



Quelle sera la nature des travaux dans votre commune ?
 Quelles perturbations risquent-ils d'entraîner ?
 Comment contacter Oc'Via ?

→ Participez aux réunions publiques d'information

Elles ont lieu dans chaque commune concernée par le projet, de 18h30 à 20h00 :

- ! Mardi 22 octobre, **Aubord, Bernis, Beauvoisin**, à **Aubord**, Le Hangar.
- ! Lundi 28 octobre, **Mandel et Redessan**, à **Redessan**, Salle des fêtes.
- ! Mardi 29 octobre, **Le Cailar, Codognan, Vergèze, Vestric et Candiac**, à **Vergèze**, Théâtre municipal.
- ! Mardi 5 novembre, **Aimargues, Aigues-Vives, Gallargues le Montueux**, à **Aimargues**, Salle Lucien Dumas.
- ! Jeudi 7 novembre, **Nîmes, Générac, Milhaud**, à **Générac**, Salle Léopold Delmas.
- ! Mardi 12 novembre, **Caissargues, Bouillargues et Garons**, à **Caissargues**, Foyer Fernand Bedos.
- ! Jeudi 14 novembre, **Marguerittes et Saint-Gervasy**, à **Marguerittes**, Salle du Conseil municipal « Claude Erignac ».

Le calendrier est également disponible sur notre site Internet.

→ Abonnez-vous à nos infos en ligne sur www.ocvia.fr

- Les Nouvelles du CNM,
- Les Flash info travaux, par zone.

→ Consultez notre lettre d'information Via' 2017

Elle est disponible en mairie et en téléchargement sur notre site Internet.



→ Contactez-nous

Par email : contact@ocvia.fr
 Par téléphone : 04 34 48 00 50

Oc'Via
 Les portes d'Antigone - 71, place Vauban - 34000 Montpellier

www.ocvia.fr

© Illustrations : Nicolas Bouthier - Photos : Alatom Transport / ABACA - G. Ramon - Oc'Via - Yannick Brossard



INFO TRAVAUX

Les travaux
 du Contournement
 ferroviaire de Nîmes et
 Montpellier démarrent.

Information
 aux riverains

Le CNM, un projet co-financé par:



CONTOURNEMENT DE NÎMES ET MONTPELLIER
 UN GRAND PROJET FERROVIAIRE
 CONFIE À OC'VIA



CONTOURNEMENT FERROVIAIRE
 NÎMES - MONTPELLIER

LES TRAVAUX DÉMARRENT !

Le chantier du Contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier (CNM) démarre cet automne près de chez vous. Oc'Via, la société à qui Réseau Ferré de France a confié la réalisation de la ligne, s'engage à vous informer tout au long du projet.



LE CNM C'EST :

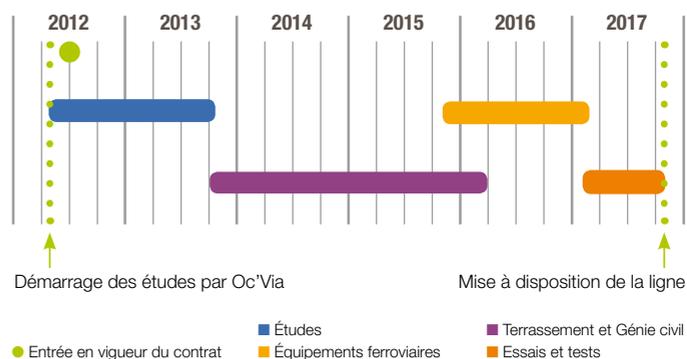
60 km de ligne nouvelle de Manduel à Lattes

20 km de raccordement (Lattes, Jonquières et liaison fret rive droite du Rhône)

Circulation de trains de fret à **100-120 km/h**

Circulation de trains de passagers à **220 km/h** à la mise en service

Calendrier général des travaux



Comment se dérouleront les travaux dès 2013 ?

Novembre 2013

Nous réalisons les **travaux préparatoires**. Il s'agit principalement de création de pistes et d'accès, débroussaillage et décapage des terrains, pour faciliter les étapes suivantes.

Décembre 2013 - janvier 2014

Ce sera le début des **travaux de terrassement en remblai**. Cela consiste à créer une plateforme surélevée par rapport au terrain naturel pour assurer la portance nécessaire à la nouvelle infrastructure et faciliter les franchissements des routes et des cours d'eau.

À partir de janvier 2014

Nous démarrons les **ouvrages d'art**. Ils sont conçus pour permettre à la ligne de traverser le territoire en franchissant les principales infrastructures de transport (routes, autoroutes, voies ferrées existantes...) et les cours d'eau.

Plus de 185 ouvrages d'art vont mailler la ligne nouvelle, soit un ouvrage tous les 500 mètres environ, parmi lesquels **11 viaducs**.



Pourquoi les travaux ont déjà commencé dans l'Hérault ?

Avant de démarrer les travaux, Oc'Via doit obtenir des autorisations, notamment au titre de la Loi sur l'Eau. Cette procédure étant plus avancée dans l'Hérault que dans le Gard, c'est dans l'Hérault que les travaux ont été lancés en premier.

Le tracé du CNM

— Ligne ferroviaire existante
— Tracé CNM

