

LE MAGAZINE D'INFORMATION DE  
NÎMES MÉTROPOLE COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

# METR POLE



16 minutes...

**P.08 DOSSIER**  
**TRAM'BUS T2 :**  
**UN CHANTIER**  
**EN DEUX TEMPS**

**P.12 COM'**  
**UN MINUTAGE**  
**ÉNIGMATIQUE...**

**P.16 ÉCONOMIE**  
**NAISSANCE**  
**DE L'OPEN**  
**TOURISME LAB**

NOVEMBRE 2017 - N °53

# L'EDITO



Le magazine que vous tenez entre vos mains est donc le premier d'une formule totalement repensée. Notre souci d'être constamment à vos côtés, au plus près de vos préoccupations et de nos politiques engagées, nous a conduits naturellement à revoir nos différentes formes de communication.

D'abord, nous voulions une lecture plus aérée, dans un format modifié. La nouvelle maquette que nous vous proposons se veut plus moderne, les articles plus courts vous permettront une lecture plus aisée. Parce-que notre univers est toujours plus rempli d'images et que notre territoire se caractérise aussi par la diversité de ses paysages et de son architecture, nous avons souhaité également mettre la photo en valeur. Ce numéro, comme ceux qui suivront, accordera toujours beaucoup de place à l'image.

Je disais notre souhait d'être plus proches, plus présents, du coup notre périodicité a aussi été revue. Désormais le Nîmes Métropole sera à votre disposition tous les deux mois et non plus chaque trimestre comme c'était le cas précédemment. Une périodicité renforcée que le monde du numérique sait compléter au quotidien. Notre monde est désormais celui du numérique et si l'on reste attaché au papier, il est important aussi de compléter notre présence sur la toile et les réseaux sociaux. Vous trouverez ainsi désormais nombre de reportages de notre action sur le site de Nîmes Métropole comme sur la page Facebook de notre collectivité, Twitter, YouTube, Instagram et Snapchat ne sont d'ailleurs pas oubliés. Ces réseaux vont progressivement monter en puissance, n'hésitez donc pas à nous rejoindre pour suivre en quasi instantané notre quotidien, qui est d'abord le vôtre.

Mais au-delà de la forme, aussi importante soit elle, il y a l'action des élus, les options prises, les priorités affichées. Vous trouverez dans ce journal les orientations suivies par notre collectivité. Bien sûr, il est question des transports. Dans les mois qui viennent, l'extension de la ligne de trambus T1 sur Caissargues, l'enquête publique sur T2, celle encore de Magna porta retiendra notre attention, et nous en parlons bien évidemment dans ce numéro. De la même façon, dans notre cité rénovée notamment sur les boulevards, nous voulions donner un coup de pouce au commerce local en insistant bien sur les commodités de transports. Une application, Moovit, permet désormais de savoir en temps réel où se trouve le bus que nous souhaitons prendre. Une campagne de communication est aujourd'hui en cours, elle remettra l'accent sur les facilités d'accès. Au final, vous trouverez dans cette livraison revue, l'essentiel de nos priorités. Elles portent notre envie de vivre dans une agglomération prospère où les idées se multiplient et les projets se réalisent.

**YVAN LACHAUD**  
PRÉSIDENT DE NÎMES MÉTROPOLE

## LES BRÈVES

04



## DOSSIER

TRAM'BUS T2 :  
UN CHANTIER EN  
DEUX TEMPS

08



## HABITAT

MOBILISÉS  
POUR LE LOGEMENT  
DE NOS CONCITOYENS

QUAND L'ACTIVITÉ  
ÉCONOMIQUE FAVORISE  
LE RETOUR À L'EMPLOI

14



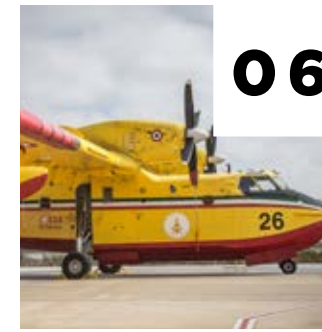
## CULTURE

TOURISME &  
ATTRACTIVITÉ

18



06



## ÉVÈNEMENT

TOUS À VOS SMARTPHONES

BASECAMP :  
UN PROJET EUROPÉEN DE  
SÉCURITÉ CIVILE

## COMMUNICATION

UN MINUTAGE ÉNIGMATIQUE...

12



## ÉCONOMIE

RETOUR VERS LE FUTUR,  
NAISSANCE DE  
L'OPEN TOURISME LAB

16



## PORTRAIT DE COMMUNES

RODILHAN  
MARGUERITES

20



Papier recyclé

Nîmes Métropole « Le Colisée », 3 rue du Colisée, 30947 Nîmes Cedex 9 - Tél. 04 66 02 55 55  
Directeur de la publication : Julien Devèze - Direction de la communication : Jacques Prévost, Christine Chamski-Camfrancq  
Rédaction : @scoop-communication - Photos : @scoop-communication - Création maquette : MGT  
Impression : Maury imprimeur - Tirage : 118000 exemplaires  
Distribution toutes boîtes aux lettres de Nîmes Métropole : ADREXO - Dépôt légal à parution



moovit

**DÉCOUVREZ EN TEMPS RÉEL À QUELLE HEURE ARRIVE VOTRE BUS**

Fini les attentes à l'arrêt de bus, voici Moovit. Nîmes Métropole se dote de ce nouvel outil pour faciliter la vie des usagers. Avec Moovit vous pouvez : connaître en temps réel tous les horaires de passage aux arrêts, planifier votre trajet, repérer les arrêts aux alentours.

Téléchargez gratuitement cette appli sur **Apple store et Google Play.**



**RÉSERVOIR BONFA**

Nîmes Métropole maîtrise la gestion de l'eau, de sa distribution à son traitement sur le territoire. Elle en possède les équipements comme le réservoir Bonfa qui est le plus grand site de stockage d'eau potable de Nîmes. Comme chaque année, cette énorme cuve est vidée et nettoyée pour offrir aux Nîmois une eau toujours plus saine. Un chantier impressionnant que Nîmes Métropole a voulu faire découvrir aux habitants de la collectivité.



**CAMPUS YNCREA**

L'école d'ingénieurs ISEN Yncréa Méditerranée, déjà présente à Toulon et à Marseille, a officiellement inauguré son campus à l'EERIE sur notre parc d'activité « Georges Besse ». Le campus nîmois accueille deux cycles de formation post-bac destinés à des élèves au profil scientifique : une classe préparatoire implantée (CPGE : PCSI/PSI) HEI-ISEN et un Cycle « Environnement Sciences & Technologies ». Le campus a aussi la vocation de former, plus de 160 personnes en réinsertion ou en recherche d'emploi sur des domaines spécifiques du numérique avec les cursus WebForce3 « techniques de développement web » et « techniques d'intégration web ».

**RETROUVEZ TOUTE L'ACTUALITÉ DE L'AGGLO SUR WWW.NIMES-METROPOLE.FR ET SUIVEZ-NOUS @nimesmetropole**







**LE PRINTEMPS DES AUTEURS DU 1<sup>ER</sup> OCTOBRE 2017 AU 31 JANVIER 2018**

Fidèle au rendez-vous depuis 2005, le Printemps des Auteurs est un concours d'écrits organisé par Nîmes Métropole. N'hésitez pas à y participer, c'est l'occasion pour vous de faire émerger votre créativité, votre imagination et votre maîtrise de l'écriture.

**Ce concours, ouvert à tous, est une plage de libre expression. Attention, décollage immédiat !**

[www.nimes-metropole.fr](http://www.nimes-metropole.fr)

**NÎMES MÉTROPOLE AGGLOFORUM**

Nîmes Métropole, représentée par Vincent Allier, est lauréate des Trophées de la Participation et de la Concertation, organisés par la Gazette des communes, pour son dispositif Aggloforum !

AggloForum est un espace de concertation citoyen ouvert à celles et ceux qui souhaitent participer au développement du territoire sur les grands projets structurants de l'agglomération.

Participez à la vie de votre Agglo sur [www.aggloforum.nimes-metropole.fr](http://www.aggloforum.nimes-metropole.fr)

**Les Prestacles de l'agglo**

**THÉÂTRE MUSICAL**

**PRINCESSE RAIPONCE**

COMPAGNIE BAO  
Dès 3 ans - Durée 50 min  
à 16h à Générac  
• **Dimanche 3 décembre** à 16h à Générac  
• **Samedi 16 décembre** à 16h à Saint-Gervasy

**THÉÂTRE HUMOUR**

**ALLAN WATSAY, DÉTECTIVE PRIVÉ**

COMPAGNIE SENS EN EVEIL  
Dès 5 ans - Durée 50 min  
à 16h à Poulx  
• **Samedi 2 décembre** à 16h à Poulx  
• **Dimanche 17 décembre** à 16h à Lédénon

**THÉÂTRE**

**LA REINE DES GLACES**

**ET DES SORBETS**

LISTEN'UP  
Dès 3 ans - Durée 50 min  
à 16h à Clarenzac  
• **Samedi 2 décembre** à 16h à Saint-Gilles  
• **Dimanche 10 décembre** à 16h à Clarenzac

**THÉÂTRE MUSICAL**

**GRELI - GRELOT**

COMPAGNIE PAS DE LÈSE-ART  
Dès 2 ans - Durée 55 min  
à 16h à La Calmette  
• **Samedi 9 décembre** à 16h à La Calmette  
• **Dimanche 17 décembre** à 16h à Marguerittes

**THÉÂTRE**

**LE PETIT CHAPERON ROUGE...**

**OU PRESQUE**

COMPAGNIE LES DIDASCALIES  
Dès 5 ans - Durée 50 min  
à 16h à Saint-Dionisy  
• **Dimanche 10 décembre** à 16h à Saint-Dionisy  
• **Samedi 16 décembre** à 16h à Milhaud

**N'EST PAS PÈRE NOËL QUI VEUT**

COMPAGNIE SCÉNOFOLIES  
Dès 3 ans - Durée 50 min  
à 16h à Cabrières  
• **Dimanche 3 décembre** à 16h à Cabrières  
• **Samedi 9 décembre** à 16h à Rodilhan

**CATHERINE RINGER**

• **Vendredi 1<sup>er</sup> décembre 2017** à 20h - Dans la grande salle

**FESTIVAL SEVILLANAS**

• **Samedi 2 décembre 2017** à 20h - Dans la grande salle

**THE HORROS**

• **Judi 7 décembre 2017** à 20h - Au Club

**FEDER**

• **Judi 7 décembre 2017** à 21h - Dans la grande salle

**MADEMOISELLE K**

• **Judi 14 décembre 2017** à 20h - Au Club





# TOUS A VOS SMARTPHONES

LES 39 COMMUNES DE L'AGGLO RIVALISENT DE RICHESSES, C'EST UN FAIT ENTENDU. LEUR PATRIMOINE EST SOUVENT ENVIÉ, TOUJOURS COMMENTÉ MAIS EST-IL SUFFISAMMENT MIS EN SCÈNE ? LA QUESTION SE POSE ET FORCE EST DE RECONNAÎTRE QUE S'IL S'AGIT D'UNE ÉVIDENCE ENCORE FAUT-IL LA RÉVÉLER.

Ce qui fait la richesse de notre territoire, c'est ce mélange-là. Ces édifices, multiples témoins d'un passé déjà riche, qui cachent parfois des endroits inconnus, ou peu connus, qui se racontent entre soi. C'est une terre de découverte, riche de son histoire et de sa population. C'est cela que nous souhaitons aussi mettre en évidence, et pour cela nous avons aussi besoin de vous. Dans les toutes prochaines semaines un concours photo se mettra en place, via Instagram, il sera bien sûr ouvert à tous, et vous proposera de valoriser un endroit que vous aimez particulièrement, un site que vous avez repéré, ou bien encore une personne ou plusieurs, qui animeront ces différents endroits, ou peut-être encore les deux à la fois. Le concours sera primé et les meilleurs clichés feront l'objet d'une possible exposition. Alors pour initier ce concours, Nîmes Métropole a fait appel à l'un des professionnels les plus réputés en la matière : Jean-Marie Cras, dont le site regorge de photographies prises à travers le monde. Depuis quelques semaines, il est à pied d'œuvre sur notre territoire, il sillonne les 39 communes et fixe personnages parfois insolites et sites remarquables, son travail sera l'objet d'une publication que



nous vous révélerons très prochainement, comme ici, Lédénon et Ste-Anastasie. Sa méthode n'est là que pour éventuellement inspirer le photographe qui sommeille en vous. Un travail de patience qui lui fait remarquer d'abord les endroits qui le séduisent, qui racontent une histoire et disent des choses de notre quotidien. Ensuite, il lui faut rencontrer des « gueules », des personnages qu'il place justement dans les endroits au préalable visités. C'est ce mariage-là qui fait l'univers de sa photo idéale. C'est lui, Jean-Marie, aussi appelé Zeph, qui au sein d'un comité aura la tâche de sélectionner et retenir vos meilleurs clichés.

**Nous en reparlerons bien évidemment mais d'ici là, tous à vos smartphones sur la page Instagram @nimesmetropole.**



# BASECAMP : UN PROJET EUROPÉEN DE SÉCURITÉ CIVILE

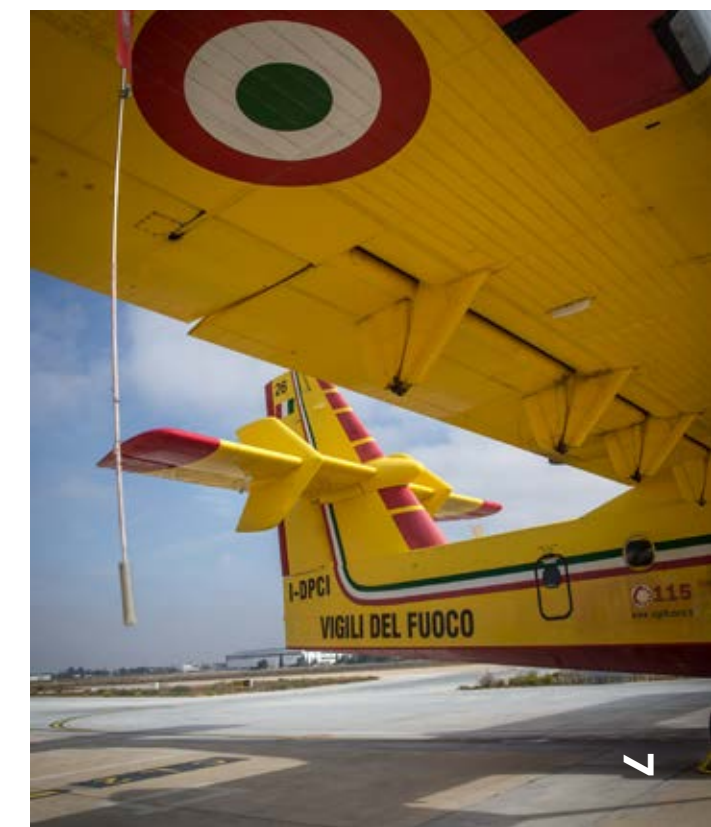
Avec la création d'un incubateur de start-up, de salles de conférences, de lieux d'hébergement et de restauration, BaseCamp devrait devenir le premier Living Lab de sécurité civile en Europe. Un bon point pour l'économie gardoise !

DÉJÀ DOTÉE D'HÉLICOPTÈRES DE RECHERCHE ET DE SAUVETAGE, D'AVIONS BOMBARDIERS D'EAU, LA BASE AÉRIENNE DE SÉCURITÉ CIVILE (BASC) DE NÎMES-GARONS, CRÉÉE EN MARS 2017, DEVRAIT S'OUVRIRE VERS UN PROJET BEAUCOUP PLUS VASTE, LE BASECAMP, PÔLE EUROPÉEN D'EXCELLENCE DE SÉCURITÉ CIVILE.

**En accueillant, du 16 au 20 octobre, deux congrès de niveau mondial l'Aerial firefighting Europe et Search and Rescue, Nîmes Métropole a franchi un cap très significatif.**

Organisés par Tangent Link, société britannique spécialisée dans l'organisation d'événements internationaux, et soutenus par la Direction générale de la Sécurité civile (DGSCGC) et le Syndicat mixte de l'aéroport, les deux congrès ont rassemblé 1 000 professionnels issus de 37 pays (80% d'industriels de la Sécurité civile et 20% de professionnels du sauvetage). Durant 4 jours, ils ont échangé sur la future mise en œuvre d'une coopération internationale renforcée, susceptible de lutter plus efficacement contre les catastrophes naturelles (incendies, inondations). But d'avoir ces deux congrès à Nîmes ? « Permettre aux 24 acteurs du pavillon French civil protection cluster d'avoir un contact direct avec les industriels, les grands comptes, les opérationnels étrangers pour devenir un site de référence en matière de Sécurité civile et de lutte contre les incendies », explique Yvan Lachaud, président de l'Agglo. Pour Frédéric Escojido, directeur d'Openimes, partenaire de Nîmes Métropole, « **Notre ambition est de créer, à terme, un pôle d'excellence sur 650 ha autour de l'aéroport de Nîmes-Garons, réunissant en un même lieu des opérationnels, des entreprises, des start-up et des laboratoires du monde entier. Lesquels auront accès à des équipements, à des services et, surtout, à une dynamique collaborative unique pour concevoir, tester et commercialiser des solutions innovantes** ».

**Retrouvez la vidéo sur notre chaîne Youtube**



# TRAM'BUS T2 : UN CHANTIER EN DEUX TEMPS

MISE EN SERVICE DÈS 2019, LA FUTURE LIGNE DE TRAM'BUS T2 « DIAGONAL » RELIERA DANS UN PREMIER TEMPS LE CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE À LA GARE CENTRALE DE NÎMES

L'enquête publique est envisagée pour avril-mai 2018, la rédaction des appels d'offres au printemps 2018, la déclaration d'utilité publique en novembre 2018 et le démarrage des premiers travaux en fin d'année 2018. Financée par Nîmes Métropole (118 millions d'euros), cette ligne sera alors réalisée en deux temps : du CHU à la gare centrale de Nîmes avec une livraison pour la fin 2019 ; puis de la gare centrale à Paloma pour une fin de travaux en 2021.

## 11,5 KM ET 22 STATIONS

La future ligne de tram'bus T2 reliera alors la Smac Paloma et le CHU de Carémeau. Elle passera par les quartiers de Valdegour et de Pissevin, desservira la gare centrale de Nîmes et se prolongera par le chemin-bas d'Avignon et le Mas de Mingue. Cette future ligne de 11,5 km desservira finalement 26 stations et 25 parcs relais situés à Paloma et au pied du CHU sur le site de Laennec. De là, une correspondance avec une navette de 12 mètres desservira le centre hospitalier. « Plus de 90 % du trajet sera en site propre intégral » explique William Portal, vice-président de Nîmes Métropole délégué à la mobilité et aux transports, « et la fréquentation attendue sera de 28 000 voyageurs/jour à l'horizon 2030. Un temps de parcours de 30 minutes et une amplitude horaire de 5h30 à 22h00 avec une fréquence de sept minutes en heure de pointe comparables à l'actuelle ligne de tram'bus T1 ».

## DES VÉHICULES HYBRIDES

A quoi ressembleront ces nouveaux bus ? « Ce seront des tram'bus bi-articulés hybrides, dotés de 3 modules et 2 articulations pour une longueur passant de 18 à 24 mètres » détaille Vivian Mayor, délégué à la coopération transport. Nîmes Métropole s'est ainsi inspiré du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) de Metz Métropole (photo ci-dessus). Coût estimé : 1 million d'euros pour une durée de vie de quinze ans.

## T1 EXTENSION DE LA LIGNE DE TRAM'BUS T1 : CAP AU SUD !

Où en est le projet ? « L'objectif d'enquête publique est prévu pour le deuxième trimestre 2018 » fait remarquer Christian Schoepfer, délégué à l'optimisation des transports publics, « le début des travaux est prévu fin 2018 pour s'achever fin 2019 ». Coût des travaux : 14,5 M€. Du parking relais A54 Caissargues, l'extension de la ligne de tram'bus T1 permettra de rejoindre la sortie sud de Caissargues à hauteur du Carré des Officiers. « Ce sont 3,2 km supplémentaires qui s'ajoutent aux 6,5 km de la ligne de tram'bus T1 actuelle avec quatre arrêts supplémentaires à Euro 2000, au chemin des Canaux (avec un parking relais de 90 places), place Delattre de Tassigny et à Caissargues sud avec un parking relais de 135 places ». Pour cette extension, trois bus supplémentaires (1M€/bus) hybrides de 24 mètres s'ajouteront aux dix tram'bus actuels de dix-huit mètres.

## TÉMOIGNAGES

**LAURENCE, 53 ANS,  
CONDUCTRICE TANGO**

« Moovit s'ajoute à notre habituelle fiche d'horaires cartonnée posée devant le volant. C'est un outil plus moderne, plus efficace et plus confortable pour les usagers et les conducteurs. Avec notre système d'aide à l'exploitation et à l'information voyageurs (SAEIV) sur lequel s'appuie l'application, nous pouvons doser notre conduite en fonction du trafic, les horaires sont respectés et nous sommes plus crédibles pour les usagers ».

**LÉA, 24 ANS, ÉTUDIANTE**

« J'ai téléchargé l'application dès la première semaine, c'est facile à utiliser et très pratique. Quand j'ai une correspondance à prendre à la gare, cela me permet notamment de savoir si je n'attends pas un bus en vain et de connaître les horaires en temps réel. »

# MOOVIT, LE BUS C'EST DANS LA POCHE !

ELLE SE NOMME MOOVIT ET A DÉJÀ SÉDUIT 80 MILLIONS D'USAGERS DANS 78 PAYS. EN FRANCE, 30 VILLES EN SONT DÉJÀ ÉQUIPÉES. ELLE ARRIVE DANS L'AGGLO, MAIS DE QUOI S'AGIT-IL ?

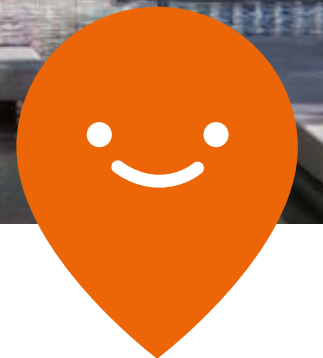


Gratuite et téléchargeable sur Apple store et Google Play, Moovit est la nouvelle application de transport en commun qui facilite du bus en géolocalisant les véhicules de transport en commun. Depuis un mois, Nîmes Métropole a rejoint ce grand cercle des connectés. Par une convention, elle permet à l'application d'utiliser le système d'aide à l'exploitation des lignes urbaines (1-16) de son réseau Tango pour informer les usagers, via leurs smartphones.

## UNE INFORMATION EN DIRECT

« Avec Moovit, chaque usager a une borne d'informations mobile dans sa poche » résume le directeur à la DIPP Laurent Meyer. Quelle ligne dois-je emprunter ? Quel est le temps d'attente avant l'arrivée du prochain bus ? Combien de temps me faut-il pour rejoindre depuis mon domicile ma destination ? « A toutes ces questions, l'application apporte des informations pratiques et permet à chaque usager de construire individuellement son trajet » commente Patrice Quittard, vice président de Nîmes Métropole en charge du développement numérique du territoire « depuis son domicile ou son lieu de travail, celui-ci a accès avec une cartographie aux temps d'attente, de marche et de transport en commun théoriques. Se déplacer devient confortable. C'est une véritable tranquillité d'esprit ». L'application permet aux usagers de connaître, en temps réel, l'heure de passage des bus aux arrêts et de disposer des éventuelles perturbations du trafic. Et pour les lignes périurbaines ? Il faudra encore patienter jusqu'au premier trimestre 2018.

Retrouvez la vidéo sur notre chaîne Youtube



# QUEL CAP POUR NOTRE TERRITOIRE ?

ÇA BOUGE. LE TEMPS EST À RÉINVENTER LA MOBILITÉ ! EN MARGE DES ASSISES NATIONALES, NÎMES MÉTROPOLE DESSINE LE FUTUR DE SON TERRITOIRE : ENTRE TRAIN, VÉLO ET TRAM'BUS, LE TRANSPORT SERA PLUS PROPRE ET PLUS INTER-MODAL.

« Avec le prochain Plan de Déplacements Urbains (PDU) de 2019, l'accent sera porté sur le train avec l'étoile ferroviaire nîmoise et les Transports Collectifs en Site Propre (TCSP). Ce sera l'armature des transports en commun pour répondre à 60-70% des besoins de la population de Nîmes Métropole » fait observer Vivian Mayor, délégué à la coopération transport, « la future ligne de tram'bus T2 va renforcer la pertinence de la ligne de tram'bus T1 et constituer l'ossature d'un réseau de transports plus moderne et performant qui répond notamment aux attentes exprimées (lors de récents ateliers participatifs) par les citoyens de quartiers sensibles : une rapidité d'accès au centre-ville, des cheminements piétons plus sûrs, mais aussi une plus grande fiabilité avec davantage de fréquences ».

## SOLUTIONS PLURIELLES POUR UN TERRITOIRE ÉTENDU

En parallèle, pour répondre aux besoins de déplacements sur les secteurs plus diffus et non concernés par le TCSP, il s'agit d'innover et de promouvoir les modes de déplacements les moins consommateurs d'énergie. « Désormais, la voiture se partage. On tend vers une rationalisation des moyens » précise Marc Duchenne, Directeur Général Adjoint Mobilité de Nîmes Métropole, « au-delà des évolutions technologiques, il s'agit d'innover dans l'usage et s'appuyer sur les moyens individuels pour trouver des solutions collectives (co-voiturage, auto partage) en complément des transports collectif qui n'auront jamais la même souplesse et ne peuvent irriguer tout le territoire dans de manière performante avec des coûts acceptables pour la collectivité. Ces évolutions doivent permettre que la voiture consomme moins l'espace public et de le redistribuer en faveur des piétons, des transports collectifs et des vélos ». Depuis 2014, Nîmes dispose ainsi de 310 vélos électriques. « C'est le futur, un nouveau mode de déplacement ». D'ici fin novembre, 20 à 25 bornes électriques pour voitures seront également installées sur la ville dont « 10 par Nîmes Métropole sur les parkings relais et les zones d'activités ».

«...redistribuer l'espace public...»



### DEUX QUESTIONS À...

**WILLIAM PORTAL,**  
VICE-PRÉSIDENT DE NÎMES MÉTROPOLE  
DÉLÉGUÉ À LA MOBILITÉ ET AUX TRANSPORTS

#### A quoi ressembleront les bus de demain ? Avec quelles technologies rouleront-ils ?

Le bus de demain n'est plus un bus au diesel, ce sera un bus avec un objectif d'émission de CO<sup>2</sup> plus maîtrisé mais aussi avec des solutions éprouvées pour exploiter le réseau dans des coûts maîtrisés, avec un confort sonore, et connecté aux nouvelles technologies pour offrir de nouveaux services aux usagers et assister la conduite.

#### Fin 2019, comment rejoindrons-nous la gare de Manduel ?

De Nîmes, par le rail. On s'appuiera sur l'infrastructure existante qu'il convient d'exploiter dans toute sa capacité. Ce sera dix minutes de transport pour rejoindre la connexion avec la LGV. De Marguerittes, on peut imaginer développer la voiture partagée ou le covoiturage. Le temps est à l'étude de solutions plurielles, avec une conjugaison des modes de transport pour répondre au mieux aux besoins des usagers sur ce territoire étendu. On est au début d'un grand chantier ».

L'INTERVIEW

# UN NOUVEAU CONTRAT POUR UNE MEILLEURE GESTION

**Yvan Lachaud, pourquoi avoir pris la décision de mettre fin par anticipation au contrat qui vous liait à Kéolis jusqu'en 2023 ?**

Cette décision de résiliation a été prise sur le fondement d'un article de la convention signée avec Kéolis. Cet article précise que si les conditions contractuelles à la réalisation de la ligne 2 de TCSP n'étaient plus adaptées pour des raisons financières et opérationnelles, nous pouvions y mettre un terme. Ce que nous avons fait le 18 septembre de cette année. Les élus ont voté à l'unanimité.

**Que représente pour Nîmes Métropole le budget transport ?**

Aujourd'hui, la contribution forfaitaire financière que nous versons est de 42,7 M€. Notre subvention d'équilibre s'élève à 11,5 M€. Nous visons une contribution forfaitaire à hauteur de 10 M€ en 2019. Lors de mon arrivée à la tête de l'exécutif métropolitain, j'avais demandé l'organisation des Etats généraux du transport. De là, découlèrent des leviers pour amoindrir le coût du service public des transports pour les contribuables. Trois leviers avaient été distingués : rationaliser l'offre de service ; augmenter les recettes d'exploitation (avec une augmentation des prix à la clé, ce que l'on n'avait pas fait depuis dix ans) et enfin, améliorer la gestion de Kéolis.

**Quand sera lancée la nouvelle procédure d'appel d'offres ?**

Nous avons commandité trois audits sur cette gestion et avons mené un travail interne très scrupuleux. Je dirais qu'à l'aune des résultats de ces travaux, un enseignement peut être tiré : Un nouveau cadre contractuel est opportun pour répondre aux objectifs financiers de la collectivité et améliorer la gestion du réseau. Je m'interroge sur les remontées financières de Tango vers le siège de la société nationale !

Malgré ce, le souci du service public qui anime Nîmes métropole et Kéolis, prestataire historique sur le territoire nîmois, doit permettre de trouver dans un cadre amiable et dans le respect des intérêts de chacun, les conditions de la poursuite de l'exploitation jusqu'au 31 décembre 2018, ainsi que les modalités de fin de contrat. Nous lancerons en mars prochain une procédure d'appel d'offres pour une mise en place du nouveau contrat de DSP dès janvier 2019.



16 minutes...

# UN MINUTAGE ENIGMATIQUE...

Direction de la communication Nîmes Métropole. Création : BINOHA

**Vous êtes à 17 minutes\* de vous émerveiller**

Transports en commun, vélos,  
**Nîmes Métropole**  
vous facilite  
le centre ville

nîmes métropole  
fiers de notre avenir  
nîmes-metropole.fr

**Vous êtes à 18 minutes\* de partager un bon moment**

Transports en commun, vélos,  
**Nîmes Métropole**  
vous facilite  
le centre ville

nîmes métropole  
fiers de notre avenir  
nîmes-metropole.fr

**Vous êtes à 14 minutes\* d'un shopping réussi**

Transports en commun, vélos,  
**Nîmes Métropole**  
vous facilite  
le centre ville

nîmes métropole  
fiers de notre avenir  
nîmes-metropole.fr

**Vous êtes à 18 minutes\* de le chouchouter**

Transports en commun, vélos,  
**Nîmes Métropole**  
vous facilite  
le centre ville

nîmes métropole  
fiers de notre avenir  
nîmes-metropole.fr

**Vous êtes à 16 minutes\* de prendre du bon temps**

Transports en commun, vélos,  
**Nîmes Métropole**  
vous facilite  
le centre ville

nîmes métropole  
fiers de notre avenir  
nîmes-metropole.fr

**Vous êtes à 16 minutes\* de tomber amoureux**

Transports en commun, vélos,  
**Nîmes Métropole**  
vous facilite  
le centre ville

nîmes métropole  
fiers de notre avenir  
nîmes-metropole.fr

**UN COUPLE AMOUREUX, DEUX VIEUX AMIS D'ENFANCE, UN AMATEUR DE BD ASSIS À UNE TERRASSE, UNE MAMAN AFFAIRÉE, UN CARROUSEL ET À CHAQUE FOIS, UN MINUTAGE ÉNIGMATIQUE.**

La campagne de communication qui s'affiche en entrée de ville, mais aussi dans les communes de l'Agglo, est visiblement remarquée. Elle interroge, et séduit aussi. Ces fameuses minutes inscrites questionnent, et la réponse vient tout juste d'être dévoilée. **Faut-il 16, 17 minutes pour tomber amoureux ? 18 pour retrouver son ami d'enfance et partager un peu de temps ?** La vie de chacun apportera des réponses évidemment différentes, mais la réponse est bien plus pragmatique. Elle dit le temps écoulé entre le parking relais et l'espace photographié.

Elle dit l'accès facilité aux commerces de centre-ville via les bus du réseau, via le tram qui permet désormais, en temps réel bien sûr, de profiter au mieux de la diversité offerte. Parce-que nous devons être fiers de nos commerces, de ses aménagements, de nos centres villes, il convenait de saluer l'action de tous. Ces moyens de transports sont des outils ô combien précieux, Ils gomment l'attente, les embouteillages, Ils permettent les rencontres et font redécouvrir de façon insolite la richesse de notre patrimoine.

Retrouvez la vidéo sur notre chaîne Youtube

# MOBILISÉS POUR LE LOGEMENT DE NOS CONCITOYENS

LA CONFÉRENCE INTERCOMMUNALE DU LOGEMENT EST LANCÉE. L'OBJECTIF ? METTRE EN COHÉRENCE LES PRATIQUES DES ACTEURS DU TERRITOIRE AFIN DE MIEUX RÉPONDRE AUX DEMANDEURS DE LOGEMENTS.

Après plusieurs moments d'échanges et de rencontres avec les acteurs du logement publics et privés, la première Conférence Intercommunale du Logement (CIL) s'est installée le 3 octobre 2017, sous la co-présidence du président de Nîmes Métropole et du préfet du Gard. Elle a réuni les maires des communes de Nîmes Métropole, les représentants du département, des bailleurs sociaux, des réservataires (par exemple, Action Logement) et des associations œuvrant en faveur du logement aidé.

## UNE OPPORTUNITÉ À PLUSIEURS NIVEAUX

Le lancement de cet outil de concertation a permis de présenter les projets de grandes orientations en matière de gestion de la demande et d'attribution de logements aidés. À la clé : une opportunité pour Nîmes Métropole d'impulser une politique du logement intercommunale harmonisée en cohérence avec les besoins de l'ensemble des acteurs, d'apporter davantage de transparence dans les attributions de logements et de bénéficier d'une meilleure connaissance de l'occupation sociale sur le territoire. « Avec la loi ALUR de 2014 et la loi relative à l'Égalité et la Citoyenneté de 2017, nous avons vu nos compétences renforcées sur le logement aidé, notamment en matière de suivi de la demande et des attributions », souligne Catherine Rocco, vice-présidente de Nîmes Métropole déléguée à l'habitat.

## LA CIL : DES TRAVAUX ENCLENCHÉS

Au cours des prochains mois, Nîmes Métropole s'attellera à la rédaction de ses documents de cadrage : le document cadre, le Plan Partenarial de Gestion de la Demande (PPGD) et la Convention Intercommunale d'Attribution (CIA). Cette série d'outils, prévue par la loi, a vocation à organiser, de manière partenariale, le rééquilibrage social et spatial de l'offre de logement. L'objectif est de favoriser la mixité sociale au niveau intercommunal, le développement et l'attractivité du territoire. Enfin, la CIA intégrera la stratégie de relogement, réfléchie par la CIL, dans le cadre du lancement prochain du projet de renouvellement urbain. « Notre priorité est de mobiliser l'ensemble des acteurs afin de valider en CIL ces documents cadres courant 2018. Nous souhaitons que les 39 communes de Nîmes Métropole soient solidaires sur la question du logement aidé », conclut Catherine Rocco.

# QUAND L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE FAVORISE LE RETOUR À L'EMPLOI

**nîmes métropole**

## CLAUSE D'INSERTION

**C'est quoi ?**  
Dans le cadre de la législation des marchés publics, Nîmes Métropole réserve une partie des heures de travail liées aux chantiers concernés à des publics en difficulté d'accès à l'emploi.

**Pour qui ?**

- les demandeurs d'emploi inscrits depuis plus d'un an à Pôle Emploi,
- les allocataires du RSA et de l'Allocation de Solidarité Spécifique,
- les travailleurs handicapés relevant du milieu ordinaire de travail,
- les jeunes de moins de moins de 30 ans sans qualification et/ou sans expériences,
- les seniors de plus de 50 ans et les personnes en difficulté sur avis motivé de Pôle Emploi, de la mission locale ou de la MDPH.

**Les actions déjà réalisées**

- l'extension de la Ligne 1 du TCSP (7 960 heures),
- la rénovation des Halles de Saint Gilles (1500 heures),
- la construction de l'extension du Colisée (3 700 heures, en cours).

Ce projet est cofinancé par le Fonds social européen dans le cadre du programme opérationnel national «Emploi et Inclusion» 2014-2020

À L'INITIATIVE DE LA COMMUNE DE GÉNÉRAC, PLUSIEURS PARTENAIRES DONT NÎMES MÉTROPOLE SE SONT MOBILISÉS AUTOUR D'UNE JOURNÉE DÉDIÉE À L'INSERTION DES PUBLICS ÉLOIGNÉS DE L'EMPLOI.

Le jeudi 9 novembre 2017, les acteurs locaux de l'insertion se sont donné rendez-vous au gymnase de Générac, en présence de Marc Gibert, conseiller communautaire de Nîmes Métropole délégué à la politique d'insertion, Carole Bergeri, vice-présidente du département du Gard déléguée à l'insertion et à l'accès à l'emploi, Frédéric Touzellier, maire de la commune et Philippe Blachère, directeur de Pôle Emploi Gard-Lozère.

## L'OBJECTIF DE CE FORUM DE L'INSERTION ?

Mettre en relation les personnes éloignées de l'emploi et les structures pouvant leur proposer une expérience professionnelle, un accompagnement ou une formation (chantiers d'insertion, entreprises d'intérim d'insertion, missions locales, etc.). Le public a notamment pu participer à des animations sur l'espace numérique de Pôle Emploi. L'accès aux ressources informatiques est en effet aujourd'hui incontournable afin de réaliser différentes démarches dans le cadre de la recherche d'un emploi.

## FAVORISER L'INSERTION DANS LES MARCHÉS PUBLICS

Ce forum était l'occasion, pour Nîmes Métropole, de rappeler son action en faveur de l'insertion par l'activité économique. Depuis 2005, avec la mise en place des clauses sociales dans les marchés publics, elle participe de fait à l'engagement de personnes en difficulté dans un parcours d'insertion durable, via notamment la mise en situation de travail. Par exemple, 33 000 heures de travail ont été ainsi réalisées au total par des personnes en insertion dans le cadre du chantier du futur Musée de la Romanité, porté par la ville de Nîmes et suivi pour les clauses par le chargé de mission insertion de Nîmes Métropole. Sur son stand, Nîmes Métropole a également présenté les projets prévus dans le cadre du nouveau Programme National de Renouvellement Urbain. Pour ces futurs aménagements, 5 % des heures de travail seront également effectuées par ces publics sur la voie de l'insertion professionnelle et résidant dans les quartiers prioritaires concernés par ce vaste programme de rénovation urbaine.





RETOUR VERS LE FUTUR,

# NAISSANCE DE L'OPEN TOURISME LAB



L'ACCÉLÉRATEUR RÉGIONAL DE JEUNES POUSSÉS TRAVAILLANT SUR L'INNOVATION TOURISTIQUE A ÉTÉ PRÉSENTÉ LE 26 SEPTEMBRE 2017 À NÎMES PAR L'AGGLOMÉRATION NÎMES MÉTROPOLE, LA RÉGION OCCITANIE, ET HUIT ENTREPRISES DU TOURISME, DU TRANSPORT ET DU NUMÉRIQUE. UN APPEL À PROJETS, EUROPÉEN, VIENT D'ÊTRE LANCÉ. IL PERMETTRA DE SÉLECTIONNER DE 10 À 12 START-UP MI-DÉCEMBRE. LA PREMIÈRE PROMOTION DEVAIT INTÉGRER L'ACCÉLÉRATEUR À LA FIN DU PREMIER TRIMESTRE 2018.

L'Open Tourisme Lab, « premier accélérateur régional de start-up dédié à l'innovation touristique » bénéficie d'un réseau de partenaires privés (l'institut toulousain « InSpace », le groupe viticole et d'œnotourisme audois « Gérard Bertrand », l'agence web montpelliéraine « Kaliop », Orange, Sncf, le groupe sétois d'hôtellerie de plein air « Vacaliens », l'école internationale d'hôtellerie « Vatel Business School », les « Villégiales ») et d'acteurs publics (Nîmes Métropole et la Région Occitanie) qui ont permis de concrétiser le projet.

Ces partenaires se sont engagés à soutenir la structure d'un point de vue financier, opérationnel et de s'impliquer dans sa gouvernance. Les entreprises partenaires serviront de coaches et de laboratoires d'idées pour les nouvelles technologies d'une douzaine de start-up par an. Yvan Lachaud, président de Nîmes Métropole, confirme l'ambition de l'accélérateur doté d'un budget de 600 000 € sur 3 ans : « **le tourisme est sans doute le domaine le plus important de notre développement économique. Le secteur bouillonne de projets, il faut les aider** ».

« Le numérique et l'économie collaborative bousculent le secteur. Notre territoire va devenir une zone d'expérimentation de solutions touristiques innovantes. L'Open Tourisme Lab est le fruit d'une volonté politique forte et concertée, celle de s'engager aux côtés de celles et ceux qui imaginent le tourisme du futur. L'aide apportée aux start-up doit leur permettre de développer et commercialiser leur projet, y compris à l'international, et de séduire des investisseurs potentiels ».

CAROLE DELGA

PRÉSIDENTE DE LA RÉGION OCCITANIE

## DES AMBITIONS ET DES MOYENS

La première promotion de l'accélérateur Open Tourisme Lab Nîmes Métropole Région Occitanie bénéficiera :

- d'un accompagnement opérationnel de haut niveau,
- d'une agora dédiée aux métiers du tourisme, lieu de rencontre d'acteurs de référence pour imaginer le tourisme de demain,
- de locaux de 520 m<sup>2</sup> situés dans le triangle de la gare de Nîmes et d'une aide financière régionale liée uniquement au programme d'accélération,
- d'une visibilité nationale au travers des réseaux constitués et de nombreux soutiens (France Tourisme Lab, French Tech, FrenchSouthDigital, GarDigital ...).



## DATA TOURISME RÉALITÉ VIRTUELLE ET AUGMENTÉE : LE TOURISME 2.0

« L'accélérateur accompagnera l'éclosion des jeunes pousses inventant le tourisme de demain, avec des moyens importants et de la bienveillance », assure Alain Penchinat, président des Villégiales et de la nouvelle association Open Tourisme Lab créée fin juillet. Parmi les membres du conseil d'orientation figurent notamment les clusters numériques Frenchsouth.digital et GarDigital. L'Open Tourisme Lab, qui s'inclut dans le réseau France Tourisme Lab, est parrainé par le Welcome City Lab de Paris. « Nous pourrions avoir des échanges avec l'incubateur parisien », remarque le directeur du projet Emmanuel Bobin. « Nous visons des start-up qui sortent d'incubation, ayant fait la preuve de leur concept et ayant déjà généré un chiffre d'affaires. » Yvan Lachaud précise les 6 axes retenus : tourisme de pleine nature ; tourisme culturel/patrimonial ; œnotourisme ; plaisance et tourisme fluvial ; Silver Tourisme et bien-être ; tourisme d'itinérance « **Nous avons désormais l'outil pour construire l'écosystème favorable au développement économique dont nous avons tant besoin** ».

Retrouvez la vidéo sur notre chaîne Youtube [▶](#)

## CALENDRIER

Une douzaine de jeunes pousses intégrera début 2018 la première promotion.

« Le programme d'accélération comporte 110 jours de présentiel », précise Emmanuel Bobin. Les start-up seront sélectionnées après un appel à projets européen, lancé mi-octobre et dont les résultats seront dévoilés lors du « Campus de l'innovation touristique », un événement professionnel organisé par la région Occitanie le 14 décembre à Montpellier. L'Open Tourisme Lab a déjà prévu de participer aux salons ITB Berlin, Vivatech Paris et Top Resa et de lancer en octobre 2018 son deuxième appel à projets.

JUSQU'AU 23 NOVEMBRE 2017

• Appel à projets pour recruter la première promotion

14 DÉCEMBRE

• 1er campus de l'innovation touristique  
• Choix des 12 start-up retenues pour l'Open Tourisme Lab

1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2018

• Démarrage du programme d'accélération



# TOURISME & ATTRACTIVITÉ

CRÉER DES ÉVÉNEMENTS CULTURELS, SPORTIFS OU TAUROMACHIQUES DE HAUTE VOLÉE POUR ACCROÎTRE L'ATTRAIT TOURISTIQUE DU TERRITOIRE DE NÎMES MÉTROPOLE ET EN BOOSTER L'ÉCONOMIE... TEL EST LE CHALLENGE QUE S'EST FIXÉ L'AGGLO POUR LES ANNÉES À VENIR. CLÉ DE SOL EN COSTIÈRES, LE BOLSÍN ET LE NÎMES MÉTROPOLE JAZZ FESTIVAL EN SONT QUELQUES EXEMPLES : RETOUR SUR TROIS ÉVÉNEMENTS D'IMPORTANCE.


## 1. CLÉ DE SOL EN COSTIÈRES : OENOTOURISME

En juillet, le temps d'une soirée d'anthologie réunissant 1 000 personnes, le château de Campuget accueillait Roberto Alagna. Au menu, chant lyrique mais aussi partage des vins des Costières, que le ténor a qualifiés de « joyaux locaux ». Le triumvirat culture-tourisme-économie venait de prendre son envol.

« Cette première aura des suites, s'enthousiasme Jean-Marc Soulas, responsable de l'animation à l'Agglo, qui veut transformer l'essai en coup de maître en instaurant des séjours clé en main, sorte de tours-operators organisés aux plans national et international par des professionnels du tourisme, en relation avec les producteurs de vin, les hôteliers et les restaurateurs. Nous jouissons d'un patrimoine territorial, culturel et gastronomique extraordinaire, il faut le faire partager. Roberto Alagna a donné le La. Reste à décliner toute la gamme... ».

Retrouvez la vidéo sur notre chaîne Youtube 

## 2. NÎMES MÉTROPOLE JAZZ FESTIVAL : À PORTÉE DE TOUS

Onze ans que, l'automne venu, le Nîmes Métropole Jazz Festival enchante villes et villages de l'Agglo remportant un succès fou auprès du plus grand nombre. Joël Vincent, délégué à la culture de Nîmes Métropole et maire de Saint-Gervasy, l'affirme : « **En valorisant des groupes de jeunes musiciens passionnés et en réservant aux familles des dimanches après-midi alliant musique et poésie, ce festival a été plus qu'innovant** ». Cette onzième édition a rencontré de nouveaux publics, dans les crèches ou les écoles, à l'hôpital ou en prison, ou bien logés en maison de retraite. Sans compter la présence des musiciens dans les Halles de Nîmes et les expositions de peinture au Colisée et au cinéma Le Sémaphore. **Le Nîmes Métropole Jazz Festival a mis en musique quinze communes de l'Agglo. Une nouvelle réussite !** Retrouvez la vidéo sur notre chaîne Youtube 

## 3. BOLSIN TAURIN : UN TREMPLIN POUR LES NOVILLEROS

Organisée par l'Association française des aficionados practicos, la troisième édition du Bolsin taurin, dont le but est de promouvoir l'art tauromachique, s'est déroulée à Manduel et à Saint-Gilles. Parrainé par Andy Younès, grand espoir de la tauromachie française, le Bolsin a rassemblé de jeunes novilleros en quête de trophées susceptibles de les faire entrer dans le « mundillo » taurin et des taureaux provenant d'élevages français, notamment celui de François André. Deux journées de sélection – une tiente, deux demi-finales et une novillade finale sans picador, mais en habit de Lumières, dans les arènes de Saint-Gilles. « **Si nous voulons que la corrida survive, nous devons assurer la relève des futurs toreros. Le Bolsin taurin existe pour ça** », conclut Jean-Marc Soulas. Rappelons enfin que le Bolsin n'est qu'une manifestation parmi l'ensemble des opérations menées par Nîmes Métropole pour défendre les traditions taurines.



# RODILHAN

## PRIORITÉ AU CADRE DE VIE

LA COMMUNE DE RODILHAN TIENT À PRÉSERVER SON CARACTÈRE VILLAGEOIS. SON VISAGE VA PROFONDÉMENT CHANGER VIA PLUSIEURS PROJETS Tournés vers le bien-être de ses habitants.



« Nous allons prochainement rénover notre gymnase. Je tiens à souligner le soutien de Nîmes Métropole sur ces chantiers liés aux équipements structurants du territoire par l'allocation de subventions aux communes de l'agglomération ».

### CAP SUR L'AMÉLIORATION DU CADRE DE VIE

Rodilhan a développé une économie autour de ses artisans, de ses petits commerces et de quelques entreprises, à l'image de la société de matériaux Bianucci. La commune est aussi fière de son lycée agricole, qui, s'il n'est pas une entreprise, dispose d'un caveau et d'une production de vin. De plus, il est l'œuvre, tout comme la mairie, de Joseph Massota, désigné par ses pairs comme « architecte de la modernité ». Rodilhan est désormais tourné vers l'avenir avec quatre projets d'envergure. « La création d'une esplanade de 6 000 m<sup>2</sup> au cœur du village démarrera en novembre. Elle comprendra un kiosque, un aménagement urbain à destination des promeneurs et un espace pour le marché. La construction d'une centaine de logements, d'une crèche, d'un accueil de loisirs, d'une maison en partage pour seniors et d'un parc de trois hectares sont aussi à l'ordre du jour. Enfin, la revitalisation du ruisseau Buffalon se fera par l'aménagement de ses berges et la réhabilitation du Pont des Îles », conclut Serge Reder.



À Rodilhan souffle un doux parfum de village, entre tradition et modernité. La commune ne manque pas d'atouts. À commencer par sa programmation artistique, notamment via son espace culturel. « Nous y accueillons des concerts, à l'image du festival de jazz de Nîmes Métropole, du théâtre. Nous avons également lancé, en 2012, pour le 50<sup>e</sup> anniversaire de notre commune, un festival des arts de la rue », précise le maire Serge Reder. Indépendante seulement depuis 1962 - elle était jusque-là rattachée à Bouillargues - Rodilhan est une commune jeune et attractive qui a assuré un développement mesuré de sa démographie en tâchant de répondre à la demande de ses nouveaux arrivants.

### LE VIVRE-ENSEMBLE : UNE PRIORITÉ

Loisirs, festivités, vie associative... Rodilhan est un village où il fait bon vivre. Chaque année, plusieurs rendez-vous attendent les administrés à l'image du festival de taumachie espagnol en octobre, de la fête du club taurin en mai et de sa fête votive en juillet. Ses habitants peuvent aussi bénéficier d'activités sportives et culturelles via un large panel d'associations :

# MARGUERITTES

## « UNE CITÉ ATTRACTIVE » À L'IDENTITÉ FORTE

MARGUERITTES À LA FOIS RURALE ET URBAINE COMPTE RENFORCER SON POTENTIEL EN TERMES D'ATTRACTIVITÉ ÉCONOMIQUE, D'ACCÈS AUX TRANSPORTS ET À L'HABITAT.

Entre garrigue, dont le site de la Combe des Bourguignons est la parfaite illustration, et plaine, avec notamment l'éco-parc du Mas de Praden plébiscité au-delà de ses frontières, Marguerittes jouit d'une situation naturelle exceptionnelle. Pour William Portal, maire de la commune, l'équilibre environnemental est important à plus d'un titre : « Il comprend également un axe social et économique puisque notre CCAS gère un chantier d'insertion, Les Oliviers, qui travaille à la réhabilitation et l'entretien de notre garrigue marguerittoise ». L'économie, il en est également question avec les zones d'activités du TEC et de La Ponche, qui font de la commune un véritable pôle d'attractivité.

### L'UNION FAIT LA FORCE

Convaincu de la nécessité de l'intercommunalité, William Portal entend faire passer un message fédérateur auprès des communes de Nîmes Métropole : « La mutualisation des moyens pour résoudre nos différentes problématiques est capitale. Développement économique, gestion des mobilités, habitat... C'est l'occasion de réaliser des économies d'échelle pour avoir plus d'efficacité. Une réflexion doit de plus être menée sur le potentiel de centralité secondaire de nos communes situées en première ceinture de Nîmes ». À la clé : la mise en place d'un équilibre de territoire, qui peut notamment prendre la forme du développement d'un maillage territorial pour les équipements sportifs et culturels ou encore de grands projets structurants comme Magna Porta.



### AMÉLIORER LE QUOTIDIEN DES HABITANTS

À Marguerittes, l'accent est aussi mis sur les services à destination de tous. La commune est structurée en quatre offices, dédiés à la culture, aux sports, aux fêtes et au tourisme, à l'environnement et au patrimoine. Forte de 87 associations, la municipalité propose de nombreux temps forts chaque année en marge des traditionnelles fêtes votives ou des spectacles en coopération avec Nîmes Métropole. « Notre offre éducative avec un CFA, un établissement Maison familiale rurale, un collège, deux groupes scolaires, trois écoles maternelles, un centre petite enfance et notre médiathèque comportant 3 500 adhérents font de la ville une cité attractive et bien structurée socialement, qui a su gommer au fil des ans son image de village dortoir ! », conclut William Portal.

**GROUPE  
LEINS-GARDONNENQUE**

« Nous avons terminé de négocier nos attributions de compensations, elles ont été votées lors du dernier conseil communautaire. Près de 10 mois de réunions et de négociations avec l'agglo, la préfecture, la DGFiP, et, bien entendu, Nîmes Métropole. Nous les remercions pour la lisibilité des comptes, leurs explications et leur compétence. Malgré ce, les sommes attribuées à chaque commune ne suffiront pas à financer le syndicat, c'est pourquoi il nous faudra faire des choix stratégiques en son sein. Pour ce qui concerne les compétences de l'agglomération et notamment « les Pestacles », leur programmation sur les 39 communes démontre notre entière intégration sur la CANM et son territoire et en sommes satisfaits. Des activités culturelles, aux réunions sur le Projet de territoire qui prend en compte nos préoccupations, notamment en matière de transport, notre intégration est pleine et entière. Il a d'ailleurs été présenté au dernier conseil communautaire une délibération concernant la demande d'arrêts plus fréquents sur la gare de Fons-St Mamert du Gard, afin de permettre au plus grand nombre de favoriser le train afin de réduire la circulation vers Nîmes. »

**GROUPE CENTRISTES  
ET INDÉPENDANTS**

Voici venu le temps de l'adoption du budget 2018. Il s'agit d'un moment fort de la vie de notre collectivité car il qui traduit les priorités retenues et décline les choix majeurs de notre majorité. Il s'inscrit à la fois dans la continuité de l'action menée depuis 2014, dans la nécessité de faire face aux conséquences des baisses de dotations à coûts constants pour le contribuable. Il a pour enjeu de contribuer à développer un modèle économique pour l'agglomération permettant la modernisation et l'adaptation de nos services à l'exigence de l'attractivité économique comme au bien-être des habitants de notre territoire. La maîtrise de notre fonctionnement pour mieux libérer l'investissement est le pilier principal sur lequel notre action repose. Elle permet ainsi aux projets structurants pour notre agglomération de voir le jour ! Ce budget est marqué du sceau du sérieux, de l'ambition et de la responsabilité, et il est un gage de réussite de notre action publique.

**GROUPE  
« UNION POUR NÎMES METROPOLE »**

GEMAPI : un véritable défi pour notre territoire. La compétence Gestion des Milieux Aquatiques et Prévention des Inondations (GEMAPI) sera transférée de façon obligatoire des communes vers notre communauté d'agglomération à compter du 1<sup>er</sup> janvier prochain. Des berges du Rhône aux rives du Gardon, l'aménagement de bassin hydrographique, l'entretien et l'aménagement des cours d'eau, les canaux, la prévention et la défense contre les inondations, la protection et la restauration des écosystèmes aquatiques et des zones humides, relèveront désormais des missions essentielles de Nîmes Métropole. Ces nouvelles compétences sont un vrai défi pour notre collectivité tant notre territoire reste extrêmement sensible au risque inondation. Au-delà des enjeux techniques, ceux sont des ressources et des moyens financiers importants que nous devons déployer compte tenu des besoins portés par les 39 communes de notre agglomération pour réduire la vulnérabilité aux risques inondation, protéger nos populations et restaurer notre environnement.

**EDDY VALADIER, PRÉSIDENT DU GROUPE  
« UNION POUR NÎMES MÉTROPOLE »**

**GROUPE IEC**

Les rapports d'activités successifs de Kéolis, relatifs à la délégation de service public des transports de Nîmes Métropole, font état chaque année d'un résultat excédentaire de plus d'1 M€. Parallèlement, le budget transport de l'agglo constate annuellement un déficit d'environ 10 M€, inhibant ses capacités d'investissement. Et, alors même que les tarifs ont augmenté, les conséquences pour nos administrés sont on ne peut plus criantes : de moins en moins de dessertes et d'arrêts de bus dans nos villages, et l'éventualité de voir le TCSP desservir les communes proches de Nîmes repoussée aux calendes grecques. Si la notion même de DSP induit une dimension commerciale, celle-ci ne peut pas se développer au détriment de la collectivité, du développement des territoires et de l'amélioration du cadre de vie des habitants. L'offre de transport proposée se doit d'être structurante, génératrice de mieux vivre ensemble, créatrice de richesse économique et d'emplois. Le Groupe IEC rappelle son vœu d'un rééquilibrage des droits et obligations entre Kéolis et Nîmes Métropole, ainsi que d'une extension des lignes T1 et T2 vers les communes de la périphérie nîmoise, donnant enfin au TCSP la dimension intercommunale, la qualité et l'efficacité attendues par les usagers.

**GROUPE ELU PCF  
ET FRONT DE GAUCHE**

Nous aurions voulu vous donner les raisons de notre vote contre le budget de l'agglo. Nous sommes informés que notre expression dans ce journal était désormais limitée à 600 caractères. Nous ne pouvons pas vous dire les mauvais choix et la mauvaise utilisation de l'argent public : gare excentrée et inutile préférée à la ligne T2 des transports en commun, investissements dispendieux financés par l'emprunt, épargne de plus en plus faible. Que dire de la Majorité qui ne s'émeut pas de l'avalanche de mesures défavorables aux Collectivités et qui menacent la présence de services publics de proximité ?

**SYLVETTE FAYET, CHRISTIAN BASTID,  
BERNARD CLÉMENT**  
[elusagglo.pcf-et-frontdegauche@orange.fr](mailto:elusagglo.pcf-et-frontdegauche@orange.fr)

**GROUPE FN**

- « Voici un court résumé de « l'action » de Nîmes Métropole :
- un gaspillage d'argent public
  - une perte de pouvoir des communes
  - des dossiers au point mort à cause de la guerre que se livrent Yvan Lachaud et Jean-Paul Fournier
  - un cruel manque d'ambition pour notre territoire
  - des embauches que vous payez avec vos impôts...

Ces élus qui pensent avant toute chose à leurs intérêts électoraux avant de penser à vous, habitants de Nîmes Métropole, sont responsables de déclin économique de notre territoire.

**Le Front National, avec Marine Le Pen, changera les choses aux prochaines élections municipales et communautaires.**

**Tenez bon, on arrive !**

**YOANN GILLET, PRÉSIDENT  
DU GROUPE DES ÉLUS FN À NÎMES MÉTROPOLE  
CONSEILLER RÉGIONAL D'OCCITANIE**  
[yoann.gillet@fn-nimes.fr](mailto:yoann.gillet@fn-nimes.fr)

CES DÉCLARATIONS SONT DE LA RESPONSABILITÉ  
DE LEURS AUTEURS.

**JEUX**

Solutions sur [www.nimes-metropole.fr](http://www.nimes-metropole.fr)

A deviner en 9 lettres  
Joli domaine situé à Sernhac

VILLE DE LA METROPOLE	CARENCE DANS LE SANG	FRÈRE DE JACOB	QUARTIER DE SAINTE-ANASTASIE	MONNAIE DU JAPON	COULE À GÉNÉRAC
ÉGLISE À CAISSARGUES	DEUX CHEZ LES ROMAINS	ÉCHANGE		CAMBRERA	GROUPE
CONTESTERA			TINTA		
LE SEABORGIUM AU LABO			MESURER LE VOLUME		
	COUVERT D'ÉCLUME			TENDANCE	
	PRÉPOSÉS			PERROQUET	
PAS RELIGIEUX			PALPA		FRAPPA
POSE			ADMINISTRERA		
			CITÉ DE LA METROPOLE		
			SÉPARATIONS		
CUBE	Océan			FRÔLA	
INTERDIRA	TAMISÉE			DÉCHET	
					SYMBOLE DU SAMARIUM
					CELA
EMPIER	ESTIMERA			PIED DE VIGNE	
	A SON ATELIER À LANGLADE			BRAMER	
			PROVOQUA		
			RÉGION DE France		
FURONCLE	QUI NE BOUGE PLUS			L'ARGENT POUR LE CHIMISTE	
	ENDUIT			PAGAYER	
			PRÉCIPITER		PETIT HOMME
			PANSEMENT		
SURFACE AGRICOLE			GYMNASTE CONNUE À NÎMES		
PÂTURAGE			GRADE AU JUDO		
			MESURE		DOULEUR
			FIN DE PARTIE		LAC DES PYRÉNÉES
SURVEILLAIS					
PHILOSOPHE DE MANDUEL				ORGANE DE LA VUE	

		9					
		6	7			8	1
		8			5	3	9
			2	3			6
	6		8		9		7
9				4	6		
	4	2	9			1	
8	7				3	6	

	6	3				9	
					6		5
			4			7	8
	2	4			1		7
			7	3	4		
	9	5				1	8
9	1				8		
7		1					

	F	A	R	M	E	E					
M	A	R	G	U	E	R	I	T	T	E	S
V	E	R	S	E	T	R	U	M	P		
C	R	E	E	S	E	R	A	I	E		
E	L	A	N	T	A	C	T	R			
E	D	I	T	E	R	A	E	R	R	A	
E	R	T	O	L	E	I	O	N			
I	T	E	M	L	A	C	H	A	U	D	
H	E	V	E	R	A	L	A	I			
B	I	E	R	E	M	I	T	S	E		
E	T	E	R	N	I	T	E	S	U		
P	R	E	S	T	O	N	R	U	T		
R	N	E	T	E	S	C	O	U			
C	E	D	A	E	T	A	T	I	N		
N	U	I	R	E	G	E	O	L	E		
A	S	L	E	S	H	A	L	L	E	S	



# A VOS AGENDAS

Nous vous informons que les vœux de la communauté d'agglomération auront lieu

Jeudi **18** Janvier 2018  
à **19h**



*250 chemin de l'aérodrome  
30000 Nîmes*

## Invitation pour deux personnes aux vœux 2018

Nom : ..... Prénom : .....  
Nom : ..... Prénom : .....  
Adresse mail : .....

Seront présents aux vœux de Nîmes Métropole.

**Réponse souhaitée au plus tard  
le 12 janvier par retour de coupon**  
au Protocole Nîmes Métropole  
3 rue du Colisée - 30947 Nîmes cedex 9  
**ou par mail [protocole@nimes-metropole.fr](mailto:protocole@nimes-metropole.fr)**