

métropole

LE MAGAZINE D'INFORMATION DE NÎMES MÉTROPOLE COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

2015 LES GRANDS CHANTIERS DE L'AGGLO

DOSSIER

LE BUDGET 2015 : SERRÉ
ET VOLONTARISTE

PUM :
HORIZON 2035



CULTURE, DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE,
AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, DÉVELOPPEMENT DURABLE,
SORTIR DANS L'AGGLOMÉRATION NÎMOISE...



P
13

P
30

P
34

ÉDITORIAL P 03

- Éditorial d'Yvan Lachaud

DOSSIER MÉTRO P 04

- Le budget 2015 : serré mais volontariste
- Investir sans pression fiscale supplémentaire
- Interview de Laurent Cotteret
- Transports publics : des aides d'État assurées

ÉCONOMIE P 13

- Une Agence pour booster le développement économique de Nîmes Métropole
- Invest in Reims, l'Agence de l'avant-garde du développement économique
- Quand l'e-Ridel fait son nid...
- Auchan Sud : le groupe s'implante sur l'Actiparc Mitra
- Les Matinales, Le rendez-vous éco de l'Agglo

L'AGGLOAVANCE P 21

- Pôle Urbain Multimodal : bienvenue en 2035
- Entretien avec Bernard Reichen
- Agglo Forum, votre avis nous intéresse
- TellMyCity® une application qui vous simplifie la vie

MOBILITÉ P 26

- Travaux Tram'bus, ça démarre !
- VéloTango, une affaire qui roule !

MÉTROCULTURE P 30

- La saison culturelle 2015 est arrivée !

PORTRAIT DE COMMUNE P 32

- St-Côme-et-Maruéjols
- Milhaud

SPORT P 34

- HBCN : prêtes à en découdre

EXPRESSION LIBRE P 36

- Expression des groupes politiques

MÉTRO SORTIES P 37

- Agenda des manifestations des communes



L'AGGLO AVANCE... AVEC ET POUR VOUS



Le budget 2015 illustre le dynamisme de Nîmes Métropole.

Les projets foisonnent. Ils marqueront durablement le territoire : gare TGV à Manduel-Redessan, ligne du Trambus autour de l'Écusson, extension au sud de Caissargues, contournements routiers, mise en place du schéma directeur d'assainissement, rénovation des déchèteries, extension de nos zones d'activité, renouvellement urbain, ... Autant de projets structurants que nous allons mener au cours des prochaines années afin d'accélérer le développement de notre territoire. Ajoutons à cela la création de l'Agence de développement économique, ou bien la mise en place du conseil de développement de l'enseignement supérieur, dont les travaux de synthèse seront rendus prochainement, tout ceci n'a qu'un but : renforcer l'attractivité du territoire, en améliorant donc sa qualité de vie et en développant ses emplois.

Alors, investir, oui. Mais pas à n'importe quel prix. Investir, oui. Mais pas aux dépens du contribuable. Investir, oui. Mais en gérant à l'euro près.

Nous avons donc des efforts à faire. Mais pour les réaliser, ils doivent être partagés équitablement entre TOUS : usagers, salariés, administration et partenaires.

Le contribuable ne peut, ni ne doit continuer à payer seul.

De la confrontation des idées et des opinions naît souvent le juste équilibre, et la compréhension mutuelle.

Je connais la volonté de celles et ceux qui s'impliquent pour le bien commun. Je rencontre chaque jour sur le terrain, des hommes et des femmes prêts à consentir ces efforts, pour peu qu'on préserve leur pouvoir d'achat.

Aussi, j'ai confiance. Je sais que Nîmes Métropole peut lancer de nouveaux modes de participation citoyenne comme : *Tell my City*, qui permet à tous les utilisateurs de « smartphones » de signaler des dysfonctionnements dans les services publics de l'agglo.

Agglo Forum, une nouvelle instance de concertation où pourront être menés des débats passionnants, à l'image de l'avenir du Pôle Urbain Multimodal de Manduel-Redessan, du financement des transports publics ou de la politique d'alimentation en eau potable. Rencontres hebdomadaires au *Forum Trambus Écusson*, où les commerçants sont consultés et peuvent suivre au jour le jour le déroulement des travaux sur l'Écusson.

C'est donc ensemble, que nous relèverons le défi de l'attractivité. Les portes de l'Agglo vous sont grandes ouvertes. Venez nous y rendre visite.

Yvan Lachaud
Président de Nîmes Métropole

BUDGET GLOBAL AGGLO
325 MILLIONS D'EUROS

FONCTIONNEMENT
229 MILLIONS D'EUROS

INVESTISSEMENT
96 MILLIONS D'EUROS

LE BUDGET 2015 : ET VOLONTARISTE

RÉPARTITION BUDGÉTAIRE 2015

Budget principal :
151 364 000 €

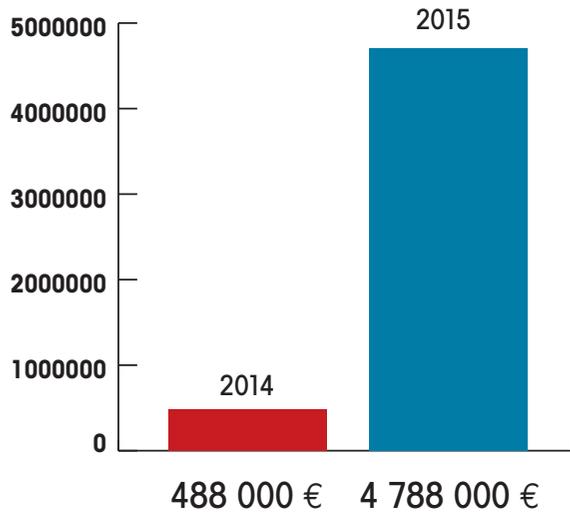
Assainissement : **22 290 000 €**

Transports : **77 715 000 €**

Eau : **27 642 000 €**

Ordures Ménagères : **44 531 000 €**

Développement numérique
du territoire : **2 231 000 €**



**UNE VOLONTÉ
D'INVESTIR AFFIRMÉE**

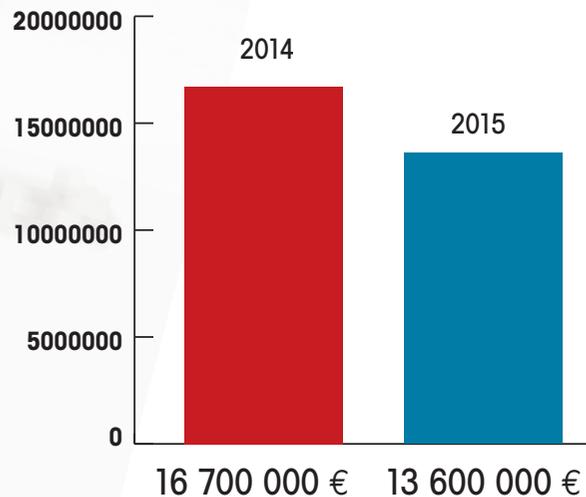
Malgré une baisse des dotations de l'État d'1,4 millions d'€, les économies réalisées sur le budget principal de l'Agglo permettent de dégager une capacité d'auto-financement multipliée par 10 pour soutenir l'investissement.

SERRÉ



**SUBVENTION
D'ÉQUILIBRE
DES TRANSPORTS**

Un budget des transports plus économe : les économies réalisées sur le budget transport représentent 3,1 millions d'euros.



BUDGET 2015

INVESTIR SANS PRESSION FISCALE SUPPLÉMENTAIRE

LE BUDGET 2015 VIENT D'ÊTRE VOTÉ LORS DE L'ASSEMBLÉE COMMUNAUTAIRE DU 30 MARS DERNIER. LA COLLECTIVITÉ A POURSUIVI UNE POLITIQUE D'INVESTISSEMENT EN RENONÇANT À TOUT IMPÔT SUPPLÉMENTAIRE ET EN PRIVILÉGIANT UNE GESTION RIGOUREUSE. ZOOM SUR 5 DES BUDGETS DE L'AGGLO.



DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE : UNE POLITIQUE FORTE ET AFFIRMÉE

Le développement économique est la première des compétences légales déléguées aux établissements publics de coopération intercommunale. Avec un budget 2015 de plus de 2 M€, Nîmes Métropole accompagne l'aménagement et le développement d'infrastructures économiques, des plateformes technologiques, des différentes structures d'accompagnement (chambre économique, pôles de compétitivité), mais aussi les filières d'excellence ou jugées prioritaires (aéronautique, sécurité civile, économie des « seniors »...) ou encore l'agriculture, secteur historique du territoire. Le rôle de la collectivité est également de créer une dynamique entre entreprises, recherche et enseignement supérieur. Après avoir consacré d'importants moyens à la création de zones d'activités et d'infrastructures telles que l'installation du réseau d'accès à Internet en Très Haut Débit, Nîmes Métropole va donc mettre l'accent cette année sur la mise en synergie des acteurs pour favoriser l'implantation d'entreprises et la création d'emplois. En créant son Agence de développement économique, l'Agglo va pouvoir renforcer l'attractivité du territoire, faciliter l'accueil des investisseurs, les projets d'implantation ou de développement des entreprises avec de multiples moyens et outils, mais aussi favoriser sa promotion et sa mise en valeur. Cette agence est transversale, tous les acteurs du secteur économique y sont associés (voir pages 13 à 15 de ce magazine). La synthèse récente des travaux du Conseil de développement de l'enseignement supérieur, implique le renforcement des liens entre le monde économique local et les formations de l'Enseignement supérieur.



agglobusiness



ASSAINISSEMENT : LE CHOIX DES RÉSEAUX

Avec 8,2 millions d'euros dédiés au fonctionnement et 13,6 millions à l'investissement, le budget de Nîmes Métropole consacré à l'assainissement reste stable par rapport à l'année dernière. Avec une volonté claire : les investissements doivent se maintenir tout en assurant un budget équilibré. « *Nous pouvons financer tous les travaux dans les communes, en accord avec elles bien sûr, en créant de nouveaux réseaux pour accueillir les nouvelles constructions, mais aussi en changeant les canalisations anciennes. Notre but est d'améliorer en permanence la qualité et la quantité du réseau d'assainissement pour répondre à l'évolution démographique et pour renouveler le parc de canalisation le plus ancien afin d'éviter tout risque de pollution du milieu naturel,* » argumente Jean-Claude Mazaudier, membre du Bureau communautaire, délégué à l'assainissement collectif. Ainsi, ce sont près de 6 millions d'euros qui vont être investis dans les communes.



JEAN-CLAUDE MAZAUDIER,
DÉLÉGUÉ À L'ASSAINISSEMENT COLLECTIF



« De gros travaux sont par ailleurs prévus en matière d'assainissement dans plusieurs quartiers de Nîmes. »

La réalisation des réseaux de la future station d'épuration des eaux usées de La Gardonnenque, qui permettra le raccordement des communes de La Calmette, Dions et Sainte-Anastasia, s'élèvera à 2 millions d'euros en 2015. Le chantier de la ligne LGV nécessite également d'investir à hauteur de 1,5 million d'euros. De gros travaux sont par ailleurs prévus en matière d'assainissement dans plusieurs quartiers de Nîmes, tout comme à Caissargues, dans le but de relier la station d'épuration à Nîmes. « *Le budget assainissement est un budget annexe qui se doit d'être à l'équilibre. Les recettes de fonctionnement sont essentiellement constituées par la TVA récupérée par les entreprises délégataires en charge de l'assainissement, la prime de l'Agence de l'Eau et les redevances. La redevance d'assainissement collectif n'augmente que de 2 %, elle s'élève à 1,30 €/m³ dans la plupart des communes. D'ici à 2019, dans un but d'équité et de rationalisation, tous les habitants de l'Agglomération paieront les mêmes taux de redevance. En 2015, nous n'avons pas non plus de nouvel emprunt prévu. Notre budget est sain, notre endettement est normal en comparaison à l'investissement.* » Le Schéma Directeur d'Assainissement, en cours de révision, est considéré comme un outil précieux d'optimisation de la gestion de l'assainissement collectif sur le territoire de Nîmes Métropole. Il prévoit des projets d'investissement de manière pluriannuelle. Le regroupement des unités de traitement et de raccordement facilitera la gestion des eaux usées et sécurisera au mieux la ressource en eau potable.

LES TRANSPORTS : D'IMPORTANTES EFFORTS FINANCIERS

Si l'année 2015 est marquée par un objectif important de réduction des charges de fonctionnement en matière de transports, cela ne va pas empêcher la collectivité de poursuivre sa politique d'offre de transports compétitive et diversifiée. Premier poste budgétaire de Nîmes Métropole avec 52 millions d'euros pour cette année, il prend en compte la situation financière de l'Agglomération dans un contexte de réduction des aides de l'État et de stabilité de la fiscalité locale. Pour cela, il est incontournable d'engager une réduction des coûts et d'augmenter les recettes. Ce qu'il faut savoir, c'est que l'Agglo verse aujourd'hui 17 millions d'euros par an et les usagers 7 millions. En adoptant plus l'offre à la réalité des usages, Nîmes Métropole réduira sa subvention d'équilibre de 3 millions d'euros. Pour autant, l'Agglo devra poursuivre la ligne T1 (soit 15 millions d'euros), la T2 avoisinant pour sa part 120 millions d'euros. Quant à l'achat de 11 bus articulés, ils représentent 5 millions d'euros.



agglomobilité



WILLIAM PORTAL,
DÉLÉGUÉ À LA MOBILITÉ ET AUX TRANSPORTS



DES EFFORTS PARTAGÉS

Les élus souhaitent agir sur l'ensemble des leviers permettant de préserver les équilibres budgétaires en trouvant des mesures ayant autant que possible un impact minime sur les usagers et la majorité des pratiques. « *Nos budgets de fonctionnement doivent impérativement nous permettre de dégager des capacités d'autofinancement pour les investissements de la collectivité, notamment pour la compétence obligatoire portée par l'autorité organisatrice de transports que nous représentons. Il nous appartient donc de rentrer dans des propositions d'optimisation du service public et dans des conditions drastiques de gestion, d'afficher notre volonté de rémunérer un service à un coût le plus juste possible sans pour autant dégrader sa qualité,* » analyse William Portal, vice-président de Nîmes Métropole, délégué à la mobilité et aux transports. « *On ne peut plus se permettre d'avoir des dépenses qui s'envolent, comme certains bus qui circulent le dimanche avec trois ou quatre personnes et qui coûtent à la collectivité 46 € la place* ». À moyen terme, la création d'un syndicat mixte des transports départemental devrait aussi permettre non seulement de coordonner les réseaux de transports publics mais également de rationaliser l'offre, les coûts, d'harmoniser les pratiques, les tarifs, en permettant à l'utilisateur une lecture plus aisée des dispositifs de déplacements mutualisés.

Autant de sujets qui constitueront les éléments de réflexion des États Généraux sur le financement. Nous y reviendrons dans le prochain numéro.



DES INVESTISSEMENTS À LA LOUPE

« Dans cette logique, l'investissement est orienté sur les actions qui vont améliorer la productivité. Cela passe par un service rendu de meilleure qualité et susceptible de séduire une clientèle nouvelle. » Ainsi, doit-on accroître la vitesse commerciale de la future ligne 2 et donc l'aménagement sur les sites de Laennec, Goélands et de Hoche université, dans le but de la création d'une nouvelle halte ferroviaire, ainsi que par l'aménagement du parking-relais sur le site dit « de Calvas » du terminus de la ligne D. « Par ailleurs, l'évolution législative concernant la mise en accessibilité du réseau impose la mise en place d'un Schéma d'Aménagement « Adap » et de poursuivre les aménagements de mise aux normes de manière volontariste. »

« Capter une clientèle nouvelle et concurrencer au mieux la voiture particulière »



DES TRAVAUX RÉAJUSTÉS

Cette année 2015 sera ainsi marquée par le lancement des travaux de l'extension sur le tour de l'Écusson de la ligne T1 qui privilégie le Bus à Haut Niveau de Service (BHNS). Dès septembre prochain, la mise en place d'un réseau travaux pour la modification des tracés et des fréquences des lignes permettra de s'adapter au mieux aux difficultés de circulation qui pourront être rencontrées. Le BHNS a également été retenu pour l'extension vers le sud de la ligne T1 (Caissargues), ainsi que pour la future ligne T2 (axe est-ouest). En 2015, conformément aux besoins d'évolution du réseau, la mise en service commerciale de onze véhicules articulés de dix-huit mètres de long est également programmée. L'objectif : optimiser les coûts d'exploitation et améliorer le niveau de service à la clientèle. Avec le succès rencontré du nouveau service Vélo Tango mis en place l'été dernier, il est par ailleurs prévu de développer le nombre de vélos en location et de consignes sécurisées. En parallèle de ces démarches inscrites comme prioritaires dans le cadre de l'évaluation du Plan de Déplacements Urbains, une analyse des résultats de l'Enquête Ménages Déplacements fin 2015 permettra une révision de ce PDU.

DÉCHETS MÉNAGERS : LA GRANDE MUTATION

Il est le 2^e budget de l'Agglomération après les transports. Le budget « Déchets ménagers » s'élèvera en 2015 à environ 40 millions d'euros. Un montant global en augmentation d'environ 1,5 % cette année. Cette légère hausse suit l'évolution des différents postes. « *Ce budget dépend de quatre facteurs de coûts : la pré-collecte, le fonctionnement des déchèteries, la collecte et le traitement des déchets. Leur coût total correspond au budget annuel des déchets ménagers, qui est nécessairement à l'équilibre. La Taxe d'Enlèvement des Ordures Ménagères (TEOM) sert à cela,* » précise Frédéric Touzellier, vice-président de Nîmes Métropole, délégué à la collecte et au traitement des déchets ménagers et assimilés.

Pour cette année 2015, deux chantiers fondamentaux sont au programme de la compétence « Déchets ménagers ». D'abord, la mise en place du Schéma directeur des déchèteries (voir le magazine *Nîmes Métropole* n°42). Il devrait être acté par la collectivité d'ici à la fin de l'année. Grâce à ce schéma directeur, c'est à une totale réorganisation de l'ensemble du circuit des déchets ménagers que l'Agglomération se prépare. Avec deux enjeux majeurs : la mise aux normes et l'innovation. L'autre grand volet de cette année 2015, c'est la mise en place d'un taux unique d'enlèvement des ordures ménagères sur tout le territoire d'ici trois ans. Le but : rationaliser cette taxe pour plus d'équité et pour une simplification de gestion, source également d'économies.



agglo**responsible**



FRÉDÉRIC TOUZELLIER,
DÉLÉGUÉ À LA COLLECTE ET AU TRAITEMENT
DES DÉCHETS MÉNAGERS ET ASSIMILÉS

RÉAFFIRMATION DE LA POLITIQUE CULTURELLE

La politique culturelle de l'Agglomération est structurée en deux missions complémentaires : le financement de Paloma (la Scène de Musiques Actuelles de Nîmes Métropole) et la diffusion d'événements sur l'ensemble des communes de l'Agglo.



MR JOËL VINCENT,
DÉLÉGUÉ À LA CULTURE

PROGRAMMATION DE QUALITÉ, TOUJOURS AU RENDEZ-VOUS

Si des économies seront réalisées en 2015, il est cependant apparu fondamental de conserver cette politique culturelle diversifiée de proximité. « *Paloma n'est pas seulement un équipement de diffusion, c'est également un lieu de découverte de la musique et surtout de pratiques musicales, un lieu ouvert à des publics diversifiés (écoles, prisons, hôpitaux). Nous allons réaliser des économies sur plusieurs postes, mais elles ne se feront pas au détriment de notre conception de l'offre culturelle. Nous souhaitons aussi que Paloma puisse bénéficier d'une subvention de l'Etat qui soit à la hauteur de sa qualité et de sa notoriété,* » explique Joël Vincent, délégué à la culture.

L'aide directe aux bibliothèques et médiathèques, organisatrices du « Printemps des Auteurs », est maintenue. Les « Vendredis de l'Agglo » lancés ce 13 janvier dernier, remplacent désormais les « scènes d'agglo » et proposent aux habitants, des représentations culturelles hebdomadaires (musique, danse, théâtre, jeune public) dans leur commune, avec une un catalogue fourni et qualitatif. Le festival de jazz sera relancé dès septembre 2015 avec une direction opérationnelle interne aux services de Nîmes Métropole. Seule la programmation artistique reste externe et a fait l'objet d'un appel d'offre. C'est une véritable mise en place d'une politique d'animation de l'Agglomération.

INTERVIEW DE LAURENT COTTERET

Directeur Général des Services de Nîmes Métropole

DANS LE BUDGET 2015, QUELS POSTES ONT PERMIS DE RÉALISER DES ÉCONOMIES SUBSTANTIELLES ?

Les projets de grande ampleur ont été réétudiés. C'est avant tout le cas en matière de transports de la future ligne T2. Le choix du tramway coûtait à la collectivité 255M€, hors de portée financièrement. La même ligne sous la forme du Bus à Haut Niveau de Service est finalement choisie. Le BHNS offre le même niveau de prestations avec un investissement qui s'élève à 115 M€. D'un projet peut-être trop ambitieux, inaccessible, nous en avons fait un projet tout à fait réalisable.

Nous menons également un travail de réorganisation de fond sur des chantiers moins visibles, mais tout autant essentiels : trouver de la cohérence dans les compétences de Nîmes Métropole. Lorsque ces compétences, comme l'eau, l'assainissement, les déchets ménagers..., ont été transférées des communes vers l'Agglomération, il n'y a pas eu de réelle mutualisation des services. Chaque commune avait son organisation propre dans ces domaines et nous avons repris ces compétences telles quelles. Sachez par exemple, qu'en matière de déchets ménagers, nous avons encore aujourd'hui 14 taux de taxe différents sur les ordures ménagères. Nous avons mené un travail d'homogénéisation pour réaliser dans ces services des économies d'échelle importantes.



LAURENT COTTERET

LE BUDGET N'EST PAS SEULEMENT À L'ÉQUILIBRE. IL PRÉSENTE UNE CAPACITÉ D'AUTOFINANCEMENT RETROUVÉE. POURQUOI ÉTAIT-CE SI IMPORTANT DÈS CETTE ANNÉE ?

S'il n'y a plus d'investissement, plus aucun projet ne peut être réalisé. Plus de projet signifie que l'on ne prépare plus l'avenir. Poursuivre l'investissement permet de continuer à développer l'Agglomération, dans un contexte facilité d'offre de financement plus abondante et moins onéreuse. Notre ambition est que Nîmes Métropole devienne un territoire dynamique et attractif à l'échelle internationale, pour attirer de nouvelles entreprises, de nouveaux habitants, de l'emploi et de l'activité économique.

COMMENT DÉVELOPPER L'ATTRACTIVITÉ DU TERRITOIRE DANS UN BUDGET CONTRAINT ?

La particularité de ce territoire est de ne pas avoir d'identité naturelle forte en matière économique, à la différence de Toulouse, Bordeaux, Rennes, Grenoble... Cela peut être une contrainte. Il se présente pourtant de réelles opportunités comme l'arrivée de la Sécurité Civile à Nîmes-Garons d'ici 2 ans. Cela suscite l'intérêt de nombreuses entreprises privées, cela veut dire implantations d'entreprises nouvelles internationales (États-Unis, Belgique, Espagne...). La deuxième belle opportunité, c'est l'arrivée du Pôle Urbain Multimodal. Il sera un carrefour, un pôle d'attractivité fort.

Autres facteurs d'attractivité économique et de création d'emploi, l'enseignement supérieur et la recherche qui sont également une priorité. Le Conseil de développement de l'enseignement supérieur, de la recherche, et de la formation professionnelle, présidé par Yvan Lachaud et Emmanuel Roux, président de l'université de Nîmes, travaille à l'accueil de nouveaux étudiants, de nouvelles écoles et de formations supérieures. Nous cofinançons par ailleurs des infrastructures et des équipements, mais aussi des bourses doctorales et post-doctorales.

TRANSPORTS PUBLICS : **DES AIDES D'ÉTAT ASSURÉES**

PROLONGEMENTS DE LA LIGNE T1, RÉALISATION DE LA T2, L'OFFRE DE TRANSPORTS PUBLICS DE NÎMES MÉTROPOLE VA S'ÉTENDRE ENCORE DANS LES PROCHAINES ANNÉES. LE MODE, TRAM OU BUS ÉCOLOGIQUE, EST MIS À LA CONCERTATION.



En décembre dernier, l'Agglomération a reçu une bonne nouvelle. Deux des grands projets d'extension du réseau de transports en commun, le prolongement nord de la T1 et la ligne T2 est-ouest, ont tous deux été retenus dans le cadre d'un financement de l'État soutenant les transports publics et la mobilité durable.

DES SUBVENTIONS BIENVENUES

Cet appel à projet « La transition énergétique pour la croissance verte » lancé par le Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, avait pour but de soutenir des chantiers ambitieux dans l'esprit du Grenelle de l'Environnement sur tout le territoire français. Ainsi, 99 projets seront subventionnés pour un montant total de 450 millions d'euros. Sur Nîmes Métropole, 1,4 million d'euros sont accordés pour l'extension nord de la T1, le Tour de l'Écusson, et 21,8 millions pour la future ligne T2 est-ouest. La collectivité a parallèlement décidé de réaliser cette année des études préliminaires et une concertation préalable pour le prolongement de la ligne T1 vers Caissargues et le sud de l'agglomération.

LE CHOIX DU MODE

Une chose est sûre, tous ces projets « durables » de Transport collectif en site propre (TCSP) sont jugés indispensables et prioritaires par la collectivité. Aujourd'hui, une question essentielle subsiste. Quel mode sera finalement choisi pour cette nouvelle ligne est-ouest ? Car si le Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) était privilégié pour l'extension nord de la T1, le tramway avait été initialement proposé pour la T2. Mais, dans un contexte de difficultés économiques au niveau national et des incertitudes sur les participations externes au financement de projets de transports publics, le Président de Nîmes Métropole a souhaité fin 2014 reconsidérer ce choix, compte-tenu par ailleurs des possibilités offertes par un BHNS. Cette décision majeure sera prise après concertations et débats publics. En tout cas, elle ne remettra pas en cause la subvention de l'État qui concerne tout mode de TCSP.

LES NOMBREUX ATOUTS DU BHNS

Les avantages de ce bus innovant sont nombreux. Il s'agit bien sûr de considérations financières (un tram coûte d'une fois et demie à deux fois plus cher) mais aussi techniques (agilité, guidage optique ultra précis, vitesse, régularité, confort...). Il faut dire que ce mode écologique est aujourd'hui largement adopté partout en France. Nombre d'élus et de représentants d'autres collectivités viennent à Nîmes voir son BHNS, l'un des deux seuls guidés de France, avec Rouen. Une belle vitrine pour le territoire métropolitain.

UNE AGENCE POUR BOOSTER LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DE NÎMES MÉTROPOLE

INSTALLÉE À L'ARCHE BOTTÏ, LA FUTURE AGENCE ÉCONOMIQUE DE L'AGGLOMÉRATION S'EST DOTÉE DE STATUTS RÉCEMMENT VOTÉS EN CONSEIL COMMUNAUTAIRE. LA STRUCTURE SERA ASSOCIATIVE, ET N'AURA QU'UN BUT : FAIRE RAYONNER LE TERRITOIRE SUR TOUTE LA FRANCE POUR IMPLANTER DES ENTREPRISES SUR NÎMES MÉTROPOLE. PRÉSENTATION.

« Une agence de développement économique constitue, pour une institution, un outil véritablement complémentaire aux services de développement économique internes traditionnels » commente Antoine Angeard. L'homme est délégué général de la Fédération des Agences de Développement et des Comités d'Expansion Économique (CNER). Avec cent structures regroupées, l'organisme concentre ces fameuses agences, aux niveaux interrégionaux, départementaux et locaux : *« l'objectif de ces structures est de répondre aux besoins des entreprises, de les accompagner dans leur fonctionnement quotidien. L'agence de développement économique joue le rôle d'interface entre le monde entrepreneurial et les environnements institutionnels ou juridiques. »*

« RENDRE L'AGGLOMÉRATION ATTRACTIVE AUX YEUX DES INVESTISSEURS OU DES PORTEURS DE PROJET »

Mais c'est le volet externe des échanges qui mobilise la majeure partie des compétences des agences : *« si elles sont externalisées des autres services d'une institution, c'est finalement pour bénéficier d'un recul, d'une certaine distance qui permet aux agences de pouvoir s'emparer de leur propre communication. C'est la dimension exogène de leurs missions, qui relève essentiellement du marketing territorial »* explique le responsable du CNER. *« Dans le cas de Nîmes Métropole, l'idée est de rendre l'agglomération attractive au yeux des investisseurs, des professionnels ou des porteurs de projet. »* Une attractivité qui se travaille, à l'image d'un véritable objectif de communication : *« salons professionnels, conventions d'affaire, animations de clubs ou groupements d'entreprises... Les actions de promotions événementielles constituent de solides leviers pour faire connaître un territoire »*. Mais elles ne sont plus les seules : *« l'entretien de relations presse avec des journalistes spécialisés ou l'achat d'espaces de publicité dans des titres précurseurs sont au cœur des compétences des agences. Agences qui disposent également du web 2.0, dit viral, pour leur expansion. »*

Découvrez Invest in Reims, l'Agence de développement économique qui fait figure d'exemple ! (cf : p 14-15)



INVEST IN REIMS, L'AGENCE À L'AVANT-GARDE DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

FONDÉE IL Y A 12 ANS, L'AGENCE *INVEST IN REIMS* FAIT AUJOURD'HUI FIGURE D'EXEMPLE EN TERMES D'ATTRACTIVITÉ POUR LE TERRITOIRE REIMOIS. ANIMATION D'UN RÉSEAU DE DÉCIDEURS, ACCOMPAGNEMENT SUR-MESURE DES ENTREPRISES ET DÉVELOPPEMENT DU WEB 2.0 SONT LES MOTS-CLEFS D'UNE STRATÉGIE GAGNANTE. PRÉSENTATION.

Invest in Reims a été créée en 2003, soit quatre ans avant l'arrivée du TGV dans la ville.

Financée par Reims Métropole et la CCI de Reims & Epernay, cette agence exemplaire a accompagné plus de 150 entreprises depuis sa création : « *dès que notre stratégie a été mise en musique et stabilisée, nous nous sommes fixé un but, simple* » explique Jean-Yves Heyer, Directeur Général de la structure : « *chaque année, Invest in Reims se devait d'être responsable de la création de 500 emplois par des entreprises hors-territoire.* » L'objectif, ambitieux, est atteint dès 2005. « *L'annonce puis la mise en place de la ligne TGV a énormément joué* » confie le Directeur. « *Mais le train à grande vitesse n'explique pas tout. Car le TGV peut favoriser les arrivées mais également les départs. Ce qui fait la différence, c'est le projet, la vision que vous mettez en lumière. Chaque année, seules 350 entreprises prévoient de nouvelles implantations. Un véritable marché « de niche » pour la centaine d'agences de développement présentes en France. À ce niveau, la concurrence institutionnelle est rude.* »

« Ce qui fait la différence,
c'est le projet, la vision
que vous mettez en lumière »

“GARANTIR DES COMPÉTENCES AIGUISÉES ET DES SAVOIR-FAIRE EN NOMBRE SUFFISANT”

« *Je pense que la réussite d'une structure économique relève d'abord de sa capacité à pouvoir identifier les porteur de projets* » commente Jean-Yves Heyer. « *Mailing, phoning mais aussi et surtout l'entretien d'un réseau dynamique sont les clefs de cette première action. Ensuite, et la question se posera pour Nîmes Métropole, la problématique du sourcing est fondamentale.* » Derrière cet anglicisme se cache la notion du bassin d'emploi et de ses caractéristiques professionnelles : « *attirer est une chose, mais votre agence peut-elle garantir des compétences aiguisées, des savoir-faire en nombre suffisant ? Disposer de personnels qualifiés et disponibles est une condition sine qua non pour une agence de développement économique. Or ces travailleurs formés impliquent de fait que votre agglomération dispose de bonnes écoles et universités. Et ces diplômés ont également besoin de se loger, de se divertir, de faire du sport, de bénéficier de facilités de garde et d'éducation pour leurs enfants... Par extension, on se rend ainsi compte que c'est ici toute l'attractivité d'un territoire qui est questionnée.* »



« Nous sommes aux côtés des entreprises dans toutes les phases de leur installation »

“DES RÉPONSES EN MOINS DE 48 HEURES”

Une fois ce « terreau entrepreneurial » fixé, l’accompagnement se décline alors naturellement : « chez Invest in Reims, nous sommes aux côtés des entreprises dans toutes les phases de leur installation. En moins de 48 heures, nous pouvons leur apporter gracieusement des réponses claires à des besoins fonciers, humains ou commerciaux. » L’équipe de l’Agence reimoise est resserrée autour de 6 employés, qui s’appuient sur les expertises d’une centaine de spécialistes : « vendre son territoire, c’est d’abord bien le connaître. Aussi les membres de l’agence sont en contact permanent avec des experts capables de chiffrer ou de mettre en place rapidement des solutions opérationnelles de financement, d’accès au très haut débit Internet ou de puissance électrique. »

LES RÉSEAUX SOCIAUX, OUTILS PRÉCIEUX POUR LES AGENCES ÉCONOMIQUES

INTÉRESSANTS LEVIERS D’INFLUENCE, LES RÉSEAUX SOCIAUX PEUVENT S’AVÉRER D’EXCELLENTS VECTEURS D’IMAGE POUR LES AGENCES. GRÂCE À DES CONTENUS ACTIFS ET SÉDUISANTS, LA PRÉSENCE SUR CE WEB DIT « VIRAL ET PARTICIPATIF » PERMET D’ATTIRER L’ATTENTION DE COMMUNICANTS, DE LEADERS D’OPINION OU DE JOURNALISTES DE LA PRESSE SPÉCIALISÉE : « L’ADMINISTRATION DE COMPTES SUR DES RÉSEAUX COMME FACEBOOK, TWITTER OU INSTAGRAM PERMET DE VALORISER À TERME UN TERRITOIRE ET SON TISSU ÉCONOMIQUE » EXPLIQUE LE DIRECTEUR GÉNÉRAL D’INVEST IN REIMS. « AVEC PLUS DE 55 000 FOLLOWERS, POUR ABONNÉS, RÉPARTIS SUR UNE QUINZAINE DE RÉSEAUX SOCIAUX DIFFÉRENTS, INVEST IN REIMS EST POSITIONNÉE AUJOURD’HUI COMME UNE DES AGENCES LES PLUS DYNAMIQUES DE FRANCE EN TERMES DE COMMUNICATION 2.0. »



PLUS D’INFOS :
WWW.CNER-FRANCE.COM
WWW.INVESTINREIMS.COM

QUAND L'E-RIDEL FAIT SON NID...

POUR CEUX QUI LE VOIENT ET L'OBSERVENT DEPUIS LONGTEMPS, GILLES RIDEL EST, SANS CONTESTE, UN SPÉCIMEN D'OXYMORE HUMAIN. SORTE DE RASTIGNAC INTIMIDÉ, BAVARD À SOUHAIT AVEC CE DÉFAUT RÉCURRENT QUI FAIT QUE LES MOTS SE PRÉCIPITENT, VOYAGEUR D'UN COMMERCE NUMÉRIQUE ET SANS DOUTE NOSTALGIQUE D'UNE CARTE DE VRP.



GILLES RIDEL

Il suffit de voir son espace pour mieux comprendre, là, au début de l'amiral Courbet. On imagine le bureau high-tech, bourré de numérique et de fauteuils design, tellement, que plus personne n'ose s'y poser. Erreur, on est chez Simenon tendance Maigret. Un bureau de profs des années 50, tels qu'il a sans doute pu en côtoyer lorsqu'il était à Rouen, à la « communale ». Papa Normand, ouvrier dans la « chimique » comme l'on disait alors et pour cadre, cette Normandie qui se voulait haute ! Une maman nîmoise, et le petit Gilles entre soleil du Sud et pluies de l'Ouest.

L'INFORMATIQUE PAR LA FORCE DES CHOSES

Doué pour les études, il devient ingénieur et découvre la gestion à Paris en Master que l'on appelait doctorat. Son envie d'alors est déjà de créer sa propre activité, sauf qu'en 1982, c'est l'armée qui l'appelle. Il y rejoint le service informatique, après avoir fait remarquer à ses chefs qu'il serait sans doute plus utile dans un domaine qu'il connaît. 10 mois sous les drapeaux, mais 10 mois aussi à parler le « BULL » dont le flirt avec « honeywell » n'existe pas encore. Et dans cet embryon numérisé, il comprend vite que les plus audacieux et les plus performants triomphent. Gilles Ridel informaticien gamberge et multiplie les trouvailles, le voici ingénieur informaticien à la BNP. Il invente pour eux l'une des premières banques à domicile via un 3614, à l'époque si osé. Mais l'affaire tourne trop lentement, le diesel proposé n'alimente plus ses rêves de kérosène. Aujourd'hui il résume l'affaire d'une formule, « *tout ceci n'était pas assez efficace, il me fallait créer les choses...* »

TOUJOURS UN TRAIN D'AVANCE

Un geste simple et la conjonction « donc » ponctue le propos. Donc, il crée en 1986 la première Start-up « maxotech » et propose de multiples services Minitel aux entreprises. À l'époque, on le regarde un peu comme un OVNI dans un paysage où le critérium et les gommages s'agitent encore sur les carnets de commandes. Il travaille 7 jours sur 7, mais finit par séduire nombre d'entrepreneurs. Bien sûr dit-il, la concurrence alors était importante, aujourd'hui 5 start-up sur 6 ont disparu, faute de vigilance, l'argent facile des années 80 fait oublier à beaucoup qu'un entrepreneur doit toujours avoir un train d'avance.

Et ce train, justement, Gilles Ridel ne l'a plus quitté, il sait les rails existants, les virages délicats et les pièges possibles. Pas question de rester en gare, il a compris que l'avenir du commerce se déclinait en succession d'algorithmes, de réseaux à construire, et de numérique qui abattait les distances physiques. De la technique sans doute mais au service de l'homme parce que pour durer, il suffit bien sûr d'être à l'écoute des marchés, mais d'abord à celle des clients. C'est cela qui le pousse à toujours se réinventer... Mais le Minitel perd son match contre Internet, Gilles Ridel l'a compris, il sait la révolution en marche, la Toile prend des allures d'eldorado.

UNE RÉUSSITE RAPIDE...

Awanda est un nom qui sonne bien, le poisson se nommera donc awanda, sans référence particulière juste parce que ça sonne... et Awanda se répand sur la toile, fourmille d'idées, l'e-commerce est désormais son quotidien, chaque année 100 nouveaux sites décollent. Ils sont signés Gilles Ridel, champagne, banque, loisirs, les idées se bousculent, ne s'éparpillent jamais, le sillon se trace et l'affaire tourne, tellement que 70 salariés s'y retrouvent au quotidien. L'histoire banale au fond d'une success story, partie comme toujours de beaucoup de matière grise et d'un peu de sable.

Ce sable-là demeure mouvant. L'entrée en bourse en 1999 attire « 9 télécom » qui lui propose de l'intégrer. 9 télécom est alors l'un des grands fournisseurs d'accès à Internet. Gilles Ridel s'interroge, d'autant plus que les sommes proposées sont, dit-il encore « rondelettes », 15 jours de réflexion et même s'il sait son envie de demeurer dans l'incertitude du lendemain, son souhait intact de conduire ses collaborateurs, il cède son entreprise et s'installe dans un fauteuil du directoire de 9 télécom. Il n'attend d'ailleurs pas la dilution du groupe par le rachat de SFR et à son retour d'Andalousie il plante 12 ha d'oliviers à Lédenon et son fauteuil du directoire. L'argent n'est plus un motif suffisant, il aime conduire ses collaborateurs, dont plusieurs l'accompagnent aujourd'hui encore, ce qui le fait vibrer c'est l'histoire d'une réussite, une légende de grand lorsque l'on naît petit, mais sans esprit de revanche aucun.

Au responsable de Wanadoo rencontré au début des années 2000, il propose une chaîne software, des logiciels de vente installés sur des portails. Wanadoo le géant se dit impressionné par le culot du petit et donc en 2002 il crée Nexway avec un contrat Wanadoo, il se rétribue sur un pourcentage pris sur chaque vente réalisée. Malin, il suffisait d'y penser.

« Implanté aux États-Unis, au Brésil, au Maroc, à Madrid, à Bruxelles, Londres, Milan, Gilles Ridel taille sa route. »



« Ce qui me fait vibrer c'est l'histoire d'une réussite, une légende de grand lorsque l'on naît petit. »

...ET À L'INTERNATIONAL

Et le principe marche tellement, qu'il dit aujourd'hui réaliser par jour le chiffre d'affaire obtenu alors en un an. Qui dit mieux ?

Bien sûr, on pourra faire remarquer que Nexway a profité du développement de l'ADSL, des réseaux et de l'équipement des ménages, bien sûr que cette réussite-là, est celle aussi d'une révolution culturelle où l'on consomme désormais sans bouger (jeux, musique ou vidéo). Ses détracteurs le diront, le penseront, reste qu'il fut l'un des premiers à sentir le bon coup, c'est cette intelligence pragmatique qui fait la différence.

Implanté aux États-Unis, au Brésil, au Maroc, à Madrid, à Bruxelles, Londres, Milan, Gilles Ridel taille sa route, l'histoire au fond d'une réussite tranquille, qui, partie de Sèvres se poursuit désormais en Chine, au Japon et Taïwan où il vient de vendre un app store au géant ACER. Les app stores, c'est la nouvelle envie de notre Nîmois, pour qui les sites sont désormais presque obsolètes, c'est dire si cet homme-là ne cesse d'agrandir son nid.

AUCHAN SUD : LE GROUPE S'IMPLANTE SUR L'ACTIPARC MITRA

LA FUTURE IMPLANTATION D'UNE PLATEFORME AUCHAN SUR LE SECTEUR ACTIPARC MITRA A ÉTÉ RENDUE POSSIBLE GRÂCE À L'ACCOMPAGNEMENT DE NÎMES MÉTROPOLE ET SON AMÉNAGEUR, LA SOCIÉTÉ D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE (SAT). LE NOUVEAU BÂTIMENT OCCUPERA 57 000 M² ET REPRÉSENTE UN INVESTISSEMENT DE 40 MILLIONS D'EUROS. EXPLICATIONS.



« Proche de Fos Marseille, balisé par une ligne Lyon-Bordeaux, et donc situé au centre stratégique de la zone de distribution de la région, ce nouvel emplacement proche de Nîmes est idéal. »

Guy de Larturière, Directeur « approvisionnement et logistique » d'Auchan Sud.

Il s'agit d'une véritable petite révolution logistique pour Auchan Sud : le groupe déménage et va développer une plateforme logistique flambant neuve : « Actuellement installé sur la zone Aéroportuaire de Garons, sur une surface de 18 500 m², le nouveau site sera opérationnel sur la zone Mitra, située à proximité de l'aéroport de Nîmes, de part et d'autre de l'A54, sur les communes de Saint-Gilles et Garons » explique Guy de Larturière, le directeur « approvisionnement et logistique » d'Auchan Sud. Une plateforme à venir qui aura pour objectif de mieux desservir le sud hexagonal : « proche de Fos Marseille, balisé par une ligne Lyon-Bordeaux, et donc situé au centre stratégique de la zone de distribution de la région, ce nouvel emplacement proche de Nîmes est idéal. » 28 drives, 31 hypermarchés ainsi que de nombreux partenaires d'Auchan seront desservis : « la plateforme diffusera des produits alimentaires de grande consommation ainsi que certains produits non alimentaires, dont les grands saisonniers de l'année comme les accessoires de jardin, les produits de rentrée des classes ou les cadeaux de Noël. »





ACTUELLEMENT INSTALLÉ SUR LA ZONE AÉROPORTUAIRE DE GARONS, SUR UNE SURFACE DE 18 500 M², LE NOUVEAU SITE SERA OPÉRATIONNEL SUR LA ZONE MITRA, SITUÉE À PROXIMITÉ DE L'AÉROPORT DE NÎMES

UN BÂTIMENT À L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL LIMITÉ

Avec une livraison prévue pour début 2017, le nouveau bâtiment occupera une surface de 57 000 m². Il représente quarante millions d'euros d'investissement : « *les partenaires sont attentifs à limiter l'impact environnemental de cet immense local, notamment en matière de consommation énergétique* » commente Guy de Larturière. « *L'équipement de la toiture en panneaux photovoltaïques est à l'étude, tout comme sa qualification BREEAM, une certification environnementale anglaise d'excellence. Ce projet d'envergure a été rendu possible grâce à l'accompagnement de la Communauté d'Agglomération Nîmes Métropole et de la Société d'Aménagement du Territoire (SAT) qui ont permis de mettre à disposition une surface d'une emprise foncière de plus de 16 hectares. Les travaux devraient débuter au début de l'année 2016.* »

Côté emplois, la soixantaine de salariés du site actuel de Garons, sera transférée sur Mitra. « *L'ouverture de cette nouvelle base devrait créer une centaine d'embauches, avec jusqu'à 180 personnes présentes en haute saison, tels que manutentionnaires, caristes et autres employés de logistique.* »



CHIFFRES-CLÉS

32,

C'EST LE NOMBRE D'HYPERMARCHÉS DE NICE À PAU, DE L'Auvergne AU LYONNAIS JUSQU'À LA SAVOIE QUI SERONT DESSERVIS PAR LA NOUVELLE BASE LOGISTIQUE.

57 000,

C'EST LE NOMBRE DE M² OCCUPÉS PAR LE FUTUR SITE AUCHAN DE L'ACTIPARC MITRA.

180,

C'EST LE NOMBRE DE SALARIÉS QUE POURRAIT EMPLOYER CETTE PLATEFORME EN HAUTE SAISON.

LES MATINALES, LE RENDEZ-VOUS ÉCO DE L'AGGLO



NÎMES MÉTROPOLE RÉUNIT CHAQUE MOIS AUTOUR DE DIVERSES THÉMATIQUES DES EXPERTS DU MONDE ÉCONOMIQUE QUI APPORTENT DES RÉPONSES TECHNIQUES ET PRATIQUES. PRÉSENTATION DES MATINALES.

Vendredi 8h, c'est le rendez-vous mensuel des acteurs du monde économique du territoire. Une centaine de personnes prend place dans la salle du rez-de-chaussée de l'hôtel communautaire pour participer à la Matinale. Jusqu'à présent, les intervenants préparaient leur intervention, le public spectateur, repartait enrichi d'informations. C'est cela qui a été modifié, les Matinales proposées sonnent désormais différemment.

Nouvelle formule, nouveaux sujets, ces Matinales démarrent en 2015 sur une ambiance de plateau télé et se veulent animées et interactives. Les invités, chefs d'entreprise, experts sur le sujet, placent le contexte de la thématique abordée et en précisent les bonnes pratiques. L'intervention d'un journaliste en dessine les contours et vient titiller les intervenants avec la volonté de les pousser dans l'improvisation la plus totale. Il s'agit de n'oublier aucun aspect du sujet proposé. La connaissance des uns et la curiosité des autres laissent place à de réels moments d'échanges et de dialogues entre décideurs. Les Matinales permettent ainsi à chacun d'obtenir une analyse précise du marché, de confronter ses propres expériences face à d'autres professionnels pour en tirer un maximum de bénéfices.

Sur ce plateau, pas de langue de bois, on se dit tout : une heure et demie, pendant laquelle les invités développent les points clefs de la thématique, suivi d'une demi-heure où s'installe un jeu de questions / réponses. C'est l'occasion pour chacun d'aborder ce sujet d'actualité en ayant toutes les cartes en main pour faire avancer son entreprise et en apprendre toujours plus.

Récents sujets abordés, le « Crowdfunding » ou *financement participatif*. Mais aussi, « Cluster des sciences de la vie – Longévité – Vieillesse – e-santé », « Mécénat & sponsoring », « l'attractivité immobilière de l'agglomération » ou encore « FEDER et 3S : comment l'Europe et la Région financent les entreprises », autant de thèmes que ces Matinales proposent pour booster l'économie !

À terme, Nîmes Métropole souhaite délocaliser ponctuellement ses Matinales sur l'Agglo et pourquoi pas, les ouvrir au grand public. Pour l'heure, les inscriptions peuvent se faire par mail, fax ou courrier, mais aussi et surtout en ligne, grâce aux démarches en ligne proposées sur le site www.nimes-metropole.fr.



INSCRIVEZ-VOUS AUX MATINALES

RENDEZ-VOUS SUR WWW.NÎMES-METROPOLE.FR, RUBRIQUE « DÉMARCHES » POUR VOUS INSCRIRE ET REMPLIR LE FORMULAIRE EN LIGNE.

VOUS POUVEZ ENSUITE ENVOYER LE FORMULAIRE COMPLÉTÉ :

- DIRECTEMENT EN LIGNE
- PAR MAIL À :
DEVELOPPEMENT.ECONOMIQUE@NÎMES-METROPOLE.FR
- PAR FAX : 04 66 02 55 50
- PAR COURRIER À :
DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DE NÎMES MÉTROPOLE
3 RUE DU COLISÉE
30947 NÎMES CEDEX 9



UN PÔLE DE RÉFÉRENCE À L'ÉCHELLE EUROPÉENNE, ÉCONOMIQUE ET TOURISTIQUE, EST EN TRAIN DE VOIR LE JOUR SUR LES COMMUNES DE MANDUEL ET DE REDESSAN

PÔLE URBAIN MULTIMODAL : BIENVENUE EN 2035

UNE ÉTAPE IMPORTANTE VIENT D'ÊTRE FRANCHIE DANS LA RÉALISATION DE LA GARE LGV DE MANDUEL ET DU PÔLE URBAIN MULTIMODAL ASSOCIÉ, C'EST L'UN DES GRANDS PROJETS DE NÎMES MÉTROPOLÉ POUR LES VINGT PROCHAINES ANNÉES.



RETROUVEZ EN IMAGES LE PUM EN FLASHANT CE CODE

En complément de la gare TGV, c'est un grand projet de territoire qui va naître sur les communes de Manduel et de Redessan d'ici vingt ans. Il faut savoir regarder au loin, parce que préparer l'avenir est un enjeu majeur pour le développement de Nîmes Métropole. Au-delà de la nouvelle gare de la Ligne à Grande Vitesse (LGV), l'Agglo a souhaité créer un pôle économique et touristique d'échelle européenne. Ce Pôle Urbain Multimodal se déploie sur une superficie totale d'environ 180 hectares au cœur de la campagne nîmoise.

UNE GARE TGV ET TER

Le contournement ferroviaire de Nîmes et de Montpellier doit permettre de mieux satisfaire les usagers en réduisant par exemple les temps de parcours. L'emplacement de cette gare nouvelle a été retenu sur le site de Manduel car ce dernier offre la meilleure interconnexion avec le réseau ferroviaire classique. Il permettra ainsi de relier le centre de Nîmes en 8 minutes grâce à une desserte supplémentaire d'une dizaine de TER par jours. 30 trains seront ainsi quotidiennement à la disposition des usagers. L'aménagement d'une 3^e voie à quai pourrait prolonger certains TER en terminus sur Feuchères. Une façon de soulager la gare centrale et d'accroître le nombre de TER en correspondance avec les TGV sur Manduel.

Le financement de la future gare de Nîmes-Manduel a par ailleurs été facilité par la réalisation coordonnée avec la gare nouvelle de Montpellier-Odyseum. SNCF Réseau participe ainsi à hauteur de 33 % du coût de la gare, l'Etat également à hauteur de 33 % et les collectivités pour le tiers restant.

UN LIEU D'ACTIVITÉS

Les responsables de Nîmes Métropole souhaitent que la future gare constitue l'opportunité de réaliser un grand projet de développement du territoire. Un projet de création d'un pôle économique, agricole et touristique est projeté autour du site de la future interconnexion ferroviaire, lieu de départs, d'arrivées, d'échanges, de passage,. Ce Pôle Urbain Multimodal aura vocation d'accueillir des entreprises, des commerces et des services sur 4 200 m², des infrastructures hôtelières et de restauration ainsi que des activités agricoles... L'ambition est d'inscrire ce projet dans une démarche de développement durable, en cohérence avec l'identité du territoire.



ENTREPRISES, COMMERCES, SERVICES... MAIS AUSSI SPORT, ACTIVITÉS AGRICOLES, LE PÔLE SERA UN VÉRITABLE LIEU DE VIE



LES PREMIERS ÉLÉMENTS DE GROS ŒUVRE SORTENT DE TERRE

ET MAINTENANT LA CONCERTATION

Une des clefs de la réussite dans l'élaboration d'un projet de cette ampleur, c'est la concertation. Communes, Département, Agglomérations de Nîmes Métropole et des territoires voisins, Région, Etat, SNCF, tous les acteurs institutionnels sont partie prenante dans ce pôle du futur. Les professionnels du monde agricole, le monde économique et différentes filières professionnelles concernées, les associations, tout comme les habitants, les propriétaires, la population de Nîmes Métropole, seront associés tout au long des différentes étapes clefs du projet.

Pour définir le projet d'aménagement du futur Pôle Urbain Multimodal Nîmes Métropole a désigné l'agence REICHEN et ROBERT & Associés (cf Interview Bernard Reichen). Cette agence a été retenue suite à un dialogue compétitif de près de 9 mois qui a mis en concurrence 3 cabinets qui ont chacun proposé des orientations et principes d'aménagement. Ce qui semble avoir séduit, c'est la vision multimodale forte, gage de réussite, qui devrait permettre l'accessibilité aisée depuis Nîmes, Manduel et Redessan, mais également depuis et vers des pôles urbains plus éloignés : Arles, Beaucaire.

Afin de l'assister dans la conduite de la concertation, Nîmes Métropole a également retenu le groupement NICAYA CONSEIL / KFH qui va, après une phase d'écoute des différentes parties prenantes, proposer une démarche de concertation. L'outil AGGLOFORUM, décidé par les élus de Nîmes Métropole va être actionné pour la première fois pour assurer un support technique à la concertation.

ENTRETIEN AVEC BERNARD REICHEN

Architecte-urbaniste, président de Reichen et Robert et Associés

QUELLES SONT LES PARTICULARITÉS DU PROJET DE PUM DE NÎMES MÉTROPOLÉ ?

La situation géographique de cette gare a été décidée afin de constituer une étoile ferroviaire, pour les TGV, les trains régionaux et le fret. L'enjeu est d'en faire une connexion à l'échelle non seulement régionale, mais aussi nationale et européenne. Contrairement à d'autres villes comme Bordeaux ou Lille, cette gare ne sera pas située en cœur de ville. Ici, nous allons élaborer ce projet autour de deux villages historiques, Manduel et Redessan, un système routier qui se transforme, et la Via Domitia, qui renvoie à l'histoire et à l'imaginaire de la Romanité. Tout est à inventer, mais la volonté des responsables de Nîmes Métropole est que ce lieu incarne l'identité du territoire nîmois. L'objectif étant de capter les flux et d'y créer une véritable économie autour du tertiaire, du tourisme et des loisirs entre autre, d'où le projet de création d'un lieu touristique d'envergure.



YVAN LACHAUD, PRÉSIDENT DE L'AGGLO ET BERNARD REICHEN, PRÉSIDENT DE REICHEN ET ROBERT ET ASSOCIÉS

QUELLE EST LA PLACE DU MONDE AGRICOLE DANS LE PROJET ?

Les villages environnants et les paysages sont des émanations d'un territoire au service du monde rural. Il nous a été demandé de chercher à conserver l'identité agricole dans ce projet urbain. D'ores et déjà, nous imaginons que 50 à 100 hectares seront consacrés à la fonction agricole. Cette composante fera l'objet d'une concertation étroite avec les acteurs du monde agricole.

Dans le cadre de nos réflexions initiales (dialogue compétitif) nous avons imaginé que cette agriculture pourrait être reliée à la mobilité, c'est-à-dire constituer une agriculture de contact, de production maraîchère et de circuits courts. Elle pourrait également être le support de différents paysages naturels : les paysages de la mobilité, qui pourraient ainsi englober les infrastructures dans des cordons boisés, un jardin d'accueil qui pourrait être la première image reçue par les voyageurs, la vigne qui pourrait rester le repère identitaire reliant tous les paysages, et un agri-parc, lieu de transformation des pratiques agricoles au « contact » du Pole Urbain Multimodal.

Y AURA-T-IL DES LOGEMENTS ?

Le logement n'a pas été le fil rouge du projet. Le parc accueillera et organisera les nouvelles fonctions économiques, de séjours et tertiaires événementielles. Il n'est pas prévu de réaliser un nouveau village.

COMMENT ENVISAGEZ-VOUS LES PROCHAINES ÉTAPES ?

Le projet va faire l'objet d'un travail de concertation en lien avec Nîmes Métropole et avec l'appui du cabinet Nicaya conseil, qui a été retenu par Nîmes Métropole pour l'assister dans la conduite de cette démarche.

Nîmes Métropole nous a demandé de travailler à accompagner la construction de la gare par une réflexion sur le développement économique, et d'envisager comment installer un maximum d'éléments avant même l'ouverture de la gare, comme par exemple la Cité du numérique. Nous allons travailler pour mettre en place une conjonction d'événements dont l'arrivée du train constituera le déclencheur.

AGGLO FORUM, VOTRE AVIS NOUS INTÉRESSE !

L'AGGLO COMME ON LA PERÇOIT, L'AGGLO COMME ELLE SERA DEMAIN, TOUJOURS EN MOUVEMENT. À TRAVERS UN SITE INTERNET PARTICIPATIF OUVERT À TOUS ET PERMETTANT DE DÉPOSER DES COMMENTAIRES ET AVIS, AU TRAVERS DE SONDAGES, DE SUJETS À DÉBATTRE, DE RENCONTRES... VENEZ VOUS INFORMER, COMPRENDRE, PARTICIPER, AGIR SUR LES PROJETS DE NÎMES MÉTROPOLE !



Nîmes Métropole et son territoire avancent avec, comme acteurs principaux, les élus qui prennent des décisions et l'administration qui les accompagne. Mais, pour plus d'efficacité, l'Agglo a besoin de ses usagers, de ses habitants pour avancer. C'est pour cela qu'elle a décidé de leur donner la parole via une plateforme interactive afin de faciliter la participation citoyenne.

Toutes les questions y seront abordées, depuis le tri des déchets, jusqu'au BHNS, VéloTango et les parkings relais, en passant par les stations d'épuration, les ZAC et pépinières d'entreprises, le pôle métropolitain Nîmes-Alès ou l'aménagement de la gare LGV de Manduel... Il sera très vite question des États généraux du financement des transports publics.

Comme pour tout travail d'équipe, on se retrouve les manches avant de participer ! On vient découvrir, réfléchir, essayer, construire, se rencontrer, inventer... La matière première, c'est le territoire. Avec de l'imagination, un peu de matière grise et une volonté affichée, faisons-le bouger !

Dès le 27 avril,
mise en ligne
d'Agglo forum



POUR MIEUX COMPRENDRE, AGGLO FORUM C'EST :

- UN LIEU D'EXPRESSION.
- UN OUTIL POUR QUE LA CONCERTATION VIENNE ENRICHIR LES DÉCISIONS ET FAIRE GRANDIR LE TERRITOIRE.
- DES DÉBATS, DES RENCONTRES ORGANISÉES, DES INITIATIVES, DES MOMENTS.
- UN RÉSEAU, OÙ SE RENCONTRENT HABITANTS, ACTEURS CULTURELS, CHEFS D'ENTREPRISES, SALARIÉS, UNIVERSITAIRES, ACTEURS ASSOCIATIFS, SOCIAUX...
- UN PROJET EN MOUVEMENT : UN SITE WEB À L'ÉCOUTE DE SES INTERNAUTES, QUI PERMETTRA DÉSORMAIS L'ÉCHANGE ENTRE LES HABITANTS ET NÎMES MÉTROPOLE.

L'AGGLO FORUM, C'EST QUOI ?

C'est d'abord un lieu de concertation. C'est ensuite un outil souple, simple, un lien entre les interrogations citoyennes, le questionnement, le désir de concertation et les projets de l'Agglo, qui deviennent les vôtres.

Les rencontres organisées pourront prendre des formes diverses :

- Interface en ligne permettant à chacun de réagir comme il le souhaite (laisser un avis, participer à un sondage, s'inscrire à une rencontre, suggérer de nouveaux sujets qui pourraient faire l'objet de concertation),
- Réunions publiques,
- Ateliers participatifs,
- Panels, etc.



LE SAVIEZ-VOUS ?

L'AGGLO FORUM EST UN DES OUTILS PARTICIPATIFS MIS EN PLACE PAR L'AGGLO.

D'AUTRES « OUTILS PARTENAIRES » EXISTENT :

- POUR UNE DEMANDE À TITRE PERSONNEL (CHANGER MON CONTAINER, ACCÈS AU RÉSEAU D'ASSAINISSEMENT, ETC.) : « DÉMARCHES EN 1 CLIC » OU « CONTACT » SUR LE SITE INTERNET DE L'AGGLO
- POUR RÉSOUDRE DES DYSFONCTIONNEMENTS DE VOTRE QUOTIDIEN, DONNER UN AVIS OU FAIRE UNE SUGGESTION SUR DES ACTIONS DE L'AGGLO (NID DE POULE, PROPRIÉTÉ, IRRÉGULARITÉ D'UN BUS, ETC.) : TELLMYCITY SERA L'OUTIL ADAPTÉ EN APPLI MOBILE (APP STORE OU GOOGLE PLAY) OU VIA LE FORMULAIRE EN LIGNE SUR LE SITE INTERNET DE L'AGGLO.

C'est, au-delà de ces rencontres, afin de faciliter l'information et la participation, que cet espace d'échanges a été créé. En le parcourant, il est possible de :

- découvrir comment fonctionne l'Agglo Forum,
- quels en sont les acteurs,
- consulter les dernières actualités (lancement d'un nouveau projet, bilan d'une concertation, un appel à participation),
- participer en s'inscrivant dans l'annuaire d'acteurs et ainsi être informé des nouvelles rencontres en fonction de leurs intérêts,
- prendre connaissance des projets et réagir,
- donner leur avis sur des sujets d'actualité au travers de sondages...

L'AGGLO FORUM, POURQUOI ?

Puisqu'à plusieurs on réfléchit mieux, la participation du plus grand nombre doit être facilitée. Pour donner aux usagers les moyens d'émettre un avis, notre mission est de rendre compréhensibles des éléments parfois complexes.

Le principe repose sur le respect du droit individuel d'expression. C'est pour cela que la diversité des avis doit être rendue possible. Nîmes Métropole s'engage donc à faire de ce principe l'action d'Agglo Forum. De fait, le processus de concertation mis en place devient le support permettant d'organiser un dialogue sain entre tous les acteurs concernés par des sujets communs.

Pour en savoir +

<http://www.aggloforum.nimes-metropole.fr/accueil.html>



TELLMYCITY®, UNE APPLICATION QUI VOUS SIMPLIFIE LA VIE !

Améliorer et maintenir une qualité de service public tout en maîtrisant les ressources est fondamental pour Nîmes Métropole. La collectivité est ainsi la première agglomération de France à proposer à ses habitants un outil permettant de signaler des dysfonctionnements, de donner son avis ou de faire des suggestions à la collectivité.

L'application TellMyCity®, développée par l'entreprise Spallian, a été choisie pour sa simplicité et sa rapidité d'utilisation.

UN OUTIL À L'ÉCOUTE DES CITOYENS

Les 27 communes de l'agglo ont désormais à leur disposition des outils simples et intuitifs :

- Une application Smartphone gratuite (rendez-vous sur l'App Store ou sur Google Play selon votre smartphone pour télécharger l'appli).
- Un formulaire web disponible sur le site internet de l'agglo : www.nimes-metropole.fr – Démarches en un clic.

COMMENT ÇA MARCHE ?

Que ce soit depuis l'application ou depuis le formulaire web, l'interface permet :

- de renseigner l'adresse concernée de manière automatique (géolocalisation en fonction du GPS ou en cliquant directement sur la carte),
- de choisir un type de signalement :
 - Dysfonctionnement
 - Suggestion
 - Félicitation
- de sélectionner ensuite l'icône correspondant à la catégorie d'information à signaler (par exemple Eau et assainissement) puis une sous-catégorie (Fuite d'eau),
- il ne reste plus qu'à joindre une photo et un commentaire,
- les services de l'agglo sont automatiquement prévenus en quelques minutes. Une action est alors déclenchée afin de traiter la demande de l'utilisateur.

Pour assurer un meilleur suivi de la demande, l'utilisateur est informé par mél ou SMS de l'état de sa demande depuis la prise en compte par les services de la collectivité jusqu'à résolution de l'incident.

TRAVAUX TRAM'BUS, ÇA DÉMARRE !



TOUTES LES INFORMATIONS
EN IMAGES
EN FLASHANT CE CODE

VOUS L'AVEZ PROBABLEMENT DÉJÀ CONSTATÉ, LES PREMIERS TRAVAUX PRÉPARATOIRES DU TRAM'BUS AUTOUR DE L'ÉCUSSON NÎMOIS ONT DÉBUTÉ EN FÉVRIER. ILS CONCERNENT ESSENTIELLEMENT LE RENFORCEMENT ET LE RENOUELEMENT DES RÉSEAUX D'EAUX PLUVIALES ET D'EAUX USÉES. 2 SECTEURS ÉTAIENT PARTICULIÈREMENT CONCERNÉS : AUTOUR DE L'ÉGLISE SAINT-PAUL ET LA RUE SAINT-CHARLES. D'AUTRES TRAVAUX PRÉPARATOIRES SUIVRONT, EN ATTENDANT LE CHANTIER D'AMÉNAGEMENT DU TRAM'BUS ET DES PLACES QUI DEVRAIT DÉBUTER EN OCTOBRE 2015.



Le 16 février dernier marquait le top départ des travaux préparatoires du tram'bus. Ceux-ci s'étaleront sur 7 mois, jusqu'à septembre 2015. Ils concernent plusieurs interventions : modernisation des réseaux enterrés (pluvial, eaux usées, électricité, gaz, téléphone...), dépose des mobiliers urbains, protection des arbres, mise en place d'éclairage provisoire, signalisation et feux de carrefours provisoires... Durant cette période, certaines voies perpendiculaires aux grands boulevards doivent parfois être fermées.



L'ÉQUIPE DU FORUM TRAM'BUS ÉCUSSON

Vous serez régulièrement informés de l'avancée des travaux dans la presse locale et sur le site trambus.nimes-metropole.fr

SAINT-CHARLES ET SAINT-PAUL POUR COMMENCER

Les premiers travaux de renforcement et de modernisation des réseaux d'eaux pluviales et d'eaux usées se sont déroulés sur la rue Saint-Charles du 16 février au 13 mars. D'autres, plus importants, ont débuté autour de l'église Saint-Paul le 16 février. Du 9 mars au 3 avril, c'est le croisement de la rue de la Vierge avec le boulevard Gambetta qui est concerné par des travaux de réseaux d'eaux. D'avril à septembre 2015, d'autres travaux seront ponctuellement réalisés autour de l'Écusson. Vous en serez régulièrement informés dans la presse locale et sur le site trambus.nimes-metropole.fr. À l'issue de chaque chantier préparatoire, des revêtements, éclairages et signalétiques provisoires sont mis en place, en attendant la réfection des revêtements des places, chaussées et trottoirs lors des travaux proprement dits du tram'bus. Ainsi, après la feria des Vendanges, les travaux d'aménagement du tram'bus (plateforme sur les grands boulevards et places du tour de l'Écusson) pourront commencer.



CALENDRIER PRÉVISIONNEL

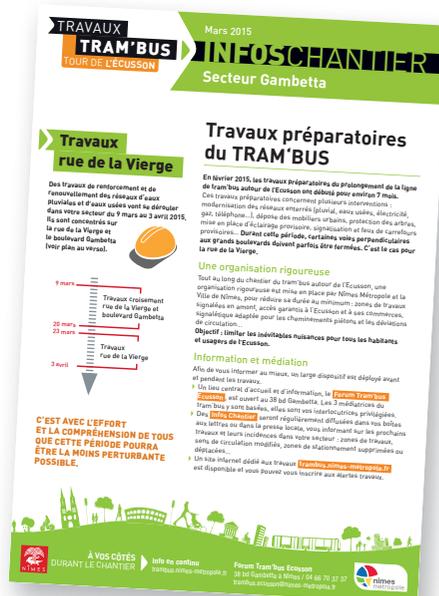
- FÉVRIER À SEPTEMBRE 2015 (AVEC INTERRUPTION POUR LA FERIA) : TRAVAUX PRÉPARATOIRES ET MISE EN PLACE DES RÉSEAUX SOUTERRAINS.
- OCTOBRE 2015 À DÉCEMBRE 2016 (AVEC INTERRUPTION POUR LES FÊTES DE NOËL ET LES DEUX FERIAS) : TRAVAUX DE RENFORCEMENT DES CADEREAUX ET D'AMÉNAGEMENT DE LA PLATEFORME TRAM'BUS ET DES PLACES.
- FIN 2016 : FIN DES TRAVAUX ET MISE EN SERVICE.



INFORMATION ET MÉDIATION

AFIN DE VOUS INFORMER AU MIEUX, UN LARGE DISPOSITIF EST DÉPLOYÉ PENDANT LES TRAVAUX.

- UN SITE INTERNET DÉDIÉ AUX TRAVAUX TRAMBUS.NIMES-METROPOLE.FR, AVEC NOTAMMENT LA POSSIBILITÉ DE S'INSCRIRE AUX ALERTES TRAVAUX.
- 3 MÉDIATRICES, BASÉES AU FORUM TRAM'BUS ÉCUSSON, INTERLOCUTRICES PRIVILÉGIÉES DES RIVERAINS ET COMMERÇANTS DE L'ÉCUSSON.
- DES INFOS CHANTIER RÉGULIÈREMENT DIFFUSÉES DANS LES BOÎTES AUX LETTRES OU DANS LA PRESSE LOCALE, INFORMANT SUR LES PROCHAINS TRAVAUX ET LEURS INCIDENCES DANS LES SECTEURS CONCERNÉS : ZONES DE TRAVAUX, SENS DE CIRCULATION MODIFIÉS, ZONES DE STATIONNEMENT SUPPRIMÉES OU DÉPLACÉES...
- UN LIEU CENTRAL D'ACCUEIL ET D'INFORMATION, LE FORUM TRAM'BUS ÉCUSSON, AU 38 BD GAMBETTA.



UN IMPÉRATIF : GARANTIR L'ACCÈS ET L'ATTRACTIVITÉ DE L'ÉCUSSON

Pour limiter les inévitables nuisances des travaux du tram'bus, y compris préparatoires, une organisation rigoureuse a été mise en place par Nîmes Métropole et la Ville de Nîmes : zones de travaux signalées en amont, accès garantis aux commerces, signalétique adaptée pour les cheminements piétons et les déviations de circulation...

Tout au long du chantier, tout est mis en œuvre pour garantir l'accès et l'attractivité de l'Écusson. Ainsi, durant cette période délicate, les 1 000 commerces du cœur historique de Nîmes vous accueilleront toujours... La circulation sur les grands boulevards de ceinture de l'Écusson sera maintenue, même si le nombre de voies pourra être réduit ponctuellement. L'accès aux parkings souterrains sera systématiquement assuré. De plus, les travaux seront interrompus lors des ferias de Pentecôte et des Vendanges et lors des fêtes de Noël 2015. L'organisation et le phasage des travaux du tram'bus, actuellement en cours de réflexion avec tous les partenaires et entreprises concernés seront prochainement connus, même s'il est d'ores et déjà prévu qu'ils se déroulent en deux phases : tout d'abord côté intérieur de l'Écusson, puis côté extérieur.

Infos + www.nimes-metropole.fr ou trambus.nimes-metropole.fr

VELO TANGO

LES VELOS DE NÎMES MÉTROPOLE

UNE AFFAIRE QUI ROULE !

DEPUIS L'ÉTÉ DERNIER, NÎMES MÉTROPOLE ET LE RÉSEAU TANGO PROPOSENT UN NOUVEL ESPACE EN GARE DE NÎMES. DANS LA BOUTIQUE VÉLO TANGO, ON PEUT LOUER DES BICYCLETTES OU DÉPOSER SON VÉLO EN CONSIGNE. LE SUCCÈS EST AU RENDEZ-VOUS.



CATHERINE GINOUX

« J'habite Nîmes au sommet d'une colline et, si je loue un vélo de ville depuis octobre, j'attends avec impatience qu'un vélo à assistance électrique se libère. Beaucoup de mes amies ont adopté ce service. Je vais travailler à vélo depuis quinze ans et comme mon vélo était en réparation, j'ai opté pour cette location. Pour moi, c'est un choix écologique et de santé ; j'ai un travail sédentaire. Cela offre en plus de la liberté. A la différence des bus qui ont des horaires, je vais et je m'arrête où je veux, quand je veux. »

Si l'ouverture de Vélo Tango avait pour but de répondre à un besoin des habitants de l'Agglomération, cette initiative a totalement rempli sa mission première. Les 50 vélos de ville et les 30 à assistance électrique sont tous loués en permanence, pour un jour, un mois, voire une année. L'attractivité des prix (3 € par jour pour le vélo de ville, 45 € à l'année pour les abonnés) peut expliquer en partie cette réussite mais pas seulement. « C'est un bilan extrêmement positif quantitativement et qualitativement. Nous avons plus de cent clients sur liste d'attente, nous avons élaboré plus de 230 contrats de location, y compris de longue durée, et plus de 240 pass pour le service consigne. La consigne atteint 70-80 % de taux de remplissage. Et d'un point de vue qualitatif, nous avons des retours excellents de la part des usagers, » argumente Éric Bourgeay, responsable du service marketing et communication du réseau Tango.

MICHEL MARCADIER

« Je loue à l'année un vélo de ville et je suis abonné à la consigne depuis quasiment le début. Je suis sur liste d'attente pour un vélo à assistance électrique. Habitant d'un village à 12 km de Montpellier, je viens travailler quasiment tous les jours à Nîmes. J'ai un trajet total de deux heures qui commence par la voiture, puis je prends le tram, le train, enfin le vélo à Nîmes. J'ai environ un quart d'heure de vélo pour me rendre sur mon lieu de travail, j'en aurais pour trois quarts d'heure en transports en commun. Je trouve ce système extraordinaire, je suis ravi et je le conseille à tout le monde. Tout y est, la compétence, le sérieux, la gentillesse, la qualité. Je gagne du temps et j'ai ma liberté. En plus, ce qui est vraiment sympa, c'est que dans la rue, sur ces Vélo Tango, les gens vous saluent. Cela crée une ambiance très sympathique. »



ALIOUNE BADARA NDIAYE

« J'ai testé un vélo pliant de Vélo Tango en septembre 2014. Depuis, j'ai changé pour un vélo de ville en abonnement mensuel. Ma famille est à Montpellier, je travaille à Nîmes où j'ai un pied-à-terre. Pour moi, c'est une vraie alternative, j'allie l'utile à l'agréable. Quand je rate le bus ou qu'il n'y en a plus, je prends mon vélo. Et j'en profite les week-ends avec mes enfants pour les balades. Je suis 100 % location en matière de transports, même pour la voiture. Cela me convient parfaitement pour l'instant. Et si j'achète un vélo, je continuerai à souscrire à la consigne et à louer des sièges enfants. »

SYLVIE DELAGE

« Je n'avais plus de vélo (on me l'avait volé) mais j'aime beaucoup en faire. J'ai choisi le vélo de ville plutôt que celui à assistance électrique car il est plus maniable. Je l'utilise



quasiment un jour sur deux. Je découvre Nîmes différemment à vélo, je vais dans des quartiers où les bus ne passent pas. Je ne travaille pas en ce moment, mais je l'utiliserai aussi pour les trajets domicile-travail dès que j'en aurai la possibilité. Ce qui est très pratique, c'est que comme j'habite en plein centre de Nîmes, je le laisse à la consigne. »

DES USAGERS TRÈS SATISFAITS

Une enquête de satisfaction a été menée auprès des abonnés afin d'analyser le succès rencontré de ce nouveau service, mais également d'adapter au mieux l'offre aux besoins des usagers. Avec un taux global de satisfaction des usagers de 9,4 sur 10, on peut dire que Vélo Tango est plus que plébiscité. L'un des grands enseignements de cette étude : la moitié des trajets se fait pour aller ou revenir du travail. « Cela veut bien dire que c'est une véritable proposition alternative à la voiture. Car la grande majorité de ces utilisateurs, 70 %, ont une voiture personnelle. C'est un choix économique, écologique et de santé. L'autre enseignement important, c'est que 50-60 % disposent parallèlement d'un abonnement de transport. Vélo Tango est donc complémentaire des autres offres de transports publics. Il répond à des besoins de déplacements différents. »

Alors, pour répondre aux impatients qui sont de plus en plus nombreux sur la liste d'attente, il est d'ores et déjà d'actualité d'augmenter la flotte de vélos mis à disposition et de proposer davantage de souplesse dans les conditions de location. Un couronnement pour la Petite Reine !

LA SAISON **CULTURELLE** 2015 EST ARRIVÉE !

DE FÉVRIER À DÉCEMBRE, LE SPECTACLE VIVANT VA RAYONNER SUR TOUT LE TERRITOIRE. HEBDOMADAIRE, GRATUITE ET DÉDIÉE AU GRAND PUBLIC AVEC LES VENDREDIS DE L'AGGLO OU DÉCLINÉE EN FORMULE 100 % MINOTS EN FIN D'ANNÉE AVEC LES PESTACLES DE L'AGGLO, LA SAISON CULTURELLE 2015 DE NÎMES MÉTROPOLÉ S'ANNONCE RICHE ET ÉCLECTIQUE. TOUR D'HORIZON.

Lancés le 13 février au cœur de la Scène de Musiques Actuelles de Nîmes Métropole Paloma, les Vendredis de l'Agglo ouvrent cette année une nouvelle fenêtre dans le développement culturel du territoire. Pour Joël Vincent, membre du Bureau Communautaire de Nîmes Métropole et chargé de la culture, « ces nouveaux rendez-vous hebdomadaires et gratuits vont permettre l'accès à un panel artistique de qualité pour les nombreuses communes de la Métropole. » Danse, théâtre d'improvisation, humour ou musique du monde... Tous les vendredis soirs, une commune recevra l'un des 45 spectacles programmés de février à décembre 2015 : « nous avons concocté une saison éclectique, afin que chaque habitant soit comblé. Divertissement, rire, émotion ou découverte, cette nouvelle programmation, portée par

Les
Vendredis
de
l'agglo

des artistes talentueux, s'annonce riche, variée et dédiée à un public que nous souhaitons le plus large possible. »



« Une moyenne de 250 personnes a déjà assisté aux 5 spectacles proposés depuis le 13 février dernier, et ce n'est que le début. »

OUVERTURE HOLLYWOODIENNE, BALLADE POÉTIQUE ET PÉPITES POP

Après une première intrépide, jouée par la Compagnie Macassar Théâtre, qui proposait le très hollywoodien « Pour en finir une bonne fois pour toutes avec la culture », les Vendredis continuent de rayonner sur toute la Métropole : le 3 avril 2015, ils s'installent par exemple à la salle des fêtes de Cabrières, pour égrener les sonorités folk et country du binôme Pol & Cie, avec le concert *Back to the seventies*. Hits anglo-saxons et fines pépites Pop en perspective.

En avril toujours, les habitants de Dions ont rendez-vous au Temple pour *Rappelle-toi Barbara*, un spectacle où s'entremêlent les mots de Prévert et les chansons de Barbara. Une ballade poétique, entre textes de poche et belles incartades de piano et d'accordéon, à vivre le 24 à partir de 20h45. Musique du monde, bal irlandais, comédie burlesque avec « *Le Cœur dans les Talons* » et spectacle doux-amer avec « *Edgar* » rythmeront le mois de mai. En juin, ne manquez pas le live du *Chemin de Traverse*, combo rock local détonnant, qui, entre harmonica et guitares saturées, emmènera le public du foyer de La Calmette aux confins du rock et du blues originel.



**COMÉDIENS, GROUPES OU HUMORISTES...
PARTICIPEZ À LA SAISON 2016 !**

« Les compagnies, groupes ou comédiens associés aux événements 2015 sont issus du tissu associatif et artistique local, mais pas seulement » explique Joël Vincent. « Alors que cette nouvelle saison 2015 affiche une montée en gamme dans la qualité des spectacles présentés, nous nous sommes permis d'aller défricher bien au-delà des frontières du Département. Ce sera par exemple le cas le vendredi 4 décembre à l'Église de Bezouze avec le Gospel Soul Spirit, chorale internationale fondée il y a plus d'une décennie et composée de chanteuses et chanteurs issus d'horizons culturels et géographiques cosmopolites. » Humoristes, musiciens, comédiens ou circassiens... Pour participer à la programmation 2016, rapprochez-vous du service culturel de Nîmes Métropole pour soumettre vos propositions culturelles : « cet appel à candidatures artistiques aura lieu entre début avril et fin mai 2015 » commente le chargé à la culture.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES :

Les Vendredis de l'Agglo, gratuit, de février à décembre 2015, tous les vendredis à 20h45 dans les communes de Nîmes Métropole

Les Pestacles de l'Agglo, gratuit, du 5 au 20 décembre 2015, à partir de 16h

PLUS D'INFOS ET PROGRAMME SUR : www.nimes-metropole.fr

Pour participer à la programmation 2016, rapprochez-vous du service culturel de Nîmes Métropole pour soumettre vos propositions culturelles : « cet appel à candidatures artistiques aura lieu entre début avril et fin mai 2015 » commente le chargé à la culture.

Les **Pestacles** de l'agglo

EN DÉCEMBRE 2015, UNE PROGRAMMATION 100 % MINOTS

« Toujours dans un souci d'accessibilité, nous avons choisi de dédier une partie de la programmation au jeune public. » Baptisés les Pestacles de l'Agglo, ces rendez-vous 100 % minots s'égrèneront tous les week-ends du mois de décembre 2015. « De Manduel à Caveirac en passant par Milhaud, Cabrières ou la salle polyvalente de Langlade, ces drôles de Pestacles, eux aussi gratuits, vont égayer les planches de Nîmes Métropole. »

Tintements de fée et coups d'épées pour une fantastique aventure en mer... Samedi 5 décembre, à Saint-Gervasy, ne manquez pas l'adaptation clownesque de Peter Pan, par le Chaotik Théâtre. Amateurs en herbe de comédie burlesque ? Rendez-vous au foyer de Clarensac le 6 décembre avec la Compagnie Kerozen et Gazoline, qui jouera à partir de 16h Abus de souffle, un spectacle hilarant entre cirque, danse et magie. Enfin et en attendant les Fêtes de fin d'année, dimanche 13 et samedi 19, Little Jack et l'ouragan entraînera les tout petits dans un road movie jalonné d'indiens et de desperados, entre grand canyon, ouragan et incartades de guitare et d'harmonica.

SAINT-CÔME- ET-MARUÉJOLS

UN RYTHME DE VIE PRÉSERVÉ, DES ÉVÉNEMENTS SPORTIFS MAIS AUSSI ET SURTOUT L'ÉMERGENCE D'UN ÉCO-QUARTIER DURABLE ET INNOVANT VIENNENT PARFAIRE UN DES CADRES DE VIE LES PLUS ATTRACTIFS DE L'AGGLOMÉRATION NÎMOISE.

« Près de 800 Saintes-Cômoises et Saints-Cômois vivent actuellement sur la commune » explique le Maire, Michel Verdier. « Une évolution démographique en augmentation légère mais continue. » À lister les points forts du village de la Communauté d'agglomération de Nîmes Métropole, l'attractivité de Saint-Côme-et-Maruéjols s'explique aisément : « la commune est une petite alcôve retirée, on s'y installe pour le calme et la tranquillité. Mais Saint-Côme sait également montrer son dynamisme et également les opportunités de développement avec l'éco-construction. »



UN ÉCO-QUARTIER PENSÉ AVEC LES HABITANTS

Si la petite localité séduit de plus en plus d'actifs travaillant à Montpellier ou sur Nîmes Métropole, le futur éco-quartier pèse largement dans la balance des implantations : entre le vieux village et le quartier de Grandjardin, le

Maire et toute son équipe travaillent actuellement à une habilitation nouvelle, « où l'humain et l'environnement sont au coeur de l'aménagement. » Agréables venelles piétonnes, logements sociaux, espaces verts et place aérée... Phasé sur cinq à dix ans, ce nouvel agencement rayonnera sur près deux hectares : « le bien-vivre s'en trouvera largement amélioré » s'enthousiasme Michel Verdier. « Alors qu'à l'horizon 2017, l'éco-construction comptera pour près de 40 % dans le chiffre d'affaires du bâtiment, la mise en place de notre éco-quartier constitue une occasion de développement majeure pour les entreprises du bâtiment locales. Ce principe de quartier durable constitue un axe d'embellissement et d'évolution urbaine fondamentale pour les années à venir. Nous venons de créer une commission extra-communale, constituée de simples citoyens ou de responsables d'associations, pour participer aux concertations et ainsi accompagner au mieux l'émergence de ce nouvel espace. »



MICHEL VERDIER, MAIRE DE SAINT-CÔME

UN TISSU ASSOCIATIF HORS-NORME

Un club de rugby, l'intrépide organisation de parapente dites des « Têtes en l'air » ou les « Amis du Moulins », spécialisés dans la restauration du patrimoine local... Avec un total de 26 associations sportives ou socio-culturelles actives, les habitants de la petite localité n'ont pas le temps de s'ennuyer. « Nous travaillons régulièrement avec le groupement des parents d'élèves, tout comme avec la chorale, deux associations très structurantes pour la Mairie. » Outre un Comité des Fêtes également très dynamique, Saint-Côme peut aussi compter sur l'Hivernatrail, événement d'envergure nationale qui voit s'affronter chaque année les meilleurs coureurs de fond, en pleine nature.

MILHAUD

UN SITE WEB MUNICIPAL QUI FAIT PEAU NEUVE, DES MILIEUX NATURELS SURVEILLÉS, DE NOMBREUX LOISIRS EN DEVENIR... MILHAUD MET TOUTES LES CARTES DE SON CÔTÉ POUR DEVENIR UN AXE DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE POUR LA PORTE OUEST DE NÎMES. VISITE GUIDÉE.



« Milhaud, je le sais, a sa carte à jouer dans le développement de la porte Ouest de Nîmes » s'enthousiasme le nouveau Maire, Jean-Luc Descloux. Véritable territoire en devenir, la commune ne manque pas de points d'attractivité : « *ici, l'intérêt paysager est majeur.* » La garrigue et la plaine, espaces non-constructibles, constituent des espaces naturels préservés, où la faune et la flore s'épanouissent dans une diversité remarquable, et offrent ainsi des espaces de loisirs et de détente vivifiants pour les habitants. Fragiles, ces biotopes doivent être protégés : « *la garrigue est actuellement mal en point* » explique le Jean-Luc Descloux. « *Les dépôts de déchets sauvages fragilisent cet environnement. Aussi, la Mairie mène une véritable chasse aux gravats de chantiers et aux pneus afin de préserver cet espace naturel. Le terroir des Costières offre lui aussi un milieu environnemental d'une très grande qualité, où les exploitations viticoles et la plaine riche de sa capacité céréalière sont les seules activités qui peuvent impacter la nature.* »

« Autant d'atouts pour faire de la commune un axe fort de développement économique. »

SITUATION GÉOGRAPHIQUE IDÉALE ET FESTIVITÉS NOUVELLES

Proche de la côte méditerranéenne, des Cévennes, de zones de chalandise comme du Centre Hospitalier de Nîmes, Milhaud bénéficie d'une situation géographique idéale : « *autant d'atouts pour faire de la commune un axe fort de développement économique, compte-tenu d'un bassin d'emploi local menacé par le chômage de longue durée.* » Côté sport et culture, « *Milhaud s'ouvre à des festivités nouvelles, en développant le théâtre et prochainement une programmation de cinéma. Le gymnase impatientement attendu par les habitants et les 1500 élèves de notre lycée ainsi que la rénovation du skatepark seront mis en place, les sports collectifs, le football et le rugby notamment, seront renforcés ou initiés* »

MILHAUD.FR FAIT PEAU NEUVE

Mise en ligne début février, la version actualisée du portail municipal participe également à la « *nouvelle donne milhaudoise* ». « *Milhaud.fr est très bien accueilli par les utilisateurs* » confie le Maire. Mises à jour régulières, interactivité avec les habitants,



JEAN-LUC DESCLOUX, MAIRE DE MILHAUD

menus des cantines, listes complètes des appels d'offres, agenda des manifestations et histoire du village... « *Nous avons travaillé de nombreuses semaines sur les contenus éditoriaux du site afin d'en livrer une version rajeunie. D'ailleurs, le logo de la ville a lui aussi été lifté.* » Présente sur les réseaux sociaux grâce à la création d'une page Facebook, la ville génère du lien *in situ* mais désormais en ligne.

Plus d'infos sur www.milhaud.fr



HBCN : PRÊTES À EN DECOUDRE

SANS DÉLAISSER BIEN SÛR LE SPORT AU MASCULIN, NÎMES MÉTROPOLE ENTEND DÉFENDRE ET SUPPORTER LE SPORT AU FÉMININ. NORMAL DONC QUE LE MAGAZINE PASSE EN REVUE NOMBRE DE SPORTIVES LOCALES, NOTAMMENT LORSQU'ELLES FLIRTENT AVEC LE PLUS HAUT NIVEAU COMME C'EST LE CAS POUR LE HBCN.

S'il est vrai que le plaisir comme a pu le dire Freud est dans la répétition, alors le hand-ball doit être l'antichambre du Nirvana. Quel plaisir, justement, à retirer de ce jeu dont les attaques successives ne sont qu'une réplique d'attaques précédentes. Quel plaisir, oui à retirer de ce sport si snob, qu'il ne tolère pas l'amateur qui voudrait en changer l'appellation, le décrire hand-boll alors qu'il n'est que hand-ball.

Quel plaisir enfin à s'enfermer dans une salle surchauffée pour revivre, 60 minutes, ce que l'on a le sentiment pourtant d'avoir déjà vu. Et pourtant, la magie du sport est sans doute là, dans cette réplique constante, l'approche du geste parfait, maintes fois répété qui pose et conditionne la victoire.

C'est bien parce que tout ceci peut apparaître inutile et futile qu'il en est au final indispensable. **Et c'est bien, parce que ce club là s'est inscrit dans l'histoire nîmoise, qu'il suffit désormais de prononcer quatre lettres pour être ou non admis parmi les adeptes.**

HBCN donc, tous ne connaissent pas la signification de ces quatre lettres, mais tous en connaissent la couleur, ce rouge du maillot et la volonté qui s'exprime au travers des filles qui le portent. « Hand-Ball Cercle de Nîmes », né de la transformation d'un ancien club, le « Juvenel » dont le nom n'était autre que celui d'un commerce nîmois. HBCN comme l'histoire qui se fait au quotidien, en se disant que ce flirt entretenu avec le plus haut niveau, et depuis 20 ans, n'est dû qu'à la constance de beaucoup, à la connaissance aussi des divisions inférieures où le club a bataillé.

Une histoire exemplaire aussi, parce que dans ce sport historiquement connu des nîmois, l'évidence résonne d'abord en terme masculin (quatre fois champions de France de division 1). Inscrire le Hand au féminin était sans doute l'une des premières gageures, alors il a fallu parcourir les écoles, les petits clubs, repérer les perles rares, et l'affaire marchait, l'œil averti suffisait parfois pour dégoter les talents.

Aujourd'hui, explique Bertrand Roux le président du HBCN, la donne est différente, le plus souvent les filles que l'on va chercher nous sont recommandées. Elles intègrent le centre de formation, et travaillent à leur réussite sportive comme professionnelles. **À ce jour d'ailleurs, 5 filles sont au centre de formation au contact donc, des plus grandes joueuses du championnat de France.**

Le HBCN est désormais l'un des clubs phares de l'agglomération, comme ses frères USAMISTES, il voit son audience croître d'année en année et **lorsque la moyenne de spectateurs est de 2 500 pour les garçons par match, les filles en reçoivent chaque week-end plus de 1 800.** C'est d'autant plus remarquable que Nîmes possède, justement avec les garçons, deux équipes parmi l'élite, d'où la conclusion sans ambiguïté du président : le hand est dans les gènes des Nîmois...



L'EFFECTIF COMPTE 14 CONTRATS PROFESSIONNELS ET 5 JEUNES EN FORMATION AU CENTRE DU CLUB



LES FILLES SONT CETTE ANNÉE QUALIFIÉES POUR LES DEMI-FINALES DE LA COUPE DE FRANCE

Le Hand est donc devenu une marque de fabrique de ce territoire. L'équipe première du HBCN aligne à ce jour 14 contrats professionnels auxquels il convient d'ajouter les 5 filles du centre de formation. Plus spécifique encore, sur les 14 contrats actuellement en cours, 8 sont directement issus du centre de formation. Les autres filles sont étrangères, recrutées dans les ex pays de l'est, slovènes, serbes, tchèque. Des filles dont le professionnalisme a séduit les dirigeants depuis longtemps et qui se sont vite accommodées du « mental nîmois » comme l'on dit au bord et en dehors du terrain.

Mais l'ADN d'un club, le savoir-faire et l'histoire ne font pas tout, il faut aussi des moyens financiers, le budget d'1 250 000 euros est parmi les plus petits du championnat explique Bertrand Roux. La différence avec Fleury, Metz qui sont dit-on de grosses machines n'est pas énorme, un peu plus de pub ici ou de salaires susceptibles peut-être, d'attirer des filles encore plus renommées. Rien n'est moins sûr pourtant. **Parce que la force du HBCN c'est d'abord cet état d'esprit, celui qui pousse les filles à produire un jeu, remarqué sur tous les terrains.** Le HBCN est une équipe qui fait peur, se répète-t-on avant chaque rencontre. Et pourtant, voilà qu'il manque à ce club un titre national, pas de coupe de France, pas de coupe de la ligue, mais deux titres européens : ceux de 2001 et 2009, comme des consécutions, des récompenses aussi pour leurs sponsors, Géant Casino, Leroy merlin, Razel bec, normal que Nîmes Métropole soit à leurs côtés.... **Cette année, les filles joueront la finale de la coupe de France,** suffit donc de croiser les doigts, et d'approcher le geste juste.



CES DÉCLARATIONS SONT DE LA RESPONSABILITÉ DE LEURS AUTEURS.

GROUPE UNION POUR NÎMES MÉTROPOLE

GARE DE MANDUEL : UN PROJET AUDACIEUX POUR NOTRE AGGLOMÉRATION

Les élus de Nîmes Métropole ont validé ce lundi 23 février, le projet de gare LGV à Manduel.

Initié dès 1997 par Jean-Paul Fournier et Franck Proust, ce projet va engager les générations à venir pour des décennies et redessiner le visage de notre agglomération et de notre Département.

Nous avons fait le choix d'une halte ferroviaire dans le Gard, située sur le tracé de la Ligne Grande Vitesse européenne, et directement reliée au Centre Ville de Nîmes.

L'Union européenne a confirmé la pertinence de ce choix en apportant son soutien financier aux études préalables à l'implantation de la gare, et ce à hauteur de plus d'1 million d'euros.

Sous la présidence de Jean-Paul Fournier, Nîmes Métropole, avait déjà pris l'engagement de bâtir, autour de cette future gare, un projet d'envergure européenne et internationale axé sur le développement économique et touristique.

Aujourd'hui, nous refusant à nous laisser dicter notre politique par les urbanistes, les architectes, ou autres « bien pensants », et car c'est du devoir et de la responsabilité des élus, la décision de créer un comité de suivi qui sera chargé de faire respecter notre volonté et les objectifs fixés a été entérinée.

Enfin, comme l'a dit si justement notre collègue Franck Proust « *Le succès est toujours un enfant de l'audace !* » alors faisons, ensemble, preuve d'une audace sans pareil pour l'avenir de notre agglomération et de la future gare de Manduel.

Le président du Groupe « Union Pour Nîmes Métropole »

GROUPE CENTRISTES ET INDÉPENDANTS

Le groupe « Centre & Indépendants » se réjouit de l'arrivée de ce premier budget du mandat 2014-2020.

Il va être la rampe de lancement de notre action pour ces six ans à venir.

Nous avons le devoir de ne pas décevoir nos concitoyens. En effet, nous devons par nos choix budgétaires, donner un signal fort d'engagement vers une meilleure efficacité de l'action publique. Ce budget 2015 est marqué du saut du sérieux et de la responsabilité.

Maîtriser notre fonctionnement pour mieux libérer l'investissement est le pilier principal sur lequel notre action reposera, afin de permettre aux projets structurants de voir le jour.

La situation financière inédite que vont connaître les collectivités, demandera des choix courageux et des économies. C'est ce qu'attendent nos concitoyens.

Mettre l'accent sur le développement de l'Enseignement Supérieur et aller encore plus loin dans nos actions pour le développement économique, sont ces projets structurants que portera Nîmes Métropole.

Notre devons aussi tendre vers une meilleure efficacité des transports publics, avec le prolongement de la ligne T1 du Tram'bus, et la mise en route de la ligne T2, qui permettront avec l'ANRU II, de réellement changer le visage de la ville centre de notre agglomération,

Les budgets des collectivités locales sont de plus en plus difficiles à boucler, mais la démarche de concertation et de dialogue insufflée par le Président Yvan LACHAUD va permettre, nous en sommes persuadés à Nîmes Métropole, d'aller dans le bon sens.

Vous pourrez en tout cas compter sur notre vigilance.

Christian SCHOEPFER - Vice Président de Nîmes Métropole en charge de l'optimisation des transports publics.

GROUPE INTÉRÊT ET ESPRIT COMMUNAUTAIRE

Des grands chantiers sont étudiés actuellement à Nîmes Métropole, la gare de Manduel, la ligne 2 du trambus, la création de l'Agence de développement économique... et sur chacun d'entre eux, le groupe IEC est force de proposition et apporte son soutien.

Concernant le Trambus, la ligne 1 concerne surtout les nîmois du centre-ville. Aujourd'hui la ligne 2, en cours d'étude, pourrait apporter un confort considérable à un plus grand nombre d'habitants de l'agglomération si des choix judicieux sont pris. Démarrer cette ligne à la zone du TEC de Marguerittes plutôt qu'à Paloma ? Et entre Caveirac et Nîmes plutôt qu'au CHU ? La ligne 2 doit pouvoir répondre aux problèmes de circulation aux heures de pointe sur notre territoire, et diminuer de manière significative les embouteillages répétitifs sur ces entrées de ville.

Concernant le budget qui va être voté en mars prochain, le groupe est vigilant sur les choix qui vont être faits. Le débat d'orientation budgétaire de février donne les grands axes des objectifs de Nîmes Métropole pour 2015. Les fonds de concours sont maintenus par l'agglomération sur les projets culturels, sportifs, entrées de ville et video-protection, et nous souhaiterions qu'ils soient accordés également pour les projets favorisant le développement numérique.

*Le Groupe IEC
04 66 02 54 11
groupe.iec@nîmes-metropole.fr*

GROUPE FN-RBM

Nous sommes élus.

Mais nous sommes méprisés par l'UMP-UDI.

Régulièrement, nous apprenons les détails des dossiers que nous devons voter à Nîmes Métropole dans la presse.

M. Lachaud, M. Fournier et leurs amis ont des méthodes bien étranges et bien peu démocratiques.

Comptez sur nous pour ne rien lâcher face à ces gens qui ne respectent pas la voix du peuple.

*Yoann GILLET
Président du groupe des élus FN-RBM
à Nîmes Métropole
yoann.gillet@fn30.fr
04 66 05 97 06*

SORTIR DANS L'AGGLOMÉRATION NÎMOISE



BEZOUCÉ

Samedi 23 mai

La Transhumance de
Bezouze vers Cabrières
8h - Arènes

BOUILLARGUES

Mercredis 22 avril et 27 mai

Ramassage objets
et meubles
par les Compagnons d'Emmaüs
Renseignements : 06 81 19 52 41

Vendredi 10 et samedi 11 avril

Bourse aux vêtements du Csc
9h - Bergerie

Samedi 18 avril

Fête de la jeunesse

Samedi 25 et dimanche 26 avril

Week-end ciné-club

Dimanche 26 avril

Vide-grenier
de l'amicale de chasse

Judi 30 avril

Ciné-club « La Reine Margot »
de Patrice Chéreau
20h30 - Bergerie

Dimanche 10 mai

Jazz

Judi 14 et samedi 16 mai

Vide-greniers du Csc

Samedi 16 mai

Soirée théâtre impro
par les Escambarlous

Judi 21 mai

Conférence de l'Étoilensoi



Judi 28 mai

Ciné-club « Madame de... »
de Max Ophüls
20h30 - Bergerie

Vendredi 29 mai

Théâtre « La manade
des gens heureux 2 »
Bergerie

Dimanche 31 mai

Bal de l'association Stéréo
Après-midi

Vendredi 5 juin

Exposition d'Ecrins d'art
peinture et écritures

Samedi 6 juin

Gala de hip-hop
21h30 - Arènes

Samedi 13 et dimanche 14 juin

Fête du club taurin

Judi 18 juin

Ciné-club « Le Parrain »
de F.F. Coppola
19h - Bergerie

Vendredi 19 juin

Les Vendredis de l'Agglo,
« One man sud - Laurent Pit »
par la compagnie des Sherpas
20h45 - Bergerie

Dimanche 21 juin

Fête de la musique

Du lundi 22 au vendredi 26 juin

Exposition des ateliers du Csc
Bergerie

Dimanche 28 juin

Journée camarguaise de l'Afb



Lundi 29 juin

Gala de danse de l'école Josette Ponsy
20h30 - Théâtre de Nîmes

CABRIÈRES

Samedi 23 mai

La Transhumance de
Bezouze vers Cabrières
8h - Départ arènes de Bezouze

CAISSARGUES

Vendredi 10 avril

Vernissage de la Grosse exposition
19h - Salle Mireille

Samedi 11 avril

Journée de la capsule
par Atout collection
8h - Salle Bedos

Samedi 18 avril

Récital Dalida par Michel Diniacos
au profit du Pays Dagon au Mali
20h30 - Salle Bedos

Judi 21 mai

Vernissage de l'Exposition
de rue Biou art
19h - Salle Mireille

Du vendredi 22 au lundi 25 mai

Feria camarguaise par le club taurin

Du vendredi 5 au dimanche 7 juin

Fête du printemps par le club taurin
Bar Le marquis

Vendredi 12 juin

Les Vendredis de l'Agglo « Le comptoir
des fous » par Le café du comptoir
20h45 - Salle Saint-Exupéry

Samedi 20 juin

Ferrade de la manade Joubert
par le club taurin
17h30 - Mas Sitjar



CLARENSAC

Samedi 11 et dimanche 12 avril

Niglo south show us, bike show, show car : voitures et motos
Stade

Dimanche 3 mai

Journée de l'artisanat - marché expo-vente, vide-atelier de créateurs et vide-mercerie
Centre village

Du vendredi 5 au dimanche 7 juin

Fête du club taurin

DIONS

Vendredi 24 avril

Les Vendredis de l'Agglo « Rappelle-toi Barbara » par les Oreilles en éventail
20h45 - Salle polyvalente

GARONS

Du vendredi 27 au dimanche 29 mars

Salon du parfum
Salle des fêtes

Du vendredi 17 au dimanche 19 avril

Tour pédestre « 10 km de Garons »

Du vendredi 15 au dimanche 17 mai

Salon de la poupée
Salle des fêtes

les 1^{er}, 3, 8 10 et 14 mai à 15h

Tous en piste à Garons, démonstrations et animations tauromachiques



Du jeudi 18 au dimanche 21 juin

Fête votive

GÉNÉRAC

Dimanche 19 avril

Repas du club taurin
Séances cinéma
18h et 20h30 - Centre socioculturel

Dimanche 26 avril

Fête de printemps
Champ de foire, village, centre socioculturel

Samedi 2 mai

Soirée de l'Ape école publique
Centre socioculturel

Samedi 16 mai

Tournoi annuel de volley-ball
Stade pelousé

Vendredi 29 mai

Les Vendredis de l'Agglo « Edgar, le cœur dans les talons » par Pahaska production
20h45 - Salle Léopold Dumas

SORTIES

DUMAS

L'AGGLOMÉRATION

NÎMOISE



Samedi 30 mai

Kermesse des Vétérans généracois
Les coteaux

Mardi 2 juin

Matinale Eco
8h30 - Centre socioculturel

Vendredi 5 juin

Cross « Généracross'nières » et marché de producteurs
Château et place du village

Samedi 6 juin

Gala de Générac musique
Centre socioculturel
Tournoi des Vétérans généracois
Stade pelousé

Dimanche 7 juin

Vide-grenier d'Au plaisir du chineur
Champ de foire et arènes

Vendredi 12 juin

« Molières sous les étoiles » par Générac sur scène
Château

Samedi 13 juin

Gala du club Li dansaires
Champ de foire

Vendredi 19 juin

Fête de l'école maternelle
Champ de foire

Samedi 20 juin

Fête de la musique et marché des producteurs
Place de l'Hôtel de ville

Dimanche 21 juin

Kermesse de l'église réformée
Champ de foire

Vendredi 26 juin

Fête de l'école primaire publique
Champ de foire

Samedi 27 juin

Fête de l'école Saint Louis
18h30 - Champ de foire

LA CALMETTE

Dimanche 26 avril

Vide-grenier du Soc

Du vendredi 8 au dimanche 10 mai

Fête du printemps et exposition peinture
Village et foyer



Vendredi 15 mai

Les Vendredis de l'Agglo
« La manade des gens heureux »
par Taz production
20h45 - Foyer

Samedi 6 juin

Théâtre intrigue policière
Foyer

Dimanche 7 juin

Vide-grenier de l'Ape
Foulées calmettoises

Vendredi 26 juin

Les Vendredis de l'Agglo
« Pascal Gasquet - Chemin
de traverse » par Anatole music
20h45 - Foyer

Vendredi 26 et samedi 27 juin

Gala des acros du rock
Halle aux sports

Samedi 27 et dimanche 28 juin

Auditions de la Clé de Sol

L A N G L A D E

Jeudi 9 avril

Repas des Aînés langladais
12h - Salle polyvalente
Vente de gâteaux de l'Ape
16h30 - Ecole Les genêts

Dimanche 12 avril

Compétition par l'Arc club
10h - Stand de tir

Vendredi 1^{er} mai

Brocante de Langlade festivités
Salle polyvalente

Vendredi 1^{er} et samedi 2 mai

Exposition d'Accueil et loisirs
Salle polyvalente

Du jeudi 7 au dimanche 10 mai

Fête du printemps par Langlade festivités
Salle polyvalente

Samedi 6 juin

Fête de l'école de musique
Salle polyvalente

Samedi 20 juin

Fête de la musique
Place du Visago

Vendredi 26 juin

Fête de l'école Les genêts
Ecole



L É D E N O N

Samedi 23 mai

Concours de boules officiel
par La boule du Castellat

Vendredi 5 juin

Les Vendredis de l'Agglo « Couscous aux
lardons » par 1619 Events production
20h45 - Salle du parc

Dimanche 7 juin

Fête de la Saint-Cyr

Vendredi 12 juin

Epreuve sportive cycliste-vtt-
pédestre par Gard éco-trail
Soirée

Samedi 20 juin

Journée taurine et fête de la
musique par Lédenon animation
Parc du village

Dimanche 21 juin

Fête des écoles

M A N D U E L

Mercredi 8 avril

« L'heure du conte »
15h30 - Médiathèque

Du vendredi 24 au dimanche 26 avril

Week-end andalou
Salle des arènes

Samedi 25 et dimanche 26 avril

Exposition peinture, photo, calligraphie,
sculpture et poterie par l'Atelier d'art
Salle des garrigues

Du samedi 25 avril au samedi 9 mai

Tournoi de tennis jeunes
par le Tennis club

Samedi 2 mai et dimanche 3 mai

Compétition de tir à l'arc
Défilé des différences par
Le regard de l'âme
20h - Salle des arènes

Dimanche 3 mai

Randonnée à Castelvieil
en Cévennes par l'Amgvg
Renseignements (soir) :
04 66 20 75 22

Mercredi 13 mai

« L'heure du conte »
15h30 - Médiathèque

Du samedi 6 au dimanche 28 juin

Tournoi de tennis adultes
par le Tennis club

Samedi 6 juin

Finale challenge départemental
poussins et jeunes de tir à l'arc
De 14h à 17h
11^{es} rencontres des parlers du
Gard par Li gent dou Bufaloun
16h - Arènes



Dimanche 7 juin

Exposition-vente de Manduel loisirs
De 9h à 12h - Salles des garrigues
« 5^{es} Drailles de Campuget »
par Manduel métropole marathon
9h - Départ
Randonnée Lac de Vézoles
par l'Amgvg
Renseignements (soir) :
04 66 20 75 22

Mercredi 10 juin

« L'heure du conte »
15h30 - Médiathèque

Vendredi 12 juin

Fête de l'école maternelle F. Fournier

Samedi 13 juin

Demi-finale du bolsin de
Nîmes Métropole

Dimanche 14 juin

Kermesse de Saint-Genest
10h - Jardin de la Maison des œuvres

Mardi 16 juin

Fête de l'école maternelle F. Dolto

Vendredi 19 juin

Fête de l'école élémentaire N. Durieu
Gala de danse de l'école municipale
20h - Théâtre Christian Liger

Samedi 20 et dimanche 21 juin

Exposition photo « Manduel, mon
village » par Le regard de l'âme
10h - Salle des garrigues

Mercredi 24 juin

Audition des élèves de
l'école de musique
17h30 - Salle des arènes

Vendredi 26 juin

Fête de l'école élémentaire F. Fournier

Samedi 27 juin

Tournoi amical de tennis
de table par l'Asstf Manduel
14h30 - Complexe sportif

M A R G U E R I T T E S

Mercredi 8 avril

Spectacle musical « Jardinage
tendre » par la compagnie Mairol
10h30 - Médiathèque Simone Veil

Vendredi 10 avril

Ouverture à l'écoute de la musique
classique par Monique Zammit
18h - Médiathèque

Samedi 11 avril

« Onlikoi »
11h - Médiathèque



Dimanche 12 avril

Festival « Rando Margo »
Programme : www.marguerittes.fr
Départ Maison de la garrigue

Samedi 18 avril

Tête de book
11h - Médiathèque

Jeudi 23 avril

« Les rendez-vous de l'entreprise » :
les métiers de l'industrie
8h30 - Centre socioculturel

Samedi 25 avril

Atelier « Récup »
16h - Médiathèque
Journée country, stages, exposants
et bal par Daisy country
Salle polyvalente

Dimanche 26 avril

Open départemental de karaté
Gymnase Mazel
Troc aux plantes

Inscription en mairie

14h - Place A. Martin

Mercredi 29 avril

« Ludo l'escargot »
14h30 - Médiathèque

Jeudi 30 avril

Soirée « Jazz et terroir »
par Sax&co
Maison de la garrigue

Samedi 2 mai

Théâtre comédie
« Le béréet de la tortue »
par la compagnie des Cintres
20h30 - Salle Atlantide

Dimanche 3 mai

Journée de la nature
Renseignements : 04 66 20 54 78
10h - Combe des Bourguignons
Stand « Les plus belles
histoires de nature »
14h - Combe des Bourguignons
Escapade nature « Au pays
de Jean Le Rachalan »
14h30 - Maison de la garrigue
Vide-grenier « Broc'Hand »
par le Csm handball
Parking piscine

Du mardi 5

au samedi 30 mai

Exposition « Caravane des 10 mots »
Médiathèque

Samedi 9 mai

Bal musette et repas
par Amicales rencontres
12h - Salle polyvalente



Dimanche 10 mai

« Foulées marguerittoises »

Dimanche 17 mai

Démonstration de greffe de l'olivier
par les Amis de l'olivier
suivi d'un repas
Réservation : 04 66 75 35 04
9h45 - Centre socioculturel
Vernissage « Caravane des
10 mots » et restitution publique
18h - Médiathèque

Vendredi 29 mai

Audition des élèves de l'école
de musique F. Chabrant
19h30 - Salle Atlantide
Fête des voisins

Samedi 30 mai

Fête mondiale du jeu
avec la ludothèque
et Ô-rat-Jeux-Nids
Médiathèque

Samedi 30 et dimanche 31 mai

Tournoi international
de Nîmes Métropole filles
Mas Praden

Mardi 2 juin

Semaine européenne du
développement durable
Conférence « Rénovation énergétique
de l'habitat par le CAUE 30 »
19h - Maison de la garrigue

Vendredi 5 juin

Théâtre « Brindezingues »
par Accordage
Soirée - Salle polyvalente

Dimanche 7 juin

Visite ludique du musée de l'olivier
14h - Maison de la garrigue
Escapade nature « Au pays
de Jean Le Rachalan »
14h30 - Maison de la garrigue

Du mardi 9 au samedi 27 juin

Exposition photo
« Voyage dans le quotidien
des personnes déficientes visuelles »
par S. Chomet

Mardi 9 juin

Ateliers de sensibilisation et mise
en situation, braille, sensoriel,
techniques de déplacements
14h - Médiathèque

Samedi 13 juin

« Tête de book »
11h - Médiathèque
Découverte de la région
et repas par Li couté nègre

Dimanche 14 juin

Finale du bolsin taurin
organisée par Nîmes Métropole
Arènes

Vendredi 19 juin

Portes ouverte et exposition
par l'atelier d'encadrement
d'art et décoration
9h - La poste

Samedi 20 juin

Spectacle musical
« Le petit concert de M. Tousseul »
par la compagnie du Capitaine
17h - Médiathèque

Dimanche 21 juin

Fête de la musique
Programme : www.marguerittes.fr

Mardi 23 juin

Fête de l'école de musique F. Chabrant
18h30 - Ecole de musique



Jeudi 25 juin

Apéro et grillades des Marguerittois de plus de 60 ans par Li couté nègre Salle Anthémis

Samedi 27 juin

« Onlikoi » 11h - Médiathèque

Samedi 27 et dimanche 28 juin

Championnat de tir à l'arc avec les Archers marguerittois Mas Praden

Dimanche 28 juin

Exposition voitures anciennes par les Amoureux des mécaniques anciennes Champ de foire

M I L H A U D

Dimanche 12 avril

Journée du Milhaudois, marché du terroir Arènes et boulodrome

Du samedi 18 au mardi 21 avril

Exposition de peinture Centre socioculturel

Samedi 25 avril

Concert en faveur du Centre d'Education Conductive de Clarensac Salle des fêtes

Samedi 30 mai

Journée nationale du Jeu Arènes et boulodrome

Dimanche 31 mai

Fête du blé dur Centre socioculturel

Dimanche 21 juin

Fête de la musique Centre socioculturel

N Î M E S

Du mardi 7 au jeudi 16 avril

Festival « Les P'tites canailles » Programme : <http://www.paloma-nimes.fr/> Paloma

Samedi 11 avril

Finale de la Bourse des jeunes talents Paloma

Samedi 11 et dimanche 12 avril

Fête des aficionados Arènes

Samedi 18 et dimanche 19 avril

Circuit senior d'escrime par la Société d'escrime de Nîmes Parnasse

De mai à septembre

Art contemporain « Formes biographiques » Carré dart

De mai à octobre

Exposition « Capes de paseo, de la simplicité à l'apparat » Musée des Cultures taurines

Vendredi 1^{er} mai

Semi-marathon de la Ville de Nîmes par le Macadam club nîmois Allées Jean Jaurès

Samedi 2 et dimanche 3 mai

Grands jeux romains Programme : www.arenas-nimes.com Arènes et autres lieux

Samedi 9 et dimanche 10 mai

Rugby tournoi Rabes Stade Kaufmann

De mi-mai à fin octobre

Exposition « Castor, bâtisseur du Gard » Galerie Jules Salles

Samedi 16 mai

Nuit européenne des musées

Samedi 16 et dimanche 17 mai

Village rugby club Esplanade

Du mercredi 20 au lundi 25 mai

Feria de Pentecôte Programme : www.nimes.fr

Du vendredi 29 au dimanche 31 mai

Festival « This is not a love song » Paloma www.paloma-nimes.fr

Du samedi 30 mai au vendredi 5 juin

Semaine européenne du développement durable Divers lieux

Du vendredi 5 au dimanche 7 juin

Rendez-vous aux Jardins, thème « La promenade au jardin » Jardins de la Fontaine



Samedi 6 et dimanche 7 juin

Journées Méditerranéennes des Saveurs Allées Feuchères

Dimanche 7 juin

Draïlles du Clos de Gaillard Renseignements : www.gardorientation.com

Dimanche 21 juin

Fête de la musique Centre-ville

P O U L X

Samedi 11 et dimanche 12 avril

Week-end taurin par la Jeunesse poulxoise Salle des fêtes

Dimanche 19 avril

Cross duathlon par Croc d'airain Nîmes triathlon Renseignements : www.endurancechrono.com Parking salle des fêtes



Du vendredi 24 au lundi 27 avril

Exposition de peinture Gérard Lattier 9h - Salle des fêtes

Dimanche 3 mai

Vide-grenier de Courir en garrigue

Vendredi 8 mai

Les Vendredis de l'Agglo « Cati and me trio » par Dark dog 20h45 - Salle Capitelle

Vendredi 15, 20h30 et dimanche 17 mai, 15h

Théâtre comédie « Le béréet de la tortue » par l'atelier de théâtre de Poulx Salle Capitelle

Dimanche 31 mai

Beaver trail : 34 km et Ti trail : 17 km par Team Poulx trail Renseignements : 06 07 77 65 15

Vendredi 5, 14h, samedi 6 et dim. 7 juin, 10h

Exposition de patchwork par l'Atelier de couture et patchwork Salle des fêtes

Vendredi 5 et samedi 6 juin

Tournoi du Football poulxois Stade de la Baume

Dimanche 14 juin

« Rock sous les pins » par l'Atelier de musique Pinède

Dimanche 28 juin

Vide-grenier de l'Amicale du personnel



REDESSAN

Samedi 11 avril

Concert de Rap's ody Swing
21h - Salle des fêtes

Dimanche 12 avril

Journée chantante
de Rap's ody Swing
Salle des fêtes

Samedi 18 avril

Bourse aux plantes du CCAS
9h - Salle des fêtes

Lundis 27 avril, 4, 11, 18, 25 mai et 1^{er} juin

Lectures du lundi chez Jean-Paul Alexis
Réservation obligatoire :
04 66 20 39 02
19h - 17 rue de l'Aqueduc

Vendredi 1^{er} mai

Journée du livre
10h - Salle des fêtes
Les Vendredis de l'Agglo « Chansons
françaises en zouk » par Drz production
20h45 - Salle Numa Gleizes

Vendredi 8 mai

Vide-grenier de la Jouïnesso
redessaniero
Ancien marché aux cerises

Dimanche 10 mai

Concours de paella
du comité du jumelage
Salle des fêtes

Mercredi 13 mai

Soirée « Moules - frites » d'Odysée

Samedi 16 mai

Carnaval des différences
de l'Ape Eclat de riz
Salle des fêtes

Samedi 30 mai

Théâtre adulte de Ballon rouge
Salle des fêtes

Dimanche 31 mai

Théâtre enfant de Ballon rouge
Salle des fêtes

Dimanche 7 juin

Ferrade d'Odysée
Manade Martini
Vide-grenier de Sep aide Gard
Complexe sportif

Vendredi 12 juin

Kermesse de Ballon rouge
17h

Samedi 20 juin

Gala de New dance
Salle des fêtes

Dimanche 21 juin

Journée taurine du club taurin
et du cellier du Bondavin
Fête de la musique
19h - Salle des fêtes

RODILHAN

Samedi 11 avril

Soirée Contes de l'association Pasarea
Espace B. Fabre

Samedi 18 avril

Soirée « Blind test Futsal »
Espace B. Fabre

Mardi 28 avril

Spéciale « Quartier kaléidoscope »
20h30 - Espace B. Fabre

Vendredi 1^{er} mai

Vide-grenier de Rodilhan d'antan

Samedi 2 mai

Récital de musique classique
19h - Espace B. Fabre

Vendredi 8 mai

Commémoration et repas des
Anciens combattants
Salle des aigrettes

Jeudi 14 mai

Journée pédagogique et
spectacle par le club taurin
Arènes

Du jeudi 14 au dimanche 17 mai

Fête du club taurin

Jeudi 21 mai

Audition des élèves
de l'école de musique
Cour des anciennes écoles

Samedi 30 mai

Festival de chorales de l'Amical Léo
Espace B. Fabre

Dimanche 31 mai

Vente des réalisations de Rodilhan
amitiés pour la Fête des Mères

Samedi 13 juin

Gala « Turia Polynesia »
Espace B. Fabre

Vendredi 19 juin

Fête des écoles

Dimanche 21 juin

Fête de la musique

Jeudi 25 juin

Apéritif de l'Amicale laïque gym

Samedi 27 juin

Repas de Buffalon country
Espace B. Fabre

SAINTE-ANASTASIE

Vendredi 17 avril

Les Vendredis de l'Agglo « J'ai oublié
de vous dire » par Taz production
20h45 - Espace Maubon

SAINT-CHAPTES

Vendredi 1^{er} mai

Vide-grenier Les pekelets
Espace sportif

Samedi 2 mai

Journée animations taurines
par le club taurin

Samedi 6 et dimanche 7 juin

Week-end taurin par le club taurin

Samedi 13 juin

Fête des écoles
18h - Arènes

Samedi 20 juin

Gala de Gym tonic
20h - Arènes

Dimanche 21 juin

Récital de la chorale La do ré

SAINT-CÔME

Vendredi 10 avril

Les Vendredis de l'Agglo
« Un ch'ti à Marseille »
par 1619 Events production
20h45 - Foyer

Dimanche 19 avril

Kermesse de la paroisse catholique

Du vendredi 1^{er} au dimanche 3 mai

Fête votive, manifestations taurines

Vendredi 19 et samedi 20 juin

Fête de la musique

Samedi 27 juin

Fête des écoles

SAINT-DIONISY

Du samedi 11 au jeudi 16 avril

Exposition poterie
« Le cirque » par ArtPaïs
Foyer

Dimanche 12 avril

Marché aux fleurs
par les Amis de Becagrün
10h - Foyer

Vendredi 24 avril

Course « Duo nocturne »
par Vaunage aventure
20h - Foyer

Vendredi 8 mai

Commémoration
du 8 mai 1945
10h30 - Mairie

Vendredi 12 juin

Graines de raseteurs par
Nîmes Métropole
Arènes Clos du figuier

Du jeudi 18 au samedi 20 juin

Représentation des ateliers
Théâtre enfants par les Cigalous
20h30 - Foyer

Vendredi 19 juin

Relais par équipes de trois
« 2 heures de Saint-Dio »
19h - Place de l'horloge

Dimanche 21 juin

Fête de la musique
Place du village



S E R N H A C

Dimanche 12 avril
Carnaval de l'Ape
10h30 - Départ du Château d'eau

Samedi 30 et dimanche 31 mai
Exposition de peintures et démonstrations de métiers d'art, zumba, arts martiaux par Serhac'art
Salle polyvalente

Dimanche 7 juin
Vide-grenier de l'Ape

Samedi 20 juin
« Fête du vallon » par le Vallon d'Escaunes : apéro-tapas, concert
19h - Cantarelles



SAINT-GERVASY

Du vendredi 10 au dimanche 12 avril
Exposition intercommunale par Art'istic
Foyer

Samedi 25 avril
Théâtre comédie « Le bérêt de la tortue » par la compagnie des Cintres
20h30 - Foyer

Dimanche 26 avril
Vide-grenier de l'Ape
Foyer

Dimanche 7 juin
Tournoi de football des Vétérans
Stade

Samedi 13 et dimanche 14 juin
Festival de banjo par Fai Tira
Foyer

Dimanche 21 juin
Fête de la musique
19h - Place de la victoire

Vendredi 26 juin
Kermesse de l'Ape
École primaire

Samedi 27 juin
Gala de danse Anny Body
Foyer

SAINT-GILLES

Samedi 11 avril
Repas spectacle « Cabaret » par l'OMJS
20h - Salle polyvalente

Du vendredi 17 avril au mercredi 13 mai
Exposition « Un autre Re-Gard » : voyage dans le quotidien de personnes déficientes visuelles
Médiathèque

Du mardi 26 mai au mercredi 3 juin
Festival « Saint-Gilles à contes découverts »
Médiathèque

Samedi 17 et dimanche 18 avril
« Run in Camargue » du Moto club Cobra : show burlesque, vintage market, motor show

Samedi 25 avril
Vide-grenier du Handball club
Avenue Cazelles

Samedi 25 avril
Spectacle de sosies par La Mélodie au profit de « Martinou le Crapouillou »
15h - Salle polyvalente

Samedi 2 Mai
Journée Emile Bilhau
8h30 : dépôt de gerbe sur la tombe d'Emile Bilhau
9h : déjeuner au bosquet d'Estagel
11h : abrivado depuis les prés
18h30 : abrivado/bandido

Dimanche 3 mai
Journée taurine de la Jeunesse saint-gilloise : concours de ferrade, taureau piscine,...
9h30 - Arènes

Samedi 9 mai
Vide-grenier de l'amicale des retraités boulistes
Avenue Cazelles

Dimanche 17 mai
Marché du terroir et de l'artisanat de l'association Les Premiers Pas
8h - Salle polyvalente

Samedi 13 juin
Vide-grenier de l'Association de Protection Animale saint-gilloise
Avenue Cazelles

Dimanche 14 juin
Chapitre exceptionnel de la Compagnie des Vins de Pays du Gard : accueil des confréries, défilé, intronisations et spectacle camarguais
9h - Arènes

Samedi 20 juin
Vide-grenier, vente au déballage et braderie
17h - Rue Gambetta
« Saint-Gilles fête l'été » avec l'association des Festivités
Fête de la musique avec Kiko Live, Dj Yannis et Los Chiquitans
20h



AGENDA ÉLABORÉ SUR LA BASE DES INFORMATIONS TRANSMISES PAR LES COMMUNES DE NÎMES MÉTROPOLE. SOUS RÉSERVE DE MODIFICATION.



Disponible le 27 avril

je propose des thèmes de réflexion



ça m'intéresse !

je souhaite participer à la vie de l'aglo..

aggloforum

Quels sujets de concertation pour demain ?

je participe !

