surtout d'aider au renouveau du centre-ville mais aussi de bien d'autres projets....

Cette analyse se fait dans le cadre du Code Général des Collectivités Locales (C.G.C.L.). C'est une aide précieuse pour l'exécutif. En l'espèce, le projet de la ligne T2 n'aurait jamais pu voir le jour sans l'expertise du contrôle de gestion et le travail mené depuis deux ans. L'Agglo n'avait tout simplement pas les moyens de mettre en œuvre le projet T2 sur la base du contrat de l'époque. Grâce au contrôle de gestion, l'économie réalisée pourrait s'élever à 10 millions d'euros par an, autant de budget désormais disponible, qui permettra à la ligne T2 de voir le jour à l'horizon 2020. Ce travail a donc permis une réalisation qui était compromise, voire non réalisable il y a deux ans encore.

L'EAU POTABLE, SA DISTRIBUTION ET SON ASSAINISSEMENT

En 2019, l'ensemble des contrats des 39 communes de l'Agglo arrivent à terme et feront donc l'objet d'un nouvel appel d'offres. Les nouvelles normes issues de la COP 21, imposent aux communautés d'agglomération d'importants investissements, à un moment où l'état allège ses aides aux collectivités territoriales. Une équipe de cinq personnes (deux personnes du contrôle de gestion et trois de différents services), a eu un an pour identifier des leviers et à ce jour, l'Agglo pourra faire tous les investissements nécessaires pour répondre aux nouvelles normes. Il lui restera un an de travail pour finaliser le projet et rédiger le contrat. L'ambition d'Yvan Lachaud et de Nîmes Métropole, en créant le contrôle de gestion, en collaboration avec l'ensemble des services, est de rationaliser les coûts, faire en sorte que les utilisateurs de services publics et au-delà, que les contribuables aient les garanties du service rendu.

LE BUDGET PAR COMPÉTENCE

Budget global
396,1 millions €

Budget principal

Fonctionnement
242,5 millions €

Investissement
153,6 millions €

Direction des Systèmes d'Information
Développement économique
Culture et traditions
Développement durable

167,01 M€



Ordures ménagères



41,86 M€

Collecte
Traitement
Réduction
Valorisation

Transports



En site propre
Accessibilité
Mode doux



79,79 M€

Le Grand Cycle de l'Eau

Gestion des milieux aquatiques et prévention des inondations



38,10 M€

Eau



Captage
Traitement
Transport
Distribution



32,52 M€

Assainissement

Collectif et non collectif (SPANC)



34,64 M€

Numérique



Aménagement numérique du territoire



2,20 M€





nîmes métropole

L'ACTION DE NÎMES MÉTROPOLÉ

DANS NOTRE VIE QUOTIDIENNE

DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

Nîmes Métropole considère le développement économique comme une compétence prioritaire au développement du territoire et le vecteur principal de son action pour les années à venir.

L'Agglo a pour mission de promouvoir et d'animer le territoire, soutenir les filières prioritaires, aménager les zones d'activités d'intérêt communautaire, structurer l'espace commercial et de créer la synergie entre les entreprises, la recherche et l'enseignement supérieur.

COLLECTE ET TRAITEMENT DES DÉCHETS MÉNAGERS

Nîmes Métropole gère quotidiennement :

- La collecte des ordures ménagères résiduelles au porte-à-porte,
- La collecte sélective des emballages et papiers en porte-à-porte et en apport volontaire,
- La collecte sélective du verre en apport volontaire,
- La collecte sélective du verre des cafetiers et restaurateurs en porte-à-porte,
- La collecte des encombrants sur rendez-vous
- L'accueil des usagers dans les 15 déchèteries et l'évacuation des déchets vers les sites de traitement

EAU ET ASSAINISSEMENT / LE GRAND CYCLE DE L'EAU

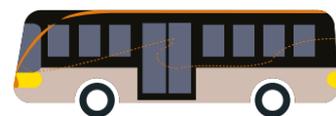
Nîmes Métropole gère l'ensemble du réseau de distribution d'eau potable et s'occupe du traitement des eaux usées via ses stations d'épuration, ainsi que de l'évacuation des eaux pluviales. L'Agglo participe également à la gestion des milieux aquatiques et à la prévention des inondations (compétence GEMAPI).

LOGEMENT, HABITAT ET POLITIQUE DE LA VILLE

Nîmes Métropole a mis en place un Programme local de l'Habitat (PLH) qui organise la construction de Logements pour une répartition équilibrée de l'habitat sur les 39 communes du territoire. L'Agglo porte aussi des opérations de rénovation urbaine de quartiers en difficulté comme par exemple Pissevin à Nîmes, Sabatot à Saint-Gilles.

TRANSPORTS ET DÉPLACEMENTS

Inciter à un usage raisonné des modes de transports les plus polluants, organiser et développer les modes alternatifs à la voiture, en sont des axes essentiels qui se concrétisent, par exemple, par l'aménagement des pôles d'échanges, une offre de transports public attractive et performante, ou encore le développement des modes doux de transports. C'est au travers de son PDU que Nîmes Métropole affiche les grands objectifs de sa politique de déplacements.



AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

L'aménagement du territoire inclut la participation au Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT) la réalisation de Zones d'Aménagement Concerté (ZAC) et l'organisation des transports urbains sur le territoire communautaire.

PROMOTION DU TOURISME

L'Agglo est désormais en charge de la création, de l'aménagement, de l'entretien et de la gestion des zones d'activité touristique, ainsi que de la promotion du tourisme sur le territoire.

DÉVELOPPEMENT DURABLE

Le développement durable est imbriqué dans la stratégie d'aménagement du territoire : agir pour trouver le bon équilibre entre développement urbain et rural, tout en y intégrant les problématiques sociales, environnementales et économiques du territoire et de la population qui y vit.



CULTURE ET SPORT

Le projet culturel de Nîmes Métropole a pour ambition de compléter l'offre culturelle mise en place par les communes, en dotant le territoire d'équipements structurants (Nemausa, SMAC Paloma), mais aussi en organisant une activité culturelle diversifiée (Nîmes Métropole Jazz Festival, les Traditions taurines de l'Agglo, le Printemps des auteurs, les Vendredis de l'Agglo, Clé de sol en Costières,...)

AMÉNAGEMENT NUMÉRIQUE DU TERRITOIRE

Mettre en réseau le territoire, développer la culture numérique, se mettre au service de la citoyenneté sont des enjeux importants d'aménagement et d'attractivité pour Nîmes Métropole. Afin d'embrasser les problématiques du développement durable, un schéma directeur du système d'information a été mis en place au sein de l'Agglo. Il définit les règles de mise en œuvre et les objectifs des architectures du Système d'information dans le cadre du projet GECKO.



AIRLAB

AUJOURD'HUI SUR LE TERRITOIRE

APRÈS AVOIR TOUCHÉ LE MARCHÉ FRANÇAIS ET COMPTANT BIEN GAGNER LE MARCHÉ INTERNATIONAL, LA SOCIÉTÉ AIRLAB, QUI FABRIQUE LA TROTTINETTE ÉLECTRIQUE LAB'ELLE, EST INSTALLÉE SUR NÎMES MÉTROPOLE.

La société AirLab s'inscrit dans la politique de développement économique mise en place par Nîmes Métropole, dont le but est d'offrir des avantages structurels, technologiques et administratifs à de nouvelles entreprises susceptibles de développer l'économie et de booster l'emploi.

LA SOCIÉTÉ AIRLAB INDUSTRIE A SAISI L'OPPORTUNITÉ

Arnaud Porée, l'inventeur de la trottinette connectée Lab'Elle - un nouveau mode de déplacement écologique qui fait une percée notable sur le marché - a saisi l'opportunité offerte par l'Agglo de pouvoir s'installer dans un atelier plus vaste, sur son territoire économique, route de Montpellier. « Nous nous sommes installés dans ce lieu de 250 m² car nous avions un besoin de stockage beaucoup plus grand. D'ailleurs, l'augmentation nous incite à demander à l'Agglo d'installer un plus grand nombre de bornes de recharge pour offrir une plus grande autonomie et satisfaire un volume plus important... ». Après avoir conquis une partie du marché français avec ses 35 boutiques réparties dans l'hexagone, Arnaud Porée compte attaquer l'exportation. « Même si la cible prioritaire de Lab'Elle est la France, où le marché est déjà très mûr, nous avons une vocation mondiale. Nous visons quelque 200 points de vente fin 2018 et les structures novatrices proposées par Nîmes Métropole vont nous y aider », déclare, confiant, l'inventeur de cette trottinette électrique qui devrait révolutionner l'art du déplacement non polluant.



L'AGGLO AU SERVICE DES ENTREPRENEURS

Grâce à sa politique de développement économique, le territoire de Nîmes Métropole s'enrichit chaque année de start-up et de nouveaux sièges sociaux attirés par une offre dynamique, répondant aux besoins des nouvelles entreprises : carrefour autoroutier, ferroviaire et aérien favorisant les échanges, écoles d'un nouveau genre spécialisées dans les nouvelles technologies, universités en pleine croissance, en osmose avec les besoins nouveaux. Pour Yvan Lachaud, Président de Nîmes Métropole, les choses sont claires : « Il faut booster le développement économique, nous avons pris trop de retard sur ce sujet d'une importance capitale. Nous devons aller chercher des entreprises à l'extérieur et les inciter à s'installer chez nous, en leur offrant des structures adaptées et correctement placées pour atteindre le marché national et international ».

EN CHIFFRES

- 35 points de vente en France
- Objectif de 200 points de vente en 2018
- Objectif de 1 000 trottinettes/an fabriquées à Nîmes

RÉSEAU GECKO

DÈS AUJOURD'HUI, LE NUMÉRIQUE DE DEMAIN POUR LES ENTREPRISES

AVEC GECKO, L'AGGLO A CONSTRUIT EN 5 ANS UN RÉSEAU DE FIBRE OPTIQUE TRÈS HAUT DÉBIT (THD) DE QUELQUE 400 KILOMÈTRES. IL DESERT AUJOURD'HUI TOUTES LES ADMINISTRATIONS ET TOUTES LES ZONES D'ACTIVITÉS DU TERRITOIRE, LEUR OFFRANT DE NOUVELLES OPPORTUNITÉS DE DÉVELOPPEMENT.

Depuis 2010, l'Agglo développe une politique ultra volontariste en matière d'aménagement et de services numériques pour les entreprises et les services publics de 27 communes du territoire. Cette mise en réseau numérique apporte aux entreprises de nouvelles opportunités de développement au travers du THD, et de la compétitivité grâce à l'envoi et à la réception rapides de données à bas coût. « Notre organisation permet de faire baisser les coûts de production et de fonctionnement car, ne l'oublions pas, nous sommes dans un secteur concurrentiel. Les prix proposés sont particulièrement compétitifs, les délais d'installation courts et la qualité élevée », précise Cyril Yver, Directeur des Usages et Infrastructures Numériques à l'Agglo.

NÎMES MÉTROPOLE, 1^{ER} TERRITOIRE THD EN FRANCE

« Nous raccordons une entreprise à la fibre optique en moyenne en moins de 27 jours » précise Cyril Yver, une proximité, une sécurité (la fibre est le support le plus fiable), une performance à toute épreuve... Quelque 400 entreprises de l'Agglo se sont lancées dans l'aventure, adoptant ces nouveaux services qui font baisser les coûts. « Actuellement, nous raccordons trois entreprises par semaine, preuve de l'efficacité du système, et ça ne devrait pas s'arrêter là ! De plus, nous offrons une qualité de service très forte : nous pouvons par exemple réparer en moins de 4 heures, 24h/24 et 7j/7», poursuit Cyril Yver.

OUVERTURE D'UN DATACENTER EN AVRIL 2018

Le « Neticenter », datacenter de l'Agglo porté par la société Netiwan, est un bâtiment de 750 m² tout proche des axes autoroutiers. Il ouvrira en avril 2018 sur l'Actiparc de Bouillargues. Accueillant entreprises innovantes, unité de stockage de données et bureaux, il accompagnera les entreprises gardoises. Il permettra notamment de stocker un grand nombre de données. Ultra sécurisé, éco-responsable et évolutif, collaboratif, hyper connecté et intégré dans le réseau THD Gecko, ce futur bâtiment (qui concerne aussi les entreprises hors du territoire à l'échelle de la Région Occitanie) doit permettre à l'Agglo d'être encore plus attractive.

LES AVANTAGES DE LA FIBRE GECKO

- Disponible dès aujourd'hui en et hors des ZAE du territoire
- Débits illimités, stables, garantis 100 % du temps
- Temps de réponse faible
- Insensibles aux perturbations climatiques et électromagnétiques
- Interventions et rétablissements garantis en moins de 4h
- Plus de 30 opérateurs référencés.
- Interlocuteurs de proximité (Nîmes Métropole, opérateurs)
- Fibre disponible sous 8 semaines maxi
- Frais d'accès au réseau réduits à 360 euros HT pour les ZAE
- Une place de marché en ligne (début 2018) qui met en relation les opérateurs et les entreprises pour accompagner ces dernières dans leurs démarches d'accès à la fibre.

Vérifiez l'éligibilité de votre entreprise à la fibre GECKO sur : www.nimes-metropole.fr



moovit

MOOVIT : VOTRE APPLI ÉVOLUE

Trois mois après le lancement de l'application Moovit sur le réseau de Nîmes Métropole, les retours des utilisateurs sont positifs. Toutes les lignes urbaines de transport de Nîmes sont intégrées au produit afin de permettre à l'utilisateur de suivre, en temps réel, les horaires. L'application, encore jeune et sujette à évolution au cours du temps, verra l'arrivée des lignes péri-urbaines, qui desservent les communes autour de Nîmes, dès ce début d'année 2018. Elle pourra aussi, par exemple, être mise à jour avec la liste des arrêts accessibles aux personnes à mobilité réduite. Puisqu'il s'agit aussi d'un outil participatif et communautaire, **vous êtes invité à faire remonter les éventuels dysfonctionnements afin de permettre l'amélioration** de l'expérience de tous les utilisateurs.

L'AGGLO DIT OUI À L'ÉLECTRIQUE !

Afin de favoriser l'utilisation de véhicules électriques et hybrides, Nîmes Métropole participe au déploiement de bornes de recharge sur son territoire. Elles font partie du réseau public Révéo. Sur le territoire, on en compte 35, dont la prise en charge est assurée par Nîmes Métropole (pour les zones d'activité et les parcs relais) et par les communes (pour les autres emplacements). Pour leur installation, les collectivités ont bénéficié de 50 % de financements ADEME et en moyenne de 30 % du Syndicat Mixte d'Électricité du Gard. **Une borne est composée de deux points de recharge. En deux heures de charge semi-accelerée, elle permet de retrouver 80 % d'autonomie.**

Plus d'information sur : www.reveocharge.com

UN AN APRÈS... →

UN RÉSEAU DE TRANSPORTS PLUS EFFICACE

APRÈS UNE ANNÉE D'OPTIMISATION, LE RÉSEAU TANGO PRÉSENTE UN COÛT DE FONCTIONNEMENT INFÉRIEUR POUR UN SERVICE PLUS LISIBLE AVEC LE TRAM'BUS QUI DESSERT DÉSORMAIS LES BOULEVARDS DE L'ÉCUSSON. UNE NOUVELLE ORGANISATION À LAQUELLE LES USAGERS SOUSCRIVENT PUISQUE LA FRÉQUENTATION EST EN AUGMENTATION.

Il y a un an environ, le 3 décembre 2016, a été lancée une opération de modernisation et d'amélioration du réseau de transports en commun de Nîmes Métropole, partant d'un double constat. D'une part, son offre n'était pas toujours adaptée à la demande des clients en termes de circuits ou de fréquences, et d'autre part, son coût d'exploitation était trop élevé. Cette opération d'optimisation s'inscrivait dans le cadre des conclusions des États généraux du financement des transports publics. Plusieurs objectifs étaient ciblés : ajuster l'offre de bus à la demande des usagers, améliorer l'efficacité, l'attractivité et la lisibilité du réseau, et enfin préparer le financement des projets à venir comme, par exemple, la future ligne T2.

DES COÛTS RÉDUITS ET UN SERVICE PLUS EFFICIENT

Le réseau de transports en commun de Nîmes Métropole, c'est 88 lignes réparties en quatre grands groupes, comprenant à la fois des lignes urbaines desservant des zones denses et des lignes interurbaines pour relier les communes entre elles. Il regroupe les trois lignes structurantes (T1, L2 et L3) à forte fréquence de passages ; viennent ensuite 19 lignes desservant de manière régulière les zones les plus denses de Nîmes Métropole et 19 lignes desservant les secteurs les moins denses. Le réseau dispose, pour terminer, de 46 lignes desservant les établissements scolaires (lignes Tempo) et d'une navette aéroport. Après une année d'optimisation, son coût de fonctionnement est passé de 46 millions d'euros en 2016, à 44 millions estimés en 2017.

UNE FRÉQUENTATION EN HAUSSE

Avec la mise en service du prolongement de la ligne T1 sur l'Écusson et la refonte du réseau, avec notamment de nouveaux itinéraires, les usagers ont retrouvé leurs repères et rapidement pris leurs habitudes. Les bus sont en effet davantage empruntés, en témoigne l'augmentation de la fréquentation. En octobre 2016, on comptait 45 900 voyages sur les lignes urbaines circulant sur Nîmes. En octobre 2017, leur nombre est passé à 47 000. Sur le réseau global de Nîmes Métropole, 60 000 voyages ont été totalisés en octobre 2017, contre 58 900 en octobre 2016. Avec un coût de fonctionnement réduit et une fréquentation en légère hausse, l'optimisation du réseau entamée en décembre 2016 a porté ses fruits.

L'HYPER-CENTRE DE NÎMES À LA PORTÉE DE TOUS

Du côté des clients, la desserte en centre-ville de Nîmes est de meilleure qualité. En effet, ce sont désormais sept lignes (T1, 4, 6, 7, 9, 10, 16), soit deux de plus depuis décembre 2016, qui circulent sur l'Écusson et favorisent l'accès à l'hyper-centre. Les lignes de bus sont ainsi plus attractives et performantes. De plus, toutes les communes de l'Agglo se trouvent reliées au centre-ville de Nîmes. Certaines, à l'image des lignes interurbaines 51 (La Vauvage) et 61 (La Calmette) circulent même aux franges de l'hyper-centre, offrant ainsi un accès direct aux usagers.



**PROJET URBAIN
DE PISSEVIN :**
Vue de la reconfiguration
de la Centralité Kennedy
en 2030 à l'issue des tra-
vaux du renouvellement
urbain et de la ligne T2.
Crédit : Atelier AS Marguerit

RENOUVELLEMENT URBAIN : OÙ EN SOMMES-NOUS ?

DANS LE CADRE DU PROGRAMME DE RENOUVELLEMENT URBAIN, NOUS COMMUNIQUERONS RÉGULIÈREMENT SUR LE SUIVI DE CE GRAND CHANTIER. PRÉSENTATION DES ÉTAPES DU PROCESSUS ET DE QUELQUES OBJECTIFS FIXÉS POUR CHACUN DES QUARTIERS CONCERNÉS.

En accord avec le contrat de ville, signé en 2015, le Nouveau programme national de renouvellement urbain (NPNRU) répond à des objectifs de cohésion sociale, d'amélioration du cadre de vie et de développement économique. Sur Nîmes, trois quartiers prioritaires d'intérêt national ont été retenus : Pissevin-Valdegour, Chemin Bas d'Avignon-Clos d'Orville et Mas de Mingue. Aujourd'hui, la phase d'élaboration du protocole de préfiguration du projet de renouvellement urbain est lancée. Concrètement, elle consiste à mener des études pour chiffrer les opérations à réaliser, les grandes orientations stratégiques et la manière dont les habitants sont associés au projet. Une fois cette feuille de route achevée, la signature de la convention pluriannuelle avec l'Agence nationale pour la rénovation urbaine (ANRU) pourra intervenir d'ici fin 2018-début 2019.

UNE TRANSFORMATION EN PROFONDEUR DE NOS QUARTIERS

Le programme de renouvellement urbain pourra comprendre des opérations d'aménagement urbain, d'espaces publics, d'activités économiques ou commerciales, de résidentialisation, de réhabilitation, de démolition et de production de logements. Pour Pissevin-Valdegour, la création d'un cœur de quartier sera l'une des priorités, tout comme réinvestir les lieux de vie et augmenter la diversité de l'offre de logements. L'action sur Chemin Bas d'Avignon sera menée avec la volonté d'ouvrir ce quartier sur l'extérieur afin de mieux l'intégrer au reste de la ville et d'offrir de nouveaux services à la population. Enfin pour le Mas de Mingue, l'ambition sera aussi de renforcer la mixité et l'attractivité du quartier. Tout au long du processus de rénovation urbaine, les habitants seront associés au projet via les conseils citoyens et les maisons de projet, afin de construire ensemble les quartiers de demain. Le 21 décembre s'est tenu un comité de pilotage afin de valider les grandes orientations du NPNRU et de préparer la convention de rénovation urbaine avec l'ANRU. Nous y reviendrons en détail lors d'un prochain point d'étape.

AGGLO FORUM : UN CREUSET D'IDÉES & DE RÉFLEXIONS



ANDRÉ BERTRAND
MEMBRE DU PANEL CITOYEN
DIRECTEUR MARKETING
ORANGE

« Avec une réunion bimestrielle et une séance plénière annuelle, nous nous imprégnons de toute la complexité des projets structurants du territoire. Nous nous sentons impliqués dans un circuit de réflexions. C'est une démarche très constructive. »



AGGLO FORUM, C'EST L'ÉTHIQUE DE LA DISCUSSION ! DISPOSITIF INITIÉ PAR NÎMES MÉTROPOLE, C'EST UN OUTIL DE CONCERTATION, DE RÉFLEXION SUR DES DÉCISIONS À PRENDRE, DES PROJETS EN COURS OU DES QUESTIONS PLUS EN AMONT. PRÉCISIONS...

D'avantage de souplesse et plus d'efficacité : ce sont les objectifs du dispositif Agglo Forum. Une démarche qui n'a pas pour vocation de résoudre les dysfonctionnements du quotidien ou de traiter des besoins individuels, mais d'être un outil supplémentaire d'échanges « pour parler des ambitions à nourrir et faire évoluer notre territoire, se félicite Yvan Lachaud, nous sommes dans l'échange avec un panel de citoyens et d'acteurs des mondes économique, culturel, scientifique et associatif pour enrichir les décisions et faire grandir le territoire... C'est une évolution démocratique récompensée, début octobre, par la Gazette des communes ».



JEAN-FRANÇOIS DUBÉ
MEMBRE DU PANEL ACTEUR,
DIRECTEUR DE L'IUT DE NÎMES

AVOIR UNE ÉCOUTE SUR LES ORIENTATIONS À MENER
« C'est un retour au siècle des Lumières avec des débats constructifs pour faire remonter des aspirations comme l'engouement des étudiants pour les modes de transports doux. Ou le besoin de promouvoir les transports du centre-ville jusqu'aux établissements universitaires nîmois, l'EERIE ou l'IUT. Cela permet d'allumer des clignotants et d'avoir une écoute sur les orientations à mener malgré des impératifs financiers ».

CAP SUR NÎMES MÉTROPOLE 2030

Il y a un an, lors d'une première séance plénière, il avait été question des « transports ». Début décembre, une séance au Colisée de Nîmes Métropole a porté sur la thématique « Nîmes Métropole 2030, le projet de territoire ». Cela a été l'occasion d'un état des lieux, et d'une vision de notre territoire à moyen terme (2025-2030) ; de parler de son attractivité, de ses atouts et de ses handicaps, de son aménagement, de sa qualité de vie, des enjeux de son développement économique et culturel et des ambitions à nourrir avant l'élaboration d'un plan d'actions voté en mars 2018. « Il s'agit notamment de penser, de façon intelligente, notre futur » observe Yvan Lachaud, de préserver le foncier par une urbanisation mesurée, de structurer un écosystème économique intégré et de faire rayonner le territoire par ses filières d'excellence ». Il y a été question de la desserte du Kilomètre Delta ou de la zone Saint-Césaire par les transports en commun, des nouveaux déplacements imposés par la nouvelle carte scolaire à la rentrée prochaine, des énergies renouvelables et des fermes photovoltaïques ou encore de la production de biométhane, de l'accessibilité des transports et des logements adaptés pour les personnes handicapées...

BERNIS

LA DOUCEUR DE VIVRE POUR GUIDE

CE VILLAGE, AU CARACTÈRE RURAL, ENTEND BIEN CONSERVER CETTE IDENTITÉ FORTE TOUT EN ASSURANT SON DÉVELOPPEMENT AVEC MESURE ET AMBITION.

Au centre de cette commune au charme méditerranéen se trouvent deux rangées de hauts platanes, emblématiques de sa quiétude. À Bernis, on cultive une identité villageoise forte. « Il s'agit de l'une de nos priorités. Notre proximité avec Nîmes, notre caractère villageois est l'un de nos gros points d'attractivité », confie Théo Granchi, maire de la commune. Situé à 10 kilomètres au sud-ouest de Nîmes, Bernis est un territoire de 1 280 hectares, comprenant un tiers de garrigue. Ce patrimoine naturel – dont le Sentier des Capitelles est l'une des plus belles illustrations – est aussi un autre atout de poids pour la commune.

DÉVELOPPER DES SERVICES POUR TOUS

Afin de contrôler son urbanisation et d'accueillir dans les meilleures conditions de nouveaux arrivants, Bernis a lancé des études sur plusieurs projets. Lorsque sa population dépassera 3 500 habitants (elle en compte 3 400 aujourd'hui) elle devra notamment répondre au quota de 20 % de logements sociaux imposé par la loi. « Nous travaillons sur notre Plan local de déplacements et l'agenda d'accessibilité programmée. Nous avons aussi, avec les professionnels de santé de la commune, le projet d'un cabinet médical, puis, sur le site du Vieux Mûrier, trois à quatre commerces et logements. Enfin, une caserne de gendarmerie verra le jour », précise Théo Granchi. Bernis peut de plus compter sur le soutien de Nîmes Métropole sur divers dossiers. Outre la gestion de l'eau et l'assainissement, le village a pu bénéficier, comme d'autres communes de l'Agglo, des fonds de concours de Nîmes Métropole en 2017 pour la réfection de deux voies municipales et l'acquisition de tableaux numériques pour ses écoles.

LA CONVIVIALITÉ, TOUT SIMPLEMENT

Bernis, c'est aussi un village dynamique, fort du concours de vingt-cinq associations sportives et culturelles. « Rares sont les week-ends sans manifestation », note Théo Granchi. Parmi les



rendez-vous phare chaque année figurent, entre autres, le tripot et le barbecue littéraire des Amis de Bernis (association qui travaille aussi à la sauvegarde de la garrigue) le Noël du village ou encore l'incontournable fête votive l'été, qui met à l'honneur les traditions taurines. Pas de doute, à Bernis, le bien-vivre ensemble et l'esprit de village ont encore de beaux jours devant eux !

SAUZET

UNE TERRE RICHE DE TRANQUILLITÉ

CETTE COMMUNE HISTORIQUEMENT AGRICOLE CULTIVE SES ATOUTS ET SE PRÉPARE À L'ACCUEIL DE NOUVEAUX VILLAGEOIS DANS LES ANNÉES À VENIR.

Si Sauzet ne compte plus que trois agriculteurs sur ses terres, contre quatorze dans les années 50, la surface de terre travaillée reste la même. C'est l'une des fiertés de Joseph Artal, maire de la commune, qui tient à cette identité agricole et villageoise. De plus, Sauzet est située stratégiquement à mi-chemin entre Nîmes et Alès. Elle est ainsi attractive pour les personnes travaillant dans ces villes, désirant profiter d'un cadre tranquille : « Nous sommes un petit village et nos actifs, comme nos retraités, y sont heureux. Notre proximité avec ces grandes villes, ainsi que notre cadre de vie, sont des atouts indéniables ». Entre vignes et garrigue, les 750 habitants du village jouissent en effet d'un paysage d'exception.



PRÉPARER L'AVENIR AVEC SÉRÉNITÉ

À Sauzet, l'accent est mis sur le bien-être de tous. À commencer par les activités proposées par les associations du village : chasse, football, gymnastique, remise en forme, chorale, etc. La commune compte également une association de parents d'élèves, une bibliothèque, un club du troisième âge et un comité des fêtes qui organise chaque année la fête votive et la célébration du 14 juillet. La commune travaille aussi à l'accueil de ses nouveaux habitants. Divers programmes immobiliers privés de lotissements sont déjà achevés, l'un de quatorze lots et l'autre de sept lots, tandis qu'un chantier de quarante lots, dont huit dédiés au logement social, a démarré au mois de décembre 2017. « Nos écoles sont de plus en capacité de recevoir de nouveaux élèves », ajoute Joseph Artal.

CAP SUR LA SÉCURITÉ

Outre les projets immobiliers, Sauzet prévoit deux grands chantiers pour l'année 2018. En collaboration avec Nîmes Métropole, elle s'attèlera à un programme de rénovation des rues du village, concernant les réseaux d'eaux pluviales et d'assainissement, ainsi que le revêtement de la voirie. Puis, le long de la D198, l'enfouissement des câbles des réseaux téléphoniques et de l'éclairage public sera réalisé par le Syndicat Mixte d'Électricité du Gard avec la participation de la commune. « Nous souhaitons sécuriser la circulation dans le village. Depuis notre arrivée au sein de Nîmes Métropole en janvier 2017, nous apprenons à travailler différemment et nous nous adaptons à cette nouvelle dimension pour nos petites communes » conclut Joseph Artal.

CONCOURS PHOTO NÎMES MÉTROPOLE EN IMAGES



“Votre agglo
à portée de clic”



nîmes
métropole

**fiers
de notre avenir**

RDV SUR **Instagram**
PREMIER TRIMESTRE 2018

MODALITÉS DU CONCOURS :
www.nimes-metropole.fr